



# EL AGUA POTABLE A BORDO

La gestión del agua a bordo es un aspecto muy importante de la higiene de los buques porque el agua contaminada puede ser una vía de transmisión de enfermedades infecciosas (hepatitis, polio, legionelosis, cólera, fiebre tifoidea, etc.) o de intoxicaciones (productos químicos o metales).

## REQUISITOS

El “agua potable” conlleva:

- ✓ **Ausencia de gérmenes capaces de producir enfermedades.**
- ✓ **Ausencia de productos químicos nocivos.**
- ✓ **Su aspecto, color, sabor y olor han de resultar agradables.**

## USOS

En los barcos, en la medida de lo posible, debería instalarse un único sistema para el suministro de agua potable con los siguientes fines:

- ✓ **Agua de bebida.**
- ✓ **Fines culinarios (limpieza y preparación de alimentos, limpieza de utensilios y áreas de trabajo).**
- ✓ **Actividades de saneamiento e higiene (aseo personal, lavado de ropa).**
- ✓ **Uso médico de emergencia.**

## APROVISIONAMIENTO

El agua puede producirse a bordo mediante destilación o desalinización, pero lo más habitual es que la fuente de abastecimiento de agua potable sea el sistema de agua del puerto, a través de puntos de aguada en el muelle o desde buques cisterna.

El aprovisionamiento en el muelle o desde buques cisterna es un procedimiento crítico en el mantenimiento de la potabilización del agua. Debe efectuarse mediante conexiones seguras, situándose las mangueras en una posición elevada sobre el suelo, sin tocar el agua del puerto.

La estación de aprovisionamiento contará con mangueras de agua potable adecuadas, utilizadas exclusivamente para dicho fin, etiquetadas con la palabra “agua potable” y con armarios para guardar todos los equipos necesarios. Los armarios estarán fabricados con material no corrosivo, que puedan cerrarse, con autodrenaje, sean de fácil limpieza y estén rotulados con las palabras “Manguera/equipo de agua potable”.

Las mangueras, accesorios y equipos de agua potable se limpiarán y desinfectarán periódicamente.

## CIRCUITO DEL AGUA POTABLE

Incluye los depósitos, bombas, calderas y sistema de distribución (tuberías), grifos, llaves, duchas, instalaciones para el lavado de manos, fuentes de agua potable y máquinas de hielo.

Debe ser absolutamente independiente del resto de las canalizaciones del buque, especialmente de aguas residuales, estar construido con materiales resistentes a la corrosión y no tóxicos, constará de dispositivos antirreflujo y filtros en los respiraderos de los depósitos, que impidan el paso a insectos y roedores, e indicadores automáticos de nivel que eviten el uso de varillas.

Los tanques deben poder desaguar totalmente y tendrán un registro lateral para su inspección y limpieza periódica, estando convenientemente señalizados.

## CANTIDADES MÍNIMAS DE AGUA POTABLE A BORDO

Las necesidades mínimas por tripulante y día se sitúan en 32 litros para la bebida y cocina y 88 litros para la higiene, pudiendo incrementarse dependiendo del tipo de barco y zona de navegación, especialmente por zonas cálidas.

## DESINFECCIÓN DEL AGUA

El sistema más sencillo, práctico y seguro es la cloración, filtrando el agua antes para asegurarse que está libre de protozoos patógenos y helmintos (gusanos), que son más resistentes a la desinfección por cloro que las bacterias o virus.

En términos generales, para conseguir una desinfección efectiva con cloro se debe asegurar que el tiempo de contacto con el desinfectante sea mayor de 30 minutos, la turbidez en el agua sea inferior a 1 unidad nefelométrica, el pH sea inferior de 8.0 y el cloro residual libre alcance un valor de 0,2-0,5 mg/litro.

## AGUA POTABLE DE LOS BOTES SALVAVIDAS

Los tradicionales depósitos de agua potable de los botes salvavidas se han sustituido por raciones individuales herméticamente cerradas en bolsas o latas, que facilitan la tarea de mantenimiento (sólo se comprobarán fechas de caducidad y ausencia de pérdidas). Si los botes tienen su reserva de agua potable en tanques, ésta ha de ser renovada cada mes, procediendo a la vez a la inspección del depósito.



## EN EL BARCO DEBERÁ DISPONERSE DE:

- ✓ **Un kit de análisis básico de pruebas (turbidez, ph, residuos de desinfección) para efectuar los controles correspondientes.**
- ✓ **Un registro de los controles efectuados en el sistema de agua potable a bordo por el personal responsable.**