

# Mar

Nº 551  
Octubre 2015

La S.S. reconoce nuevas patologías  
**Afectados por el amianto**

**Mediterráneo**

**En busca de la  
sostenibilidad  
pesquera**

**Buena costera  
del bonito**

# Centro Nacional de Formación Marítima de

Dirección:

Centro Nacional Formación Marítimo de Bamio

C/ O Salgueiral, 43 - Bamio

36618 VILAGARCÍA DE AROUSA

(PONTEVEDRA)

Tel. 986 56 66 41 - Fax 986 50 61 11

# BAMIO

*La gran escuela del Mar*



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*

## La hora del Mediterráneo

**R**elanzar la pesca en el Mediterráneo. No va a ser una empresa sencilla en un mar donde la sobreexplotación pesquera es un mal casi endémico, y en el que las decisiones políticas no acababan de reconducir esa situación. El objetivo del Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) preferentemente para 2015 y no más tarde de 2020 parecía haber caído en el más profundo de los olvidos. Las recomendaciones científicas, mientras empiezan a cuajar en otras aguas con resultados bastante satisfactorios, como las del Atlántico Norte, aquí siguen cayendo en saco roto. Excepto en la gestión del atún rojo, con unos resultados espectaculares, que deberían servir de acicate.

El último informe hecho público por el comisario de Pesca Karmenu Vella sobre el Mediterráneo es totalmente desalentador. No sólo no se cambia el rumbo a la actual situación de deterioro de los stocks, con un 93% en situación de sobreexplotación, sino que tiende a empeorar. Los informes científicos no dejan lugar a dudas, y el responsable de Pesca de la UE se muestra decidido a poner punto final a este escenario.

No se puede continuar como si aquí no pasara nada. Y así lo ha entendido la patronal pesquera española, Cepesca, que impulsó una reunión en la que estuvieran presentes

todos los actores: patronal, pescadores, ONGs, Administración y científicos. El objetivo del encuentro no era otro que oír, de primera mano, de la de los científicos, cuál era la situación del Mediterráneo, su análisis. Y el mismo venía a decir que no hay tiempo que perder. La patronal pesquera decidió asumir esos informes y se ha puesto a trabajar para presentar, en un breve plazo de tiempo, medidas que ajusten la mortalidad por pesca a las recomendaciones científicas del RMS. Medidas que la Administración española se encargará de llevar hasta Bruselas.

Aún quedan reductos inmovilistas que rechazan esos informes científicos y la gravedad por la que atraviesan las pesquerías en estas aguas. Inmovilistas tanto entre la patronal pesquera como en la pesca artesanal. Sin embargo, parece que la mayoría opta por la adopción de medidas de inmediato. Y para ello empezaron por defender, todos los allí presentes, la solvencia y solidez de los datos aportados por los investigadores españoles. También quedó claro que las diferencias entre pescadores y ONGs son menos de las que aparentan. Todos tienen el mismo objetivo: un mar saludable y rico.

Al Mediterráneo le llegó la hora, finalmente. O, al menos, eso parece. ■



Alfonso Ortigueira Gil.

## Acceso libre a la gestión de la información científica marina

**Autores:** Enrique Wulff y Marcos Sommer

**Edita:** Editorial Académica Española

La gestión de la mayor parte de las pesquerías marinas, para conseguir una producción óptima, es un sueño inalcanzable. La única opción práctica es la de proteger estos recursos de un serio agotamiento haciendo uso de medidas cautelares. Pero incluso esto es de limitada aplicación si no disponemos de información y datos a favor de la pesca y acuicultura responsables. Las áreas marinas protegidas son el enfoque práctico más extendido para la gestión de recursos pesqueros. Es por ello que este libro tiene el objetivo primero de considerar la pesca como un recurso en acceso libre. Todo lo que se necesita es información sobre secuencias cronológicas y ubicación de las amenazas a los lugares donde los peces se concentran para el desove (lo que a menudo saben muy bien los pescadores), así como la percepción de los pescadores del lugar de que estas zonas de puesta están amenazadas. Claramente esto no conduce a un uso convencional óptimo del recurso. Pero en cualquier caso nada que sea práctico puede resultar de la falta de información sobre los recursos marinos, que es a menudo el impedimento más importante para la gestión pesquera efectiva.

El libro supone simplificar las cosas más allá de lo que es puro objeto de enseñanza. El tiempo de su lectura es el de considerar cuidadosamente los objetivos y controles de la gestión para que sean prácticos con vistas a los recursos marinos amenazados (de los que hay poca o ninguna información disponible). Bajo estas circunstancias, una gestión pobre en información no es una alternativa válida. Hay un imperativo. La gestión se debe juzgar por sus frutos, no por sus raíces. Hacerla bien no es fácil, y el éxito depende en gran medida de que buenos científicos ayuden a las comunidades pesqueras y de que las

agencias de gestión gubernamentales planifiquen los objetivos y los controles.

El presente libro viene de la mano de Enrique Wulff, bibliotecario de investigación del CSIC en el Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía, y de Marcos Sommer, doctor en Oceanografía por la Universidad alemana de Kiel y director de Oceanógrafos Sin Fronteras. El precio del libro, de 364 páginas, es de 67,90 euros y puede adquirirse en la librería online: [www.morebooks.de](http://www.morebooks.de). ■



**Director del ISM:**

Luis Casqueiro Barreiro.

**Director:**

Raúl Gutiérrez.

**Redacción:**

Ana Díaz, Jesús M. Salamanca y Ana Munguía.

**Fotos:**

Jesús Navarro, J.M. González Vallecillo y Adolfo Ortigueira

**Secretaría:**

Concha Serrano.

**Alicante:** Casa del Mar. Acceso Muelles del Poniente, 2. Tel. 965 12 65 23.

**Almería:** Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.

**Illes Balears:** Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca. Tel. 971 72 56 06.

**Barcelona:** Casa del Mar. C/Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.

**Bizkaia:** Oficina Administrativa. C/Virgen de Begoña, 32. Bilbao (Bizkaia). Tel. 94 473 90 00.

**Cádiz:** Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.

**Cantabria:** Casa del Mar. Avda. Sotileza, s/n. Santander. Tel. 942 21 46 00.

**Cartagena:** Casa del Mar. Muelle Alfonso XII s/n. Cartagena (Murcia). Tel. 968 50 20 50.

**Castellón:** Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n. Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.

**Ceuta:** Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20. Tel. 956 50 02 40.

**Gijón (Asturias):** Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Tels. 985 327 200 - 985 327 300.

**Gipuzkoa:** Casa del Mar. Hermanos Otamendi, 13. San Sebastián 20014 (Gipuzkoa). Tel. 943 40 40 00.

**Huelva:** Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9. Tel. 959 25 74 11.

**A Coruña:** Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2. Tel. 881 909 800.

**Las Palmas:** Casa del Mar. C/León y Castillo, 322. Tel. 928 49 46 45.

**Lugo:** Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo. Tel. 982 22 50 10.

**Madrid:** Oficina Administrativa. C/Churruga, 2. Tel. 91 591 99 00.

**Málaga:** Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4 (Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.

**Melilla:** Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7. Tel. 95 267 88 00.

**Santa Cruz de Tenerife:** Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n. Tel. 922 59 89 00.

**Sevilla:** Oficina Administrativa. C/Fernando IV, 1. Tel. 95 428 60 28.

**Tarragona:** Casa del Mar. C/Francisco Bastos, 19. Tel. 977 19 10 00.

**Valencia:** Casa del Mar. Avda. del Puerto, 300. Tel. 963 359 900.

**Vigo:** Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Tel. 986 21 61 00.

**Vilagarcía de Arousa:** Casa del Mar. Avda. de la Marina, 23. Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 568 300.

**Redacción y Administración:**

Churruga, 2. 28004 Madrid.  
Teléfonos: 91 591 99 17 / 18 / 21  
Fax: 91 591 99 19.  
revista.mar.ism@seg-social.es  
www.seg-social.es

**Diseño:** i2v SL (Grupo ATENEA) www.onemagazine.es

**Imprime:** i2v SL (Grupo ATENEA) / Einsa Print

**Depósito Legal:** M.16516/1963

**NIPO Papel:** 273-15-001-7

**NIPO Web:** 273-15-002-2

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

Descárgate la revista en tu smartphone



## 24 COSTERA DEL BONITO.

La flota de cebo, la más beneficiada.

## 6

### GESTIÓN PESQUERA EN EL MEDITERRÁNEO.

La UE quiere poner fin a la grave y crónica sobreexplotación del Mediterráneo. El sector pesquero parece decidido a tomar cartas en el asunto, antes de que lo haga Europa.

## 20

### AFECTADOS POR EL AMIANTO.

La Seguridad Social reconoce nuevas patologías, con incidencia entre los marinos.

- 6 La UE y la gestión del Mediterráneo
- 12 Cepesca mueve ficha en el Mediterráneo
- 16 Las cofradías y la situación pesquera
- 18 Tribuna: Gestión pesquera sostenible
- 20 Patologías relacionadas con el amianto
- 27 Cátedra PYMAR
- 28 Costera del bonito
- 34 Plan marisquero de las Cofradías
- 38 Siniestro del Nuevo Pepita Aurora
- 40 Acuerdos de pesca UE-África
- 42 Báñez en los Centros de Formación del ISM
- 44 XV Congreso de Acuicultura
- 50 Balance paso del Estrecho
- 52 Día Marítimo Mundial
- 54 Historias de la Marina Mercante
- 58 De costa a costa
- 62 Hace 50 años
- 64 Páginas médicas
- 66 Última página: Las Cortes aprueban la nueva ley de protección social del mar

DESCARGA "MAR" EN INTERNET:

[www.seg-social.es](http://www.seg-social.es)

CONSULTA DE NÚMEROS ANTERIORES:

[www.seg-social.es](http://www.seg-social.es) - icono **Revista MAR**

*Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social*

En el Mediterráneo

# La gestión pesquera, ASIGNATURA PENDIENTE



**K**armenu Vella, comisario de Pesca de la UE, parece decidido a afrontar de una vez por todas la grave situación de sobrepesca por la que atraviesa el Mediterráneo desde hace décadas. Una situación que no es nueva, sino más bien que permanece enquistada en el tiempo y con un futuro de aspecto bastante desolador, caso de mantenerse la misma. El último informe elaborado por la UE sobre el estado de poblaciones de peces y la preparación para establecer las cuotas del próximo año ha provocado que el comisario de Pesca señale a la gestión pesquera como la “asignatura pendiente” en el Mediterráneo.

Y no es que en el resto de los mares que bañan a nuestro continente se esté para nada,

pero sí que se han ido experimentando pequeños avances, como en el Atlántico noroeste, mar del Norte y mar Báltico, por lo que respecta a zonas de pesquería de los países comunitarios.

Algo comienza a moverse. Se inició con una decisión histórica, adoptada por la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM), dependiente de la FAO, en la clausura de su última reunión anual, el pasado 29 de mayo, en Milán, Italia. Por vez primera en sus sesenta años de historia, la Comisión, compuesta por representantes de los países de la cuenca mediterránea y del mar Negro, acordó medidas de gestión pesquera para recuperar los *stocks* de la zona.

El 93% de las poblaciones del Mediterrá-



*El 93% de las poblaciones evaluadas en el Mediterráneo no se pesca de forma sostenible. Una situación que aún destaca más ante los avances que se vienen experimentando en otras zonas en que las pesquerías de la UE avanzan hacia la sostenibilidad. Las últimas decisiones adoptadas en el Consejo General de Pesca del Mediterráneo, así como las declaraciones de Karmenu Vella, comisario de Pesca, pidiendo que se intensifiquen los esfuerzos en el Mediterráneo, apuntan en la buena dirección. Las próximas decisiones para 2016 de la UE confirmarán o no estas intenciones.*

neo sufre sobrepesca, y parece que las palabras y los buenos deseos empiezan a concretarse. Previo a la reunión de la CGPM, la organización Oceana había solicitado un plan de gestión pesquera en el Estrecho de Sicilia, basado en la adopción de medidas recomendadas por los científicos. El objetivo es la recuperación de las pesquerías demersales, como merluza y gamba blanca (más del 60% de esta especie se captura aquí).

Como destacó esta organización, los científicos llevan alertando sobre la situación de estos *stocks* desde hace más de treinta años, sin que hasta el momento se hayan aplicado medidas. Finalmente, las peticiones de los científicos fueron oídas, aprobándose un plan de gestión que incluye tallas míni-



mas para la merluza y la gamba blanca, se limita el número de buques con autorización para pescar y se aprueban medidas de control para todos los barcos tunecinos y de la Unión Europea que intervengan en estas pesquerías. El próximo año, los científicos recomendarán las reducciones de esfuerzo pesquero, incluyendo vedas en zonas de cría y alevinaje.

El director de Oceana en Europa, Lasse Gustavsson, destacó que “los Estados mediterráneos han dado un primer paso importante para recuperar los stocks del Estrecho de Sicilia de la sobrepesca”. Subrayó, asimismo, que este plan abordará la pesca de juveniles que representa la mitad de las capturas de merluza. Sin embargo, el director de Oceana destaca que queda mucho por hacer, puesto que aún “no se han acordado ni una drástica reducción de la presión pesquera ni vedas para proteger a los juveniles, sino que han pospuesto la decisión a 2016”.

***Por vez primera en sus sesenta años de historia, en la Comisión General de Pesca del Mediterráneo se acordaron medidas de gestión pesquera para recuperar los stocks de merluza y gamba blanca.***



Y es que, para tampoco perder la costumbre, la propuesta del Comité Asesor Científico de la CGPM para cerrar tres zonas de cría claves para merluza y gamba blanca han quedado pendientes para el próximo año, a pesar de que su protección está suficientemente respaldada por la ciencia, como destacan desde Oceana.

**APOYO DE LA UE**

Tanto el Parlamento como el Consejo de la Unión Europea llegaron a un acuerdo para garantizar la plena aplicación de las medidas adoptadas por la CGPM. Este acuerdo, alcanzado de manera provisional, espera ser aprobado formalmente en las próximas semanas, como destacaba el comisario Karmenu Vella, que apuesta de esta manera por seguir mejorando los compromisos de la UE en el Mediterráneo y en el mar Negro. La nueva legislación incluye medidas técnicas para la explotación sostenible de coral rojo, así como para la mitigación de la captura incidental de algunas especies marinas como las tortugas y los cetáceos.







Fuera del Mediterráneo la situación es mejor, aunque tampoco mucho. Precisamente, con motivo de la celebración el pasado 8 de junio del Día Mundial de los Océanos, se alertaba de que la sobrepesca amenaza de extinción al 7,5% de los peces en los mares de la Unión Europea. Esta cifra podría llegar hasta el 27%, ya que existen algunas especies que no han podido evaluarse por falta de datos. En este sentido, señala Ricardo Aguilar, director de investigación de Oceana en Europa, “hay 204 especies de las que simplemente no sabemos si están en riesgo de extinción siquiera, porque hay grandes lagunas en el conocimiento de su biología y poblaciones. Sin embargo, esto no impide que se exploten comercialmente”.

Esta información, que como se señala, ha sido extraída de la lista roja elaborada por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN) para las aguas europeas, pone de relieve que de las 59 especies identificadas como en riesgo de extinción en Europa, 58 están amenazadas a causa de la pesca, constituir capturas accidentales o por

***La reducción de la sobrepesca en las pesquerías del norte y el oeste de Europa “demuestra que la gestión de la pesca sostenible es posible”, como señala el comisario europeo Karmenu Vella.***

la destrucción de su hábitat a causa de la actividad pesquera.

Yendo más allá, no se trata sólo del problema de la sobrepesca, sino que esta situación está poniendo en riesgo la supervivencia a largo plazo de los peces. Y de la vida marina. Así, como destaca José Cedeira, presidente de CEMMA, la “marsopa común prácticamente ha desaparecido del Mediterráneo, y otros cetáceos, como delfines y ballenas, y tortugas están en peligro”.

El grupo más amenazado es el de los peces cartilaginosos, como los tiburones y las rayas, cuyo riesgo de extinción se ha ido acrecentando a lo largo de los diez últimos años, especialmente por las altas tasas de pesca sin regular en el Mediterráneo, como denuncia Oceana. Otras especies comerciales amenazadas, incluidas en la lista de la UICN, son el granadero y la gallineta, mero moreno, mero abadejo, fletán atlántico y rodaballo.

#### **PUNTO DE INFLEXIÓN**

La decisión adoptada en la reunión de la CGPM, con el apoyo de la UE para que se cumplan las medidas aprobadas, así como los graves datos para el Mediterráneo confirmados por el informe elaborado por la Unión Europea sobre el estado de las poblaciones de peces y la preparación para establecer las cuotas de 2016, pueden marcar un punto de inflexión en esta situación.

Como se ha señalado, en el Mediterráneo el 93% de las poblaciones evaluadas no se pesca de forma sostenible. El afán de la búsqueda de la rentabilidad económica sin mirar las consecuencias llevó a que los *stocks* sobreexplotados o colapsados en estas aguas crecieran a un ritmo aproximado de 38 cada 10 años, entre 1970 y 2010. Un desolador panorama que es similar tanto para las poblaciones que son explotadas por pescadores de la UE como para las compartidas con terceros países. El mar Negro tiene cifras similares, ya que la sobrepesca alcanza al 86% de las poblaciones evaluadas, y sus *stocks* sobreexplotados o colapsados crecieron a un ritmo de 13 por década, entre la década de los 70 y 2010.

Ese cambio lo han solicitado -y en esta ocasión de forma conjunta con motivo del seminario “La importancia de la política pesquera



para poner fin a la sobrepesca"- las ONGs ambientalistas Ecologistas en Acción, Fundación ENT, Greenpeace, Oceana, SEO/BirdLife y WWF. Para empezar, demandan que "los datos científicos tengan más peso a la hora de tomar decisiones sobre cuotas pesqueras". Los ecologistas señalaron, en el citado seminario (en el que también participaron, junto con el secretario general de Pesca, Andrés Hermida, representantes del sector pesquero, científicos y políticos), que la PPC plantea que las poblaciones de peces tienen que recuperarse por encima de niveles de biomasa capaces de producir el rendimiento máximo sostenible para 2015 y, como muy tarde, debería haberse cumplido de forma progresiva para todas las poblaciones de peces para 2020. Sin embargo, "según datos de la Comisión Europea, el 93% de los stocks del Mediterráneo y el 48% de los atlánticos, se encuentran sobrepescados".

Dichas ONGs afirman que con el plazo de 2015 cumplido, "se necesitan esfuerzos adicionales que aseguren la recuperación de las poblaciones de peces a niveles saludables". Y añaden que, en los pasados TACs, los ministros de Pesca europeos aprobaron unos límites de capturas que excedían los dictámenes de los científicos en el 56% de los casos. Una actitud, según destacan, "que no sólo compromete el estado de conservación de los recursos, sino que imposibilita cumplir con los compromisos de la Política Pesquera Común", como destacó María José Cornax, responsable de pesca de Oceana. Si realmente se quiere erradicar la sobrepesca en aguas europeas, como reclama el propio comisario de Pesca de la UE, "hace falta mayor volun-

tad política que la demostrada hasta ahora".

Por su parte, Raúl García, de WWF, cree que "aplicar correctamente esta normativa comunitaria, estableciendo un enfoque ecosistémico en los planes anuales de gestión, aseguraría una pesca sostenible y la consecución del buen estado ecológico de los mares europeos". En cuanto a la normativa de la PPC, según incidió Celia Ojeda, responsable de océanos de Greenpeace, recordó que "en su artículo 17 señala que las posibilidades o cuotas de pesca se deben establecer identificando los criterios ecológicos, económicos y sociales. Se deben recuperar las poblaciones de peces y realizar una distribución de la cuota más justa que favorezca a aquellos que realizan una pesca sostenible".

### **DETERIORO CRONIFICADO**

Lo negativo de las altas cifras de poblaciones sobreexplotadas existentes en el Mediterráneo y Mar Negro, casi crónicas, destaca aún más si se compara con las pesquerías europeas en el norte y oeste, donde se van dando pasos hacia la sostenibilidad. Así, en el Atlántico noreste, mar del Norte y mar Báltico, más del 50% de las pesquerías se encontraban en niveles sostenibles en 2014. En concreto, 32 de las 62 evaluadas. Si estas cifras se comparan con las de cinco años atrás, con las de 2009, ese progreso es aún más significativo, ya que entonces tan sólo un 14% alcanzaba niveles sostenibles.

Este éxito, según el comisario de Pesca, "demuestra que la gestión de la pesca sostenible es posible. Junto con los pescadores, ahora necesitamos consolidar los resultados positivos y alcanzar los objetivos de la nueva Política Pesquera Común. Los resultados en el Mediterráneo necesitan ser intensificados". En este sentido, recalcó que "tenemos que desarrollar planes de gestión de la UE y planes regionales más eficaces. Sólo cuando abordemos la situación en nuestros Estados miembros vamos a ganar la credibilidad necesaria para comenzar a debatir con nuestros socios europeos". Asimismo, reafirmó el compromiso de llevar a todas las pesquerías, lo antes posible, a los rendimientos máximos sostenibles (RMS).

Este documento sobre el estado de las poblaciones de peces y la preparación para

**Las ONG ambientalistas piden que los datos científicos tengan más peso a la hora de decidir las cuotas pesqueras. Y señalan que, en el pasado año, las capturas aprobadas excedieron los dictámenes científicos en el 56% de los casos.**

# OCÉANO Y RIQUEZA ECONÓMICA

Proteger las aguas de los mares no es sólo rentable ecológicamente o para la pesca, proporcionando mayores posibilidades de capturas. Proteger los océanos es económicamente rentable en todos los sentidos. Y mucho, a tenor de los datos contenidos en el informe elaborado por la organización WWF “Reviviendo la economía del océano: la necesidad de actuar en 2015”. Según esta organización, valorando los bienes y servicios de los océanos -desde las pesquerías a la protección costera frente a las tormentas-, se puede afirmar que estamos ante la séptima economía mundial, al compararla con las diez primeras economías mundiales. Su valor anual es de 2,5 billones de euros (el PIB de España está valorado en 1,39 billones de euros).

El informe, realizado en colaboración con el Instituto de Cambio Global de la australiana Universidad de Queensland y The Boston Consulting Group (BCG), destaca que más de las dos terceras partes de esa riqueza dependen de la salud de sus ecosistemas. El colapso de las pesquerías, la desaparición de las praderas submarinas (muchas de ellas a causa de actividades pesqueras)... son algunos de los factores que amenazan a este motor económico del que depende la vida de millones de personas en todo el mundo.

“El océano nunca ha estado tan amenazado. Estamos pescando demasiados peces, vertiendo demasiados contaminantes, aumentando la temperatura y la acidez hasta un punto en el que los sistemas naturales esenciales simplemente dejarán de funcionar”, afirmó Ove Hoegh-Guldberg, coordinador del informe y director del Instituto de Cambio Climático.

La sobreexplotación de los mares es una de las causas del declive de los mismos. El 90% de los caladeros mundiales está sobreexplotado o plenamente explotado. Y destacan que el atún rojo del Pacífico ha sufrido un declive del 96%.

Como en toda economía, en los océanos no hay que buscar una rentabilidad a corto plazo sin pensar en el mañana. “Como accionistas responsables, no podemos seguir explotando los valiosos activos del océano sin invertir en su futuro”, destacó el director general de WWF Internacional, Marco Lambertini. Y la mejor inversión de cara a nuestros mares es cuidarlos. Para visualizar mejor esta importancia es lo por que se ha realizado este esfuerzo de cuantificar su valor económico. “Esperamos que esto sirva de atención para que los líderes económicos y políticos tomen decisiones más sabias”, apostilló Douglas Bel, director ejecutivo en The Boston Consulting Group.



establecer las cuotas ya está abierto a las opiniones de los interesados a través de una consulta pública *online*. La Comisión presentará sus propuestas de cuotas para 2016 este otoño. Para entonces, y a tenor de las que se fijen, junto a las últimas decisiones

adoptadas, tal vez puede que estemos frente al punto de inflexión del deterioro que sufren las pesquerías en el Mediterráneo y comienzan a recuperarse, como ya lo están haciendo en otros puntos de las aguas europeas. ■

**Raúl Gutiérrez**

La patronal pesquera mueve ficha

# “O tomamos medidas, o **BRUSELAS** las tomará por nosotros”



***La patronal pesquera lo tiene claro. Sabe que no se puede seguir como si no pasara nada, con un 93% de las especies pesqueras en situación de sobreexplotación. La Confederación Española de Pesca (Cepesca), ante la realidad planteada en el Mediterráneo en el último informe presentado por el comisario de Pesca, Karmenu Vella (ver artículo anterior), decidió solicitar una reunión con todo el sector, junto a las Organizaciones No Gubernamentales y la Administración, para que los científicos del IEO les explicaran, de primera mano, la situación de las pesquerías y, más concretamente, la situación existente en las aguas españolas. La reunión tuvo lugar a finales de septiembre. Tras ella, la idea de que había que actuar, y de forma inmediata, fue la primera conclusión.***



**T**ras el panorama analizado en profundidad por los científicos del Instituto Español de Oceanografía (IEO), basado en datos elaborados por este organismo junto al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y AZTI, y refrendados por los recabados por el resto de estudios elaborados por los científicos europeos, la opinión mayoritaria de los presentes en la sesión informativa sobre los *stocks* pesqueros en el Mediterráneo era que había que hacer algo y ya. A ello se suman las muestras de preocupación mostradas por el comisario de Pesca, Karmenu Vella, por una situación enquistada que no muestra signos de recuperación. Ante esta situación, y como señaló Javier Garat, secretario general de Cepesca a la salida de la reunión, *o tomamos medidas, o Bruselas las tomará por nosotros*, y no dudó en calificar los datos presentados por los científicos como “preocupantes”.

El Plan de Gestión en marcha no está dando los resultados apetecidos, por lo que habrá que aplicar medidas complementarias, como baraja el propio sector pesquero, entre las que cabría destacar el aumento de tallas, incremento de las zonas de protección, vedas.

La primera actuación impulsada desde Cepesca, después de la citada reunión, es la decisión de reunirse por artes de pesca y convocar grupos de trabajo para proponer medidas. Unas medidas que permitan elaborar un “plan plurianual” que asuma la Administración española y plantearlas en Bruselas cuanto antes. También se reconoce por parte de la patronal pesquera la necesidad de reestructurar la flota, “aunque a la larga dará sus frutos”.

José Miguel Corvinos, director general de Recursos Pesqueros y Acuicultura del MAGRAMA, subrayó en dicha reunión la importancia de *contar con los dictámenes de los científicos disponibles para el proceso de toma de decisiones en materia de gestión pesquera*. Una insistencia en contraposición con los que siguen planteando -pocos, pero sigue habiéndolos- que la situación tampoco es tan mala y que los datos científicos son excesivamente alarmistas.

Lo cierto, y como se insistió por parte de José Miguel Corvinos, “la Comisión Europea ha destacado al Mediterráneo como una de las zonas prioritarias en los próximos años,

sobre la que se deben centrar los esfuerzos de todas las partes para garantizar la sostenibilidad a largo plazo del ecosistema y de los recursos pesqueros en particular”.

### **LA OPINIÓN DE LOS CIENTÍFICOS**

Los científicos del IEO explicaron, pormenorizadamente, las evaluaciones que se habían realizado y los resultados de las mismas para las principales especies de interés pesquero en el Mediterráneo. Un repaso que puso de manifiesto la grave situación por la que atraviesan sus pesquerías, con el 93% de las mismas sobreexplotadas (ver recuadro sobre los *stocks* pesqueros en aguas españolas). La falta de una gestión efectiva y el continuo incremento de la mortalidad por pesca hace que la situación siga empeorando.



**Patronal y ONG coinciden en que el margen de maniobra es muy escaso y el tiempo se acaba. Desde Cepesca ya se ha impulsado la creación de grupos de trabajo por artes de pesca.**

Una situación más que preocupante y que llevó a la Comisión Técnica y Económica para la Pesca (STECF, en sus siglas en inglés) y al Comité Científico Técnico de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM) a realizar, este mismo año, una llamada de atención para reducir la mortalidad por pesca de los demersales, y en especial de la merluza, que alcanza un grado de explotación extremadamente elevado.

En Oceana también ponen el acento en la situación del pez espada, cuya población se ha reducido en dos tercios desde los años 80. En este caso, los informes científicos apuntan a Italia, cuyos desembarcos ilegales suponen unos 25 millones de euros al año, y con un altísimo porcentaje de capturas de juveniles que aún no han podido reproducirse.



“Si no se ataja la pesca ilegal ni se regulan las capturas para favorecer su recuperación, el pez espada se hallará seriamente amenazado”, como destacó recientemente el director ejecutivo de Oceana Lasse Gustavsson. Esta organización espera que en la próxima reunión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), que se reunirá en noviembre en Malta, se adopte y aplique un plan que posibilite la recuperación de esta especie.

La negativa, a pesar de ello, a ver la realidad por una pequeña parte del sector, viene de lejos. “El incremento de la presión pesquera al principio aumenta la producción, pero rebasando cierto número, ésta empieza a decaer”; “La mentalidad del pescador es la de capturar lo más posible, más que nadie, si puede ser”; “En el Mediterráneo sobran la mitad de los barcos de arrastre”. No son afirmaciones de hoy, se corresponden a un artículo publicado en 1966 sobre la situación pesquera en el Mediterráneo, que ya empezaba a tener serios problemas unos

años antes, en 1965, había llevado a la puesta en marcha del Plan de Recuperación de Castellón de la Plana, Tarragona y Valencia.

Esa falta de visión de algunos no es nada nuevo, como se puede comprobar, por ello resalta aún más la importancia de que buena parte del sector pesquero español, tanto de altura como artesanal, tome conciencia de la gravedad de la situación, y decida poner manos a la obra.

Una gravedad en la que insistía Marta Carreras, científica marina de Oceana, una de las organizaciones junto a Ecologistas en Acción, WWF y Seo/BirdLife, entre otras, presentes en dicha reunión. *Ya estamos llegando tarde. No se están tomando en serio llegar al Rendimiento Máximo Sostenible* (previsto para ser alcanzado en 2020), y destaca cómo, afortunadamente, el sector empieza a estar preocupado. Sin embargo, a su juicio, la Administración no ha tomado aún la suficiente conciencia. La científica de Oceana destaca cómo en algunos sectores de la pesca de altura sigue sin quererse ver el problema, aunque señala que en la pesca artesanal también ocurre algo parecido.

Marta Carrera señalaba que ahora echan la culpa de la falta de sardina y boquerón a la abundancia de atún rojo, algo que no tiene ninguna base científica. Ella también coincide con la idea de que si no hacemos nada, nos vendrá dado desde Europa, *y si nos cierran pesquerías, eso sí que sería un desastre. Todavía hay sectores que están anclados en el pasado. Los planes de gestión funcionan, son beneficiosos. Si los caladeros se recuperan, el pescador trabaja menos y le resulta más rentable.*





Para Raúl García, de WWF, lo más positivo es el ambiente de colaboración con Cofradías y armadores, y coincide con la representante de Oceana en que la Administración tiene que actuar con mayor decisión. *Los pescadores y los armadores no pueden escudarse en los demás. Hay que trabajar más con los científicos. Es el único camino. El margen de maniobra es muy escaso en el Mediterráneo.* Y es que la fecha de 2020 para alcanzar el Rendimiento Máximo Sostenible (REM) está muy cerca.

### EL EJEMPLO ATLÁNTICO

Los *stocks* del Atlántico Nordeste han venido mostrando una interesante recuperación desde hace diez años, aunque los dos últimos años se ha revertido ligeramente esta tendencia. Sin embargo, las cifras logradas muestran que la reducción de la mortalidad por pesca basado en recomendaciones científicas tiene sus resultados (ver análisis en la sección Tribuna). Los científicos del IEO, ante la gravedad de la situación en aguas del Mediterráneo, quisieron poner un punto de esperanza destacando la riqueza de sus aguas y que los *stocks* mejorarían en cuanto se adoptaran medidas al respecto. No hay que buscar muy lejos. Valga el ejemplo del atún rojo y su impresionante recuperación en los últimos años.

La reunión ha puesto de relieve algunas decisiones que mueven a la esperanza. Decisiones como adquirir conciencia de que hay que hacer algo y de inmediato. El propio Javier Garat señaló: *los pescadores somos los más interesados y comprometidos con la sostenibilidad y el buen estado del mar, ya que el futuro del sector depende de ello.* Otro punto importante es el que todos, sector pesquero, ONGs y Administración, coinciden en la búsqueda de un consenso en el que se pueda pescar y cuidar el medio.

Y, por último, que los científicos españoles, como se resaltó por parte de todos los sectores presen-

## RESUMEN DE LOS STOKS PESQUEROS EN AGUAS ESPAÑOLAS. MEDITERRÁNEO

Código de Área	Área	Nombre Común	Estado de explotación
GSA 01	Norte del Mar de Alborán	Rape Negro	Sobreexplotado
		Merluza	Sobreexplotado
		Salmonete de fango	Sobreexplotado
		Gamba blanca	Sobreexplotado
		Sardina	Sostenible
GSA 05	Islas Baleares	Rape negro	Sobreexplotado
		Merluza	Sobreexplotado
		Salmonete de fango	Sobreexplotado
		Salmonete de roca	Sobreexplotado
		Cigala	Sobreexplotado
		Pulpo	Sobreexplotado
		Gamba blanca	Sobreexplotado
GSA 06	Norte de España	Gamba roja	Sobreexplotado
		Rape negro	Sobreexplotado
		Merluza	Sobreexplotado
		Bacaladilla	Sobreexplotado
		Salmonete negro	Sobreexplotado
		Cigala	Sobreexplotado
		Gamba blanca	Sobreexplotado
		Sardina	Sobreexplotado
GSA 07	Golfo de León	Rape negro	Sobreexplotado
		Merluza	Sobreexplotado
		Salmonete de fango	Sobreexplotado

*Nota.: Cuadro de los stocks pesqueros evaluados por la Comisión Técnica y Económica para la Pesca (STECF) de 2012 a 2015 en las Sub Áreas Geográficas (GSA, en sus siglas en inglés) del Mediterráneo en aguas españolas, excepto la GSA 07 (Golfo de León), cuyas aguas son compartidas con Francia.*

tes en la sesión informativa, están realizando una gran labor y que sus estudios son absolutamente fiables.

Como ya se anunció en las páginas de esta revista, las últimas decisiones adoptadas por la Comisión General de Pesca del Mediterráneo representaron un decidido avance para recuperar los *stocks* de la zona (cuenca del Mediterráneo y Mar Negro). Próximamente la ICCAT se reunirá para establecer las cuotas de captura. De los resultados de las medidas que se adopten en el Mediterráneo, especialmente las que propongan desde el propio sector pesquero, serán decisivas para el futuro de la pesca y de los pescadores. ■

Raúl Gutiérrez



## Cofradías del Mediterráneo



Objetivo,

**RECUPERAR LA PESCA**

*Las cofradías plantean iniciativas flexibles de gestión, aplicadas desde los pósitos, ante las contundentes medidas que podría tomar Bruselas habida cuenta los informes científicos que califican como sobreexplotados el 93 por ciento de los recursos pesqueros del Mediterráneo. Desde lo pósitos se pide también al comisario de Pesca que se analice el esfuerzo pesquero de todos los Estados para afrontar el problema en igualdad de condiciones.*

Los informes científicos, presentados en un seminario organizado por la Comisión Europea (EU) el pasado julio, calificaron la situación y evolución histórica de los principales stocks (poblaciones) pesqueros del Mediterráneo como “sumamente preocupantes”. Para cambiar la situación se plantearon, entre otras medidas, la reducción del esfuerzo o/y la reducción de las capturas, aplicación de cupos de capturas (TAC, por sus siglas en inglés) para pequeños pelágicos y aplicación de planes de gestión basados en datos científicos robustos. Por su parte, el Parlamento Europeo pidió posteriormente un informe sobre medidas técnicas en el Mediterráneo.

Ante esta situación, intentando adelantarse a la imposición de medidas procedentes de Bruselas, el 30 de septiembre se mantuvo una jornada informativa en la secretaria de Pesca en la que participaron administración, científicos y sector. Durante la intervención de los distintos científicos del Instituto Español de Oceanografía (IEO) se detalló cómo se llevan a cabo las evaluaciones exponiendo los resultados sobre las principales especies de interés pesquero—merluza, rape negro, salmonete de fango y roca, sardina, pulpo, etc.— que en todas las áreas estudiadas —Golfo del León, Islas Baleares, Mar de Alborán— están sobreexplotadas, con la excepción de la sardina en el Mar de Alborán.



Para los representantes de las cofradías del Mediterráneo participantes en el encuentro, el carácter meramente informativo, impidió profundizar en dos cuestiones importantes: ¿por qué está el recurso en mal estado? y ¿cómo se gestiona? Tal y como volvieron a indicar al comisario de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca, Karmenu Vella, en Vigo el pasado octubre, como señala a Mar José Manuel González, secretario de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP), *no todo el Mediterráneo es igual. En nuestro litoral existen experiencias en las que los pescadores están haciendo esfuerzos por una gestión sostenible.* Este es el caso de la cofradía de Rosas. Y más allá de nuestro litoral, no todos los países aplican las mismas normas. Por tanto, como señala el secretario de la FNCP, *no se debería medir a todo el Mediterráneo en su conjunto como hace Karmenu. Ya que aquí no está autorizado el arrastre pelágico y en otros países sí.* Teniendo estas circunstancias en cuenta, si la UE quiere empezar a tomar medidas, hay que analizar el esfuerzo pesquero, el número de horas, que hace el arrastre pelágico en comparación con la limitación de horario de los arrastreros, palangreros y cerqueros de nuestro litoral.

### **INICIATIVA DE ROSAS**

La cofradía de Rosas lleva varios años aplicando un plan de gestión propio en el Golfo de Rosas para el cuál los pescadores no han considerado necesaria la implicación de la Administración ya que reduciría flexibilidad a este plan que se adapta rápidamente a las contingencias que puedan surgir.

El plan regula la pesca para el arrastre de fondo en un caladero próximo al puerto de la localidad. El número de embarcaciones que han acordado esta forma de gestión es de 23 respetando la zona veda desde mediados de marzo a diciembre desde inicios de 2013. En la actualidad las embarcaciones de palangre de fondo se han adherido también a este plan de gestión.

Durante los casi tres años que lleva implementándose este plan de gestión las especies afectadas principalmente son la merluza y bacaladilla. Los resultados, para Antoni Abad, patrón de la cofradía de Rosas, *se notaron ya en 2013 en especies como la canana y el pulpo blanco. En 2014 la que alcanzó mejor*



***No se debería medir a todo el Mediterráneo en su conjunto. (José Manuel González)***

*resultado fue la canana. Los pescadores también notaron un incremento del tamaño de la merluza.*

El plan de gestión se dirigió inicialmente a la fase de crecimiento de las especies, con el objetivo de no capturar individuos de talla inferior a la reglamentaria. Pero en fechas recientes, desde la cofradía se ha solicitado ayuda a investigadores del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) para que realicen un seguimiento del plan que aporte información fiable sobre las medidas encaminadas a conseguir la sostenibilidad de la merluza, tanto para los buques de la modalidad de arrastre como para los palangre de fondo. Con la información científica se quiere determinar las zonas de puesta y en qué épocas del año producen cada una de las especies, especialmente la merluza.

El secretario de la FNCP subraya *que este tipo de experiencias en la gestión de las pesquerías son las que tarde o temprano tendrán que adoptar todas las cofradías, ya que la tendencia es a que se hagan paros temporales sin subvenciones de la Administración.* ■

**J.M.S.**

# Devolver el adjetivo de “SOSTENIBLE” a la gestión pesquera

*En el año 2006 un grupo de científicos afirmaba en un artículo<sup>1</sup> de la revista Science que si se continuaba con los niveles de presión pesquera de entonces, corríamos el riesgo de colapsar las pesquerías a nivel mundial en menos de cincuenta años. Una explícita señal de alarma que en realidad venía a denunciar un hecho que no era nuevo, la severa y continua sobrepesca de nuestros mares.*

**S**i bien no todos los científicos comparten esta visión apocalíptica de la pesca, una amplia mayoría sí parece coincidir en que existe una grave degradación ambiental de los océanos que también afecta al estado de los recursos pesqueros. Una realidad que es extrapolable a la Unión Europea, cuyas aguas se han presentado en repetidas ocasiones como paradigma de la sobreexplotación pesquera.

A pesar de los compromisos de explotación sostenible, acordados en

los distintos reglamentos y reformas de la Política Pesquera Común de los años 1983, 1992, 2002 y 2013, todavía no hemos conseguido erradicar la sobrepesca de las aguas europeas. Según datos oficiales de la Comisión Europea<sup>2</sup> de este mismo año, la sobrepesca afecta al 48% de los stocks del Atlántico y al 93% de los del Mediterráneo (ver gráfico). Una situación que está muy lejos de poder calificarse como positiva.

Nos hemos acostumbrado a gestionar la pesca ignorando las reco-

mendaciones científicas relacionadas con la sostenibilidad del recurso. Así, en aguas del Atlántico, las capturas realizadas por la Unión Europea entre 1987 y 2011 han obviado los consejos científicos en el 68% de los casos para 11 de las principales especies comerciales<sup>3</sup>. Por su parte, en el Mediterráneo las continuas recomendaciones científicas de gestión pesquera han sido repetidamente ignoradas<sup>4</sup>.

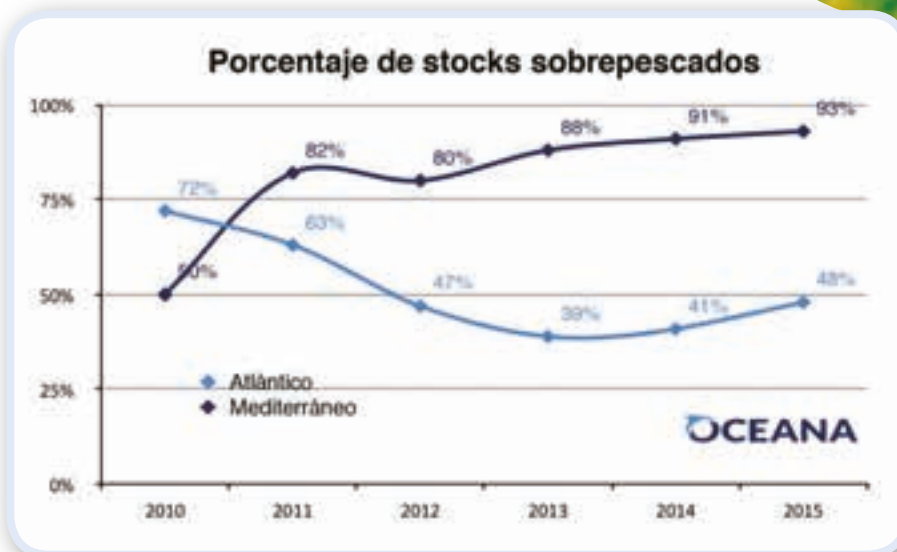
A pesar de este panorama de sobreexplotación e incumplimiento de las recomendaciones científicas, la evolu-



ción y situación actual de las pesquerías del Atlántico y Mediterráneo son cada vez menos comparables. En el Atlántico, las mortalidades por pesca, aunque todavía se mantienen elevadas, se han visto progresivamente reducidas durante la última década, observándose la recuperación de algunas de las principales poblaciones pesqueras. Mientras, en el Mediterráneo los elevados niveles de sobreexplotación se perpetúan y no hay indicios de una voluntad política real que quiera cambiar su deplorable situación.

Entre los ejemplos de recuperación de las aguas atlánticas encontramos los casos de la merluza norte y la anchoa del Cantábrico. En ambos ejemplos, un alineamiento de los límites de captura permitidos con las recomendaciones científicas ha propiciado que estas dos poblaciones se exploten de manera sostenible y se encuentren en máximos de abundancia. Desafortunadamente los casos de sobreexplotación todavía persisten en el Atlántico, así por ejemplo, en aguas de la Península Ibérica varios stocks de cigala continúan por debajo de los límites biológicos de seguridad, con recomendaciones de cierre de pesquerías, y el stock de sardina se encuentra en niveles mínimos históricos de abundancia, con recomendaciones de reducción de capturas para el próximo año que oscilan entre el 50% y el 94%.

A pesar de que el número de poblaciones explotadas acorde al rendimiento máximo sostenible aumenta año tras año, el ritmo de incremento resulta insuficiente y dificulta el cumplimiento del objetivo de la Política Pesquera Común. Este reglamento marco de obligado cumplimiento específica que los recursos pesqueros deben explotarse acorde al Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) tan pronto como sea posible, preferentemente en 2015 y a más tardar en 2020<sup>5</sup>. Por el momento, para el conjunto de stocks del Atlántico y Medi-



terráneo, únicamente 35 de estos se explotan actualmente con una tasa de mortalidad por pesca compatible con este objetivo.

Recuperar las poblaciones de peces por encima de unos niveles de biomasa capaces de producir el RMS pasa por reducir la presión pesquera actual y permitir la recuperación de las poblaciones. En otras palabras, pescar menos ahora para en un futuro próximo pescar más y mejor. Este enfoque no sólo permitiría tener unas poblaciones más saludables, sino también mejorar la sostenibilidad económica y social del sector pesquero. En el caso del Atlántico, un ajuste de la mortalidad por pesca acorde a las recomendaciones científicas del RMS podría duplicar el volumen de capturas actuales<sup>6</sup>, y en el caso del Mediterráneo este mismo hecho, junto con una mejora de la selectividad, podría incrementar entre dos y tres veces los rendimientos económicos<sup>7</sup>.

Los mares europeos tienen el potencial de compatibilizar unos ecosistemas sanos y en equilibrio con el aporte de ingentes cantidades de pescado. Por el momento aunque algunos avances se han realizado en aguas del Atlántico seguimos fracasando en ambos objetivos. Contar con unas poblaciones pesqueras sobreexplotadas compromete la salud del medio marino y nos obliga a continuar importando alrededor del 65% de la proteína de pescado que consumimos<sup>8</sup>.

La Unión Europea cuenta con el marco normativo, las herramientas de gestión y el asesoramiento científico necesarios para restaurar definitivamente los recursos pesqueros. Devolver o no el adjetivo de sostenibilidad a la gestión pesquera dependerá de la voluntad política y del diálogo constructivo entre las partes involucradas. ■

**Javier López**, científico marino de Oceana en Europa

- (1) Worm et al. 2006. Impacts of biodiversity loss on ocean ecosystem services. *Science*, 314: 787-790.
- (2) European Commission. 2015. Consultation on the fishing opportunities for 2016 under the Common Fisheries Policy. 11pp.
- (3) Rocha et al. 2012. The Common Fisheries Policy: An enforcement problem. *Marine Policy*, 36: 1309-1314.
- (4) Damalas et al. 2015. "Once upon a Time in the Mediterranean" Long Term Trends of Mediterranean Fisheries Resources Based on Fishers' Traditional Ecological Knowledge. *PloS one*, 10(3), e0119330.
- (5) Artículo 2.2 de la Política Pesquera Común. Reglamento 1380/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, 40pp.
- (6) Froese and ProelB. 2009. Rebuilding fish stocks no later than 2015: will Europe meet the deadline?. *Fish and fisheries*, 11: 194-202.
- (7) Colloca et al. 2013. Rebuilding Mediterranean fisheries: a new paradigm for ecological sustainability. *Fish and fisheries*, 14: 89-109.
- (8) European Parliament. 2013. Study on compliance of imports of fishery and aquaculture products with EU legislation. 254pp.

Continúa la lucha contra los efectos del amianto

# El cáncer de laringe por amianto, ENFERMEDAD PROFESIONAL

*Desde que abordamos por última vez en esta revista las perversas consecuencias del “boom” de la utilización de amianto en distintos ámbitos de la construcción, y concretamente en el naval, entre los años 60 y 80, se han producido algunas novedades que, aunque desgraciadamente no van a devolver la salud a los afectados, si vienen a hacer un poco más llevadero su día a día. La última, el proyecto de Real Decreto que el Ministerio de Empleo y Seguridad Social ha consensuado con los agentes sociales para retocar el listado de enfermedades consideradas “profesionales” e incluir en el mismo el cáncer de laringe provocado por el polvo de amianto. A pesar de esto, aún muchos afectados luchan por que les sean reconocidos los efectos de la utilización de esta “fibra maldita” sobre su salud.*



Hasta la aprobación del nuevo Real Decreto, el cáncer de laringe en personas expuestas al amianto, -aunque había indicios sólidos de que estaba relacionada con el uso de la fibra-, se encontraba en el anexo II de la norma que regulaba las enfermedades profesionales, en el que se encontraban aquellas que se “sospechaba” que podían estar relacionadas con la actividad profesional. Por tanto, la entrada en vigor del texto supone que esta enfermedad, cuando es posible demostrar que está relacionada con la manipulación o exposición al amianto, deja de ser una cuestión de sospecha y pasa a considerarse una certeza, que se trata de una enfermedad derivada del trabajo.

El período de latencia de las enfermedades relacionadas con la exposición directa al amianto es, en muchos casos, de entre 20 y 40 años, por lo que los enfermos tienen muchas dificultades para demostrar ante los Equipos de Valoración de Incapacidades (EVI) -dependientes del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS)- la vinculación, en este caso del cáncer de laringe, con la exposición al amianto.



A. Muguía

Hasta su prohibición podíamos encontrar amianto en pinturas, telas asfálticas o utilizado como aislantes entre los mamparos de los camarotes.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), las patologías relacionadas con la exposición sin protección al amianto producen 1.100 muertes anuales en España y, según la Unión Europea, habrán sido la causa del fallecimiento de 50.000 españoles al llegar a 2030. En nuestro país, según mantienen desde Comisiones Obreras, puede haber entre 300.000 y 400.000 personas que han trabajado directamente con amianto en décadas pasadas, en la mayoría de los casos con una falta de formación e información casi total.

Por su parte, un estudio de la Universidad de Granada publicado recientemente por la revista *International Journal of Occupational and Environmental Health*, entre 2007 y 2011 murieron en España cerca de 1.300 personas por mesotelioma pleural (el cáncer más habitual vinculado a la exposición al amianto). Unos casos a los que hay que sumar los de los enfermos de carcinoma broncopulmonar, más común aunque menos diagnosticado

como causa, que provoca el doble de mortalidad.

### **POCOS RECONOCIMIENTOS**

Los propios autores de este informe, y otros como los representantes de los departamentos de salud laboral de los sindicatos mayoritarios, se quejan de la falta de concordancia entre estas cifras y las personas que hoy por hoy tienen reconocidas estas patologías como enfermedad profesional. Y es que, según las estadísticas que manejan, solo el 6,4% de los hombres y el 4,4% de las mujeres que fallecieron de mesotelioma pleural en el período estudiado tenían reconocido que se trataba de una enfermedad profesional, y solo el 1,8% de los fallecidos por cáncer de bronquio y pulmón -atribuibles a la exposición laboral al amianto-. Es decir que, de los cerca de 3.400 casos de trabajadores con patologías derivadas del contacto con asbesto, sólo se ha reconocido la enfermedad profesional a 64 de ellos.

**Según CCOO, en España hay entre 300.000 y 400.000 personas que han trabajado directamente con amianto en décadas pasadas**



*El amianto recubría paredes, techos y separados en zonas de uso y descanso*

Este largo período de “incubación” de las enfermedades relacionadas con la exposición a la fibra maldita complica también la reclamación de responsabilidades a las empresas por no haber adoptado las precauciones debidas para su manipulación ya que, en muchos casos, éstas han desaparecido o se han reconvertido en otra. Además, alegar el desconocimiento de las adversas consecuencias de la manipulación de amianto –recogidas en nuestro ordenamiento jurídico, basándose en informes científicos desde, al menos, 1940– debería resultar indiferente ya que el desconocimiento de la ley no exime de su cumplimiento. Y es que estas dificultades que afectan especialmente a los damnificados, también suponen una transferencia de costes económicos de las empresas a los servicios públicos

### ***Los trabajadores que hayan podido tener algún contacto con amianto deben comunicárselo a su médico de cabecera.***

de salud, que finalmente han de hacerse cargo del tratamiento de los enfermos, tal y como señala el informe de la Universidad de Granada.

El Sistema Nacional de Seguridad Social reconoce a las víctimas del amianto o, en último caso, a sus beneficiarios si se cumplen los requisitos previstos, a recibir asistencia sanitaria y pensiones vitalicias. Estas últimas se concretan, en función de si se trata de un trabajador en activo o jubilado y del diagnóstico, en forma de pensiones por gran invalidez, incapacidad permanente absoluta e in-

capacidad permanente total. Paralelamente, la Administración prevé la imposición de un recargo, de entre el 30% y el 50% de las prestaciones económicas, a la empresa, en caso de que se demuestre que se incumplieron las medidas de precaución, seguridad e higiene. Un calvario añadido a los afectados que en países de nuestro entorno se ha tratado de compensar con la creación de un Fondo de indemnizaciones que permite que, una vez que el trabajador presenta una patología reconocida por unidades específicas de asbestos, pase automáticamente a percibir una compensación de este Fondo, cuya cuantía viene determinada por la gravedad o

## **TRABAJOS EXPUESTOS A LA INHALACION:**

- Trabajos de extracción, manipulación y tratamiento de minerales o rocas amiantíferas.
- Fabricación de tejidos, cartones y papeles de amianto.
- Tratamiento preparatorio de fibras de amianto (cardado, hilado, tramado, etc.).
- Aplicación de amianto a pistola (chimeneas, fondos de automóviles y vagones).
- Trabajos de aislamiento térmico en construcción naval y de edificios.
- Fabricación de guarniciones para frenos y embragues, de productos de fibrocemento, de equipos contra incendios, de filtros y cartón de amianto, de juntas de amianto y caucho.
- Desmontaje y demolición de instalaciones que contengan amianto.
- Limpieza, mantenimiento y reparación de acumuladores de calor u otras máquinas que tengan componentes de amianto.
- Trabajos de reparación de vehículos automóviles.
- Aserrado de fibrocemento.
- Trabajos que impliquen la eliminación de materiales con amianto



En la imagen se aprecia en detalle la borra de amianto que estaba presente en los aislamientos de maquinaria

del padecimiento que tengan los y las trabajadores/as.

Conviene señalar que el auge de las importaciones de amianto en nuestro país coincide con el boom de los astilleros, en torno a los años 70. Un momento en el que en la Ría de Ferrol había cerca de 10.000 operarios en las factorías y en el que se construía con amianto sin tomar ninguna protección. De hecho, cerca del 90% de los enfermos por contacto con amianto en aquella zona tuvieron relación con astilleros o con su industria auxiliar, aunque el contagio se cebó especialmente con los chapistas caldereros. Pero no solo son llamativas las estadísticas en esta zona, donde la construcción naval ha tenido gran peso específico, en los datos que Navantía entregó a los servicios de salud correspondientes, coincidiendo con la puesta en marcha del Programa de Vigilancia de la Salud, figuraba el nombre de

2.844 afectados en el sector naval de la Bahía de Cádiz: 1.316 de San Fernando, 1.052 de Puerto Real y 476 de Cádiz, y 5.640 en la Ría de Ferrol, pertenecientes a la plantilla fija.

A pesar de que la prohibición del uso y comercialización del amianto en España se produce en 2001, la prohibición de instalarlo no llegó hasta 2002, y las restricciones a su manipulación en 2006, cuando se introdujeron las pautas a seguir en los trabajos de mantenimiento en instalaciones que contenían amianto, y la retirada de materiales que contienen esta fibra maldita.

### **PIVISTEA, VIGILANTE INCANSABLE**

El "Programa de Vigilancia de la Salud de los Trabajadores expuestos a Amianto" (PIVISTEA) –en marcha desde 2003– se puede considerar como un hito en la lucha contra las enfermedades generadas como consecuencia de la "relación" con el amianto (las más comunes: asbestosis, placas pleurales, cáncer de pulmón, de laringe y mesoteliomas). Se trata de un protocolo a seguir en los centros de salud para, en caso de que se haya estado en contacto con la fibra, mantener bajo vigilancia periódica a estos trabajadores. Este procedimiento pautado permite la detección precoz de estas enfermedades y, por tanto, aporta posibilidades de recuperación mucho más altas. Bien es verdad que, como la enfermedad tarda bastante tiempo en "dar la cara", el médico, si no se le informa, puede pasar por alto la vinculación de la enfermedad con la actividad laboral, de ahí la importancia de hacer memoria y, si hace falta, preguntar a compañeros, etc... para ayudar así, en caso de ser pertinente, a que los facultativos puedan establecer una relación entre ambas circunstancias o, simplemente, a que nos deriven hacia este servicio preventivo.

El último informe del Programa Integral de Vigilancia de la Salud de los Trabajadores que han estado expuestos a Amianto del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, recoge datos de 15 comunidades autónomas, y destaca que se han registrado 2.474 empresas que realizan o han realizado actividad laboral con amianto, y 38.642 trabajadores que manipulan, o en su día manipularon, fibras de amianto en su actividad laboral.

**Más información sobre como el amianto ha castigado a los trabajadores de astilleros en Ferrol. "Peregrino del amianto" de Roberto Amado, un homenaje a la lucha de todos los afectados del naval por el uso de este material tóxico. (Editorial Libros.com, 2014)**







El amianto se usaba para recubrir falsos techos acústicos, térmicos y tabiques ligeros.

También el informe permite ver a simple vista la distribución geográfica de los afectados en nuestro país, y establecer una clara asociación de la ubicación de las fábricas de amianto-cemento, de los astilleros y de las empresas dedicadas a la fabricación de frenos y embragues, y de la industria ferroviaria con el número de trabajadores afectados. De hecho, además de en los lugares donde tenía instaladas sus factorías “Uralita”, donde más afectados se registran es en Galicia, Andalucía, Murcia, Euskadi y Asturias.

El amianto es un mineral que tiene la propiedad de descomponerse en fibras finas: muy densas aunque flexibles, lo que hace que sea muy resistente desde el punto de vista mecánico. Además tiene una gran resistencia térmica –al menos hasta los 500 grados- e incluso superiores, si se mezcla con otras sustancias. También es resistente a la acción de agentes químicos, biológicos, a la abrasión y al desgaste. Por ello, tiene miles de aplicaciones posibles como: tubos, hojas y láminas de asbesto-cemento, azulejos para pavimento, embragues, frenos y productos de fricción, juntas de estanqueidad, filtros para bebidas, ropa, mantas, guantes anti incendio, paneles y aislamientos térmicos y de sonido, pinturas, revestimientos, yesos, alfombras, azulejos, etc.

Pero esta “gran cualidad” para la industria era en sí misma un arma de doble filo: las partículas de polvo se desprendían fácilmente y eran inhaladas, no solo por los operarios en contacto directo con las mismas, sino también por las personas que vivían cerca de la factoría, y por los familiares de los trabajadores cuando caían de los uniformes de trabajo, al llevarlos a lavar en casa, por lo que su pernicioso radio de acción creció exponencialmente. No en vano,

## ¿HAS TENIDO CONTACTO CON AMIANTO?

Las múltiples aplicaciones descritas de la fibra de amianto, y su generalizada utilización desde los años 60 hacen inevitable esta pregunta. Especialmente entre aquellos trabajadores y trabajadoras que han desarrollado su actividad profesional en sectores como el de la construcción; la industria; la fabricación y mantenimiento de automóviles, trenes y buques/barcos; en la fabricación de fibrocemento, y en la industria textil. Sin olvidar aquellos que han tenido contacto con estos trabajadores (familiares), ya que a veces pequeñas cantidades de amianto también pueden producir enfermedades graves.

### En estos casos...

Se debe acudir al centro de salud y comentar esta circunstancia al médico, para que este pueda incluirnos en el “Programa de Vigilancia la Salud de los trabajadores expuesto a Amianto” (PIVIS-TEA), que consiste en la realización de un seguimiento específico y periódico de las personas que han tenido o tienen contacto con amianto.

Si ya estaba en seguimiento en la empresa en activo, y el trabajadora accede a la jubilación, deberá de continuar el seguimiento en el sistema público de salud.

Las enfermedades que se relacionan con el amianto a veces tardan tiempo en manifestarse. Si mantenemos una vigilancia periódica, se podrá actuar precozmente en caso de que aparezcan.

se han detectado numerosos casos de patologías relacionadas con la exposición al amianto entre familiares de trabajadores y personas que simplemente vivían cerca de la factoría.

### CERTIFICACIÓN AENOR

Coincidiendo con la aprobación de la primera norma específica de protección contra el amianto, en 1984, se constituye el Registro de Empresas con Riesgo de Amianto (RERA), en el que han de inscribirse todas aquellas que hayan trabajado o trabajen (tareas de reparación) con amianto. Un mero registro pero muy importante ya que desde ese momento es posible tener conocimiento de los trabajadores que han estado o están en contacto con la fibra.

De forma complementaria a este Registro, AENOR ha puesto en marcha una norma –de aplicación voluntaria y complementaria del



citado Real Decreto-, en la que, por una parte, acredita el buen hacer de empresas que realizan tareas de desamiantado en función de condiciones técnicas, de formación, personal, etc. Y, por otra parte, trabaja en la presentación de unas directrices para detectar y diagnosticar el amianto instalado.

La elaboración de un censo del amianto es la gran asignatura pendiente de la lucha contra esta plaga, tanto a nivel nacional como internacional: a pesar de que las estimaciones que existen apuntan a que en España hay instaladas entre 3 y 4 millones de toneladas de amianto, aún queda por determinar y hacer un seguimiento de los lugares y construcciones donde está.

Hoy por hoy, no hay un censo de amianto instalado por lo que se plantea un problema de salud a largo plazo. De hecho, en los últimos años en el marco de la Unión Europea, donde los cálculos apuntan a que hay unos 800 millones de toneladas de amianto instaladas, conscientes de que mirar hacia otro lado puede convertir este problema en una epidemia "sine die", se han producido algunos avances que, aunque aún no se han recogido en una norma concreta, sí que supone una toma de conciencia del problema desde una perspectiva global, estructurada en torno a tres pilares: la protección de los trabajadores expuestos; la compensación a los enfermos por inhalación de amianto; y, quizás lo que es más novedoso, la toma de conciencia a nivel

**EL PIVISTEA  
atiende a cerca de  
50.000 personas,  
entre jubilados y  
trabajadores en  
activo con contacto  
con el amianto.**

comunitario de que, a causa de la manipulación sin seguridad del amianto, van a aparecer nuevos enfermos en los próximos años. Como ya hemos comentado, solo en España se estima que, entre 2015 y 2025 –período considerado momento cúspide-, el número de fallecimientos por esta causa pueda llegar hasta 300.000 o 400.000. Y es que se da la circunstancia de que en Europa, donde solo habita el 13% de la población del planeta, se ha producido el 56% de los casos de mesotelioma y el 41% de las muertes por asbestosis registradas a nivel mundial. De hecho, en nuestro continente, hasta los ochenta, se ha consumido el 55% de todo el asbesto comercializado a nivel mundial. Las altas capacidades industriales de este material, y sobre todo su sencilla y barata extracción, estuvo muchos años vinculada al "desarrollo" de Estados Europeos. Un venenoso desarrollo que es el que ahora también reivindican en otras zonas del mundo -especialmente en zonas en vías de desarrollo- para seguir comercializando y vendiendo esta fibra, aun a sabiendas de los peligros de su manipulación. El ejemplo más concreto de esta realidad dentro del sector marítimo son los desguaces que, en condiciones de nula seguridad, se realizan en el sudeste asiático y que la Organización Marítima Internacional lleva años intentando erradicar, por supuesto con la oposición de los Estados implicados. ■

**A. Munguía**

Parte de los trabajadores de la antigua Bazán, que readaptaron viejos buques de guerra norteamericanos "cargados" de amianto, reclamaron a esta administración el pago de indemnizaciones.

# CÁTEDRA universidad-empresa en el sector MARÍTIMO

*La sociedad de Pequeños y Medianos Astilleros (Pymar) y la Universidad Politécnica de Madrid acaban de suscribir un convenio para la creación de una Cátedra con la que mejorar la competitividad del sector de la construcción naval. Con esta iniciativa se pretende fomentar desde una perspectiva multidisciplinar la transferencia tecnológica Universidad-Empresa, y detectar los puntos de conexión entre diferentes campos científicos, y su aplicación al sector naval, para hacer de la innovación y la tecnología el valor diferencial que le permita al sector naval ser competitivo en un mercado global.*



En la imagen Almudena López del Pozo, consejera delegada de Pymar, y el rector de la Universidad Politécnica de Madrid, Carlos Conde.

**D**e esta forma se expresaba Almudena López del Pozo, consejera delegada de Pymar, durante la presentación de la Cátedra junto al rector de la Universidad Politécnica de Madrid, Carlos Conde, quién también destacó que *gracias a este acuerdo se establece un marco de colaboración que pretende mejorar la competitividad del sector de la construcción naval, a través de la promoción de líneas de actuación alternativas a las ya existentes en la actualidad.*

Para lograrlo, los promotores de la Cátedra fomentarán la interacción entre distintos campos de investigación con la constitución de un grupo de trabajo de investigadores multidisciplinar dentro de la Universidad Politécnica, lo que sin duda se considera un aspecto clave para el éxito de la Cátedra.

Entre las actividades formativas que contempla la iniciativa está la concesión de becas para el desarrollo de proyectos fin de carrera y tesis doctorales, prácticas en empresas, for-

**Los cuatro pilares sobre los que se asienta esta Cátedra son: la innovación, la formación, la difusión del conocimiento y la monitorización del mercado.**

mación continua para estudiantes y formación de personal dentro de las corporaciones. Además, se contempla la concesión de unos premios que reconozcan la excelencia de trayectorias académicas y/o profesionales, así como de trabajos técnicos sobresalientes, cuyos resultados se difundirán con la publicación de las conclusiones de los proyectos desarrollados, la realización de jornadas de divulgación científica y tecnológica, organización de encuentros técnicos, edición de publicaciones, etc.

Con estos trabajos también se tratará de identificar potenciales nichos de mercado del sector naval, a través del análisis riguroso de su evolución, tanto en el ámbito nacional como en el internacional. De esta forma, los promotores de la idea buscan detectar las fortalezas y debilidades del sector de la construcción naval en España y, junto a las amenazas y oportunidades potenciales existentes, desarrollar nuevas líneas de actividad que permitan un mayor rendimiento de los proyectos planteados. ■

A. Munguía

Costera del bonito

# La flota de **CEBO VIVO** se recupera

*Las pesquerías estacionales del Cantábrico Noroeste han ido de menos a más pasando de la tensa y corta costera de la xarda a la de la anchoa abundante y cercana a la costa que en momentos puntuales ha obtenido buenos precios en lonja por su buen tamaño. La pesquería del bonito, que cierra la campaña, ha sido positiva aunque en esta ocasión ha beneficiado más a la flota de cebo vivo como si el túnido quisiera compensar las flojas capturas que tuvo esta flota en 2014.*

La primera pesquería estacional del año en el Cantábrico Noroeste, la caballa, estuvo determinada por la escasa cuota (29.855 toneladas) aprobada por los ministros de Pesca de la Unión Europea (UE) y por la reducción impuesta a nuestras flotas por la sobre pesca en 2009 y 2010. Por estas circunstancias hubo al inicio del año tensión en puertos y despachos tras la declaración de la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional como nula de la Orden Ministerial de 1 de julio de 2013 que establecía el plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Cantábrico y Noroeste por no contar la norma con el preceptivo dictamen del Consejo de Estado. El vacío legal no ha ayudado a calmar los ánimos de la flota del cerco gallega y de la asturiana que desde el primer momento se opusieron al reparto establecido en el plan. Una oposición que, en el caso de los pescadores asturianos, ha contado con el apoyo de la administración regional; no es el caso de los gallegos, ya que la Xunta apoyó el reparto y lo ha defendido siempre que ha tenido la oportunidad.

Los 96 arrastreros, que cuentan con cuotas individuales transferibles (ITQ, por sus siglas en inglés) fueron los primeros

en zarpar y los que obtuvieron los mejores precios en lonja por su pescado al ser la única modalidad que alijaba producto. En marzo, al sumarse los 269 cerqueros hubo aumento de capturas y disminución del precio de venta en lonja situándose en torno a los 50 céntimos el kilo en casi todas las lonjas del Cantábrico. Sirva de ejemplo el caso de El Musel que a lo largo de la campaña vendió 5,4 millones de kilos a este precio. En abril los barcos no encontraron tanto pescado, con excepción de la flota vasca, y el precio en lonja no se incrementó a pesar de la caída de la oferta por el descenso de capturas, por lo que al final la primera pesquería se despidió con un precio medio inferior al de 2014.

## **ANCHOA**

La segunda pesquería estacional, la de anchoa, bocarte o boquerón—*engraulis encrasicolus*, por su nombre científico— ha cumplido con las expectativas, tal y como habían previsto los científicos en sus evaluaciones de la biomasa a finales de 2014. La cantidad de anchoa que encontraron los pesqueros al inicio de la costera tuvo un efecto balsámico aliviando la tensión de la flota de cerco en los puertos. Para esta campaña se contaba con 25 millones de kilos de los que se ha restado un 15 por



ciento para Francia. Una cantidad que la flota no ha tenido problemas para pescarla debido a la abundancia de pescado.

A la cantidad de anchoa que encontraban los pesqueros se ha añadido la circunstancia de que los bancos de peces estaban cerca de la costa, con el consiguiente ahorro de combustible y tiempo empleado por los barcos en conseguir la cuota asignada. El único “pero” que se pudo poner a la costera de la anchoa ha sido el tamaño, ya que los primeros ejemplares no fueron grandes (entre 40 a 50 piezas por kilo) por lo que el precio de primera venta rondó los 2 euros el kilo. Pero incluso hubo unas semanas en las que los tres factores se aliaron con los pescadores. Desde finales de abril hasta principios de junio las flotas de cerco de Asturias, Cantabria, Galicia y País Vasco encontraron anchoa de buen tamaño—30 piezas por kilo— entre Avilés y Gijón que se ha

pagado en primera venta alrededor de 10 euros, llegando a alcanzar los 15 euros en lonjas como la de El Musel. Así, la flota cerquera, tras los contratiempos de la xarda, encarriló el ejercicio al encontrar anchoa cerca de la costa que se ha pagado cara por su buen tamaño, un factor determinante para la industria conservera que ha hecho acopio de producto.

El banco de este apreciado pez azul reunió en la zona a cerca de un centenar de cerqueros, de los 270 barcos de esta modalidad en el Cantábrico, que en poco más de diez días descargaron medio millón de kilos en la lonja de Gijón-Musel que alcanzaron alto precio medio en la subasta.

Las lonjas del País Vasco habían vendido a mediados de mayo cerca de 7,3 millones de kilos a un precio medio por debajo de los 2 euros. Un precio similar se pagó por el pescado en las principales lonjas gallegas para esta pesquería—A Coruña, Burela

y Celeiro— que cerraron la campaña del boquerón con cerca de 3 millones de kilos. Los compradores de la lonja de A Coruña pagaron por encima de los 2 euros mientras que los de las lonjas lucenses se mantuvieron por debajo de esta cifra.

### **BONITO**

La costera de bonito arrancó bien y las más de 400 embarcaciones con autorización para pescar el preciado túnido esperaban repetir los buenos datos de capturas de la campaña de 2014. El inicio de la campaña cumplió con las expectativas. Como viene siendo habitual, los primeros ejemplares se subastaron en Avilés a 120 euros el kilo. Una cadena de alimentación lleva más de una década pagando precios desorbitados por los primeros lotes de la campaña haciendo que un puñado de barcos adelanten la salida hacia las Azores para volver con los primeros atunes. El gasto de la marea lo compensa el alto precio que paga la empresa, que, a su vez, compensa el gasto en el pescado con la publicidad gratuita que obtiene.

### **Galicia**

En los puertos gallegos las descargas en junio generaban optimismo, pero la segunda quincena de julio y todo agosto no han acompañado. Para Miguel Neira, el presidente de la asociación de armadores de Burela, *la costera ha sido rara ya que no ha sido fácil encontrar los bancos de este túnido y los pescadores se han visto obligados a desplazarse en su búsqueda con la consiguiente pérdida de tiempo y gasto de combustible.*

La lonja de Burela daba la campaña por cerrada a mediados de septiembre con unas ventas por encima de 1.400 toneladas. Una

## **CERTIFICADO DE SOSTIBILIDAD**

La cofradía de pescadores Elkano de Getaria (Guipuzko), las Organizaciones de Productores de Bajura guipuzcoanos (Opegui) y de Bizkaia (Opescaya) —que integran la flota de cerco de anchoa— y la cofradía de San Martín de Ladero obtuvieron la certificación MSC (Marine Stewardship Council) para la anchoa del mar Cantábrico, que acredita que sus capturas son sostenibles y respetuosas con el medio marino. Así, la anchoa se convierte en la primera pesquería del Cantábrico con esta acreditación.



cifra inferior a las 2.234 que se subastaron en 2014. Pero es necesario poner en contexto esta cifra, ya que las ventas de bonito en las principales lonjas gallegas (A Coruña, Burela, Celeiro, etc) fueron excepcionales en 2014 acercándose a los 3,7 millones de kilos subastados que dejaron unos ingresos cercanos a

***La anchoa buen sabor  
de boca.***





los 13 millones de euros. En la presente costera, las lonjas especializadas en esta pesquería han subastado un millón de kilos menos. Entre ellas, Celeiro es la que menos ha notado la caída al pasar de 332 toneladas en 2014 a las 300 de la presente campaña; sin embargo, A Coruña que en 2014 dobló las cifras de 2013 llegando a 1,2 millones de kilos, esta campaña ha caído hasta las 750 toneladas.

La caída de las capturas no se ha visto equilibrada por el incremento del precio en primera venta al haber menos producto en oferta. El precio medio de venta, en esta ocasión, ha rondado los 4 euros como es el caso de A Coruña. Burela y Cedeira han alcanzado los 4,3 euros de media por kilo en sus ejemplares y Celeiro 3,7 euros.

### ***Buen balance del cebo vivo en la costera del bonito.***

---

#### **País Vasco**

Si la flota vasca —especialmente la tanquera— se vio perjudicada la pasada campaña por el cambio de la ruta migratoria de los bancos de túnido, este verano el bonito ha entrado al Golfo de Vizcaya evitando a la flota tener que desplazarse largas distancias y facilitando la pesca de estos barcos de mayor porte.

Por el contrario, la flota de menor porte, que utiliza la cacea para pescar el bonito, no ha tenido tan buenas capturas como la pasada campaña. Parece que estos barcos, con puertos base principalmente en Bizkaia, hayan cambiado los papeles con los 40 barcos de la flota tanquera, con puertos base en Gupúzkoa, alternándose las campañas buenas y malas. La explicación a esta situa-



ción, de acuerdo con los científicos del Instituto Tecnológico AZTI, se debe a un cambio en las rutas migratorias del bonito del norte. Esta especie sigue dos rutas en su búsqueda de alimento: el itinerario que sigue la cornisa cantábrica y el que pasa por las Azores y hacia el suroeste de Irlanda. Las causas para que los bancos de túnidos opten mayoritariamente por una u otra se achacan a cambios medioambientales, pero los expertos también tienen en consideración otros factores como el cambio de corrientes o el cambio de rutas de las especies que sirven de alimento base a estos grandes migradores.

Las capturas se han recuperado, según Miren Garmendia, secretaria de la Federación de Cofradías de Guipúzkoa, alcanzando a finales de septiembre los 4,5 millones de kilos descargados en las lonjas de la provincia. La cifra será superior, ya que todavía quedaban barcos pescando bonito. El precio medio pagado por el pescado en las lonjas ha rondado los 4 euros. La primera parte de la costera se capturaron ejemplares de mayor tamaño y el precio también fue más alto, pero la parte final se ha caracterizado por ejemplares pequeños que se han ven-

## ASISTENCIA DEL BUQUE HOSPITAL DURANTE LA COSTERA

El buque hospital del Instituto Social de la Marina (ISM) “Juan de la Cosa” ha navegado junto a la flota del Cantábrico desde que las primeras embarcaciones pusieran rumbo en busca de los bancos de bonito a finales de mayo cerca de las Islas Azores.

Desde entonces hasta finales de septiembre, fecha en la que se ha dado por finalizada la costera, el buque hospital ha asistido a un total de 80 tripulantes. En la presente campaña el número de casos atendidos no es el mismo que el de tripulantes debido a que alguno de los tripulantes atendidos ha necesitado atención médica en dos ocasiones. Además, desde los barcos pesqueros se han realizado 211 consultas médicas.

Las presentes cifras suponen un descenso de 40 por ciento en el caso de los trabajadores atendidos que han pasado de 143 en 2014 a los 80 de la presente campaña. En el caso de las consultas atendidas también se produce un descenso, pero es mínimo ya que se reducen de las 215 consultas atendidas en la pasada campaña a 211 de la actual.

Los meses de julio y agosto—momento culminante de la campaña— es el momento en que los pescadores requieren más atención de los servicios del buque hospital al ser momento con más concentración de pesqueros faenando. Como en campañas anteriores, la flota del Cantábrico Noroeste únicamente ha contado con la asistencia del buque-hospital del Instituto Social de la Marina “Juan de la Cosa”. **J.M.S.**





## ACTIVIDAD SANITARIA CAMPAÑA 2015 BUQUE JUAN DE LA COSA



dido por debajo de los 3,5 euros bajando el precio medio de la campaña.

El balance en los puertos vecinos no ha sido tan positivo.

### Cantabria

Para las 105 embarcaciones cántabras la costera de bonito ha sido fructífera tanto para los 17 barcos que utilizan cebo vivo como para las 88 embarcaciones más pequeñas que van a la cacea. El conjunto de las descargas en los puertos cántabros ha superado 1,6 millones de kilos, que suponen más del doble de las capturas de la pasada costera (700 toneladas). El precio medio de venta ha sido de 3,1 euros, por tanto, la campaña ha dejado casi 5 millones de euros en las lonjas de la comunidad.

### Asturias

Las lonjas asturianas han registrado descensos en las descargas respecto a 2014. Las diferencias se han producido en cada uno de los meses de la campaña. Así, el mes de julio cerró con 591 toneladas, algo más de un 15 por ciento de caída respecto de las 700 toneladas del mismo mes en 2014. La caída cobra más importancia si se tiene en cuenta que esta pesquería supone cerca del 50 por ciento de la descarga total de pesca en los puertos asturianos. A finales de septiembre, aunque todavía había barcos con base en los puertos asturianos pescando bonito, las ventas en lonja estaban sobre 1,4 millones de kilos. Esta cifra supone un 30 por ciento menos de capturas que en la campaña de 2014. La caída en las subastas se ha visto compensada por el incremento del precio medio de primera venta que ha sido de 4,5 euros. Así, el precio del pescado en lonja ha compensado a los pescadores por el descenso de capturas, dejando en las lonjas del Principado un volumen de negocio similar al de la campaña pasada.

Todo parece indicar que las dos últimas pesquerías estacionales del Cantábrico Noroeste —bonito y anchoa— han calmado la tensión generada en puertos y despachos por el reparto de la caballa. El precio de venta en lonja permite mantener las empresas a flote. ■

J.M.S.

Las cofradías elaboran un plan de acción

# RADIOGRAFÍA del marisqueo gallego

*El marisqueo gallego, afectado por distintos trastornos, no pasa por su mejor momento. Para poner remedio a esta debilidad, desde la Federación Gallega de Cofradías se ha puesto en marcha un plan que establezca los síntomas para diagnosticar un tratamiento que devuelva a este subsector la fortaleza de otras campañas de la que dependen miles de familias en todo el litoral gallego. Con este fin, se han creado grupos de trabajo coordinados en tres mesas: furtivismo, marisqueo y calidad de las aguas que, a su vez, convergerán en un grupo central formado por la Xunta, Intecmar, Augas de Galicia y la Federación de Cofradías que establecerá los pasos para la recuperación.*

**A**dministración, productores y expertos admiten que en el último decenio la producción de las cinco especies principales—almeja babosa, fina, japónica, rubia y berberecho— ha caído en un 40 por ciento. La situación de estos bivalvos, que suponen el 98 por ciento de la producción, se debe, entre otros factores, al furtivismo, agentes patógenos y a la calidad de las aguas.

Para poner remedio a esta situación, la Federación Gallega de Cofradías está implementando el Plan de Acción en el Marisqueo con el objetivo de atajar su principal problema: el furtivismo, que desde los inicios de la crisis económica—hace un lustro— supone una hemorragia para la salud de las agrupaciones marisqueras de los pósitos. El plan de los pescadores también quiere resolver otros problemas del sector como la caída de producción y la mejora de la calidad de las aguas. Para ello, desde la federación se han creado nueve grupos locales con el objetivo de analizar las peculiaridades del furtivismo en cada territorio y





plantear soluciones adaptadas a cada una de las zonas. Trece grupos analizarán el saneamiento del agua y tres los problemas de producción. Cada grupo informará, a su vez, a una de las tres mesas de trabajo centradas en los tres problemas más graves: furtivismo, calidad de las aguas y producción de marisco.

En esta ocasión los dirigentes de la bajura han solicitado la participación de la Xunta, ayuntamientos, Guardia Civil, Policía autonómica, Servicio de Guardacostas, técnicos de Augas de Galicia y científicos del Instituto Tecnológico do Medio Marino (Intecmar) y el Centro de Investigaciones Mariñas (Cima) para trabajar conjuntamente en la solución de los problemas. Como señala Tomás Fajardo, presidente de las Federación Gallega de Cofradías, *no se buscan responsabilidades, sino la suma de las partes para recuperar el marisqueo.*

### **FURTIVISMO**

Cada uno de los grupos de las nueve zonas establecidas—con base en A Coruña, Celeiro, Ferrol, Muxía, Pontevedra, Portosín, Ribeira, Vigo y Vilaxoán— está formado por los patrones mayores de las cofradías de la zona, asistidos por responsables de los guardapescas de cada pósito, así como los mandos de la Guardia Civil, Policía y Guardacosta.

Estos grupos han tenido a lo largo de septiembre reuniones para establecer qué tipo de furtivismo afecta a su zona y qué repercusiones está teniendo la aplicación de la reforma del Código Penal, que desde el pasado 1 de julio determina el furtivismo como delito haciendo que los reincidentes comparezcan ante un juez. Una vez estudiadas las peculiaridades del furtivismo en la zona en los distintos encuentros, cada grupo elaborará un informe de zona. Estos informes serán recopilados en la mesa de furtivismo, que, a su vez, informará al grupo central del Plan de Acción del Marisqueo.

Las mesas del plan, aparte del importante trabajo de los intervinientes, están cumpliendo otro objetivo determinante: concienciar a los profesionales de la gravedad del problema. Esta concienciación es impulsada a través del diálogo que se produce durante los encuentros en las localidades pesqueras

en los que se habla “más o menos” abiertamente del tema desde las distintas perspectivas. Así, en alguno de estos encuentros los productores achacan la situación a factores externos como los agentes patógenos –la martellia–, la libertad con que se mueven las tramas organizadas de furtivos o depuradoras ilegales o legales que compran marisco a los furtivos. Pero los mariscadores también han tenido que oír de boca de los representantes de los cuerpos y fuerzas de seguridad que si cuatro furtivos cogen 5 kilos cada uno, son veinte kilos; pero si en una agrupación de 70 productores cada uno extrae un kilo



más del cupo autorizado, son 70 kilos que desaparecen de los bancos acabando en la cadena de comercialización. Además, en los pósitos se sabe que algunos asociados van a los bancos a mariscar legalmente por el día, y vuelven por la noche para obtener un “sobresuelo”.

Las reuniones de estos grupos locales han servido también para constatar la dificultad que existe entre los productores para interponer denuncias particulares. El problema reside internamente en el recelo a la hora de denunciar a los compañeros, que un día pueden echarte una mano en las piedras y, externamente, terminar con las vías ilegales de comercialización.

**El plan divide la costa en nueve áreas con tres ámbitos de actuación: producción de marisco, calidad de las aguas y furtivismo.**



### **CALIDAD DE LAS AGUAS**

Para el presidente de la Federación Gallega de Cofradías, Tomás Fajardo, *la esencia del plan es su funcionamiento a nivel local*. Por ello, una de sus piedras angulares es implicar especialmente a los concellos en asuntos como la calidad del agua. En estas mesas, en las que junto a representantes de los pósitos participa el Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino (Intecmar), Augas de Galicia y los concellos, se quiere, según Fajardo, *a parte de compartir información relevante, concienciar de la necesidad de mejorar la calidad de las aguas a través de un plan común que facilite la obtención de los objetivos*. Una mejora que ataje una situación que ha provocado que 12 áreas de marisqueo y cría de mejillón estén catalogadas como zona C, cuyo marisco no puede destinarse a la venta en fresco.

En otras reuniones, como la del grupo local de aguas para el margen norte de la ría de Vigo, los representantes de los pósitos



expresan sus preocupaciones. En este caso, sobre las consecuencias del emisario submarino de la nueva depuradora que se construye en Vigo, que vierte en mitad de la ría. Para mariscadores y pescadores habría que prolongar este emisario hasta fuera de las Islas Cíes. En el encuentro, las cofradías también plantearon dudas a los técnicos sobre el funcionamiento de la depuradora que no tiene la capacidad de separar aguas pluviales y fecales. Por ello, cuando llueve, no tiene potencial para depurar para todo el agua que llega.

En estos grupos de trabajo sobre la calidad del agua también se ha apuntado la importancia de concienciar a los hogares sobre lo que se puede verter en los baños y lo que no. Los mariscadores señalaron el problema que genera la depuración de las toallitas y otro tipo de residuos que encarecen, además, el coste de la depuración. Un problema que se podría resolver a través de campañas de concienciación en los municipios. Así mismo,

### ***Hay recelo a la hora de denunciar a los compañeros y terminar con las vías ilegales de comercialización.***

se planteó por parte de los responsables de medio ambiente que han participado en las reuniones entregar recipientes en los hogares para este tipo de residuos, que con frecuencia acaba en las rías. También se ha hablado de que Intecmar y Augas de Galicia intercambien información sobre sus respectivos mapas de control de vertidos ya que, lo que para Instituto Tecnológico son puntos negros de elevado nivel de contaminación—conocido por los mariscadores como zona C— no figura como punto negro en el mapeado de Augas de Galicia.

### **PRODUCCIÓN**

Nadie cuestiona la caída de la producción en los bancos de marisqueo. La cuestión es contar con información para determinar qué eventualidades —agentes patógenos, biotoxinas, volumen de lluvia, calidad de las aguas, etc.— afectan a la producción. Los tres grupos locales del marisqueo abarcan tres zonas: A Coruña- Lugo, rías de Arousa y Muros-Noia, y rías de Vigo y Pontevedra.

En este ámbito las cofradías cuentan con los centros de investigación dependientes de la Xunta, como el Intecmar y el Cima, cuyos expertos buscan obtener ejemplares de berberechos que sean resistentes al parásito *martellia cochillia* que tantos estragos ha causado en la ría de Arousa. Una situación que ha hecho descender los ingresos de las agrupaciones de mariscadores por debajo de los 400 euros mensuales.

Desde hace dos años se investiga en el centro a este parásito y su epidemiología. Así mismo, el año pasado se iniciaron cultivos, antes citados, para obtener berberecho inmune a la *martellia* que dará sus frutos en 2016. Desde el sector se ha criticado la tardanza en el desarrollo de estas líneas de investigación, que esperan que aporten soluciones para invertir la preocupante tendencia a la baja de la producción.

Desde la Federación gallega se espera que este instrumento para impulsar el marisqueo, que coincide en el tiempo con la penalización de la actividad ilegal, asiente la recuperación de un subsector muy importante para la economía de buena parte del litoral gallego. ■

**J.M.S.**

# Cierre al caso del siniestro del “NUEVO PEPITA AURORA”

*El patrón del “Nuevo Pepita Aurora”, José Vega, aceptó el pasado 6 de octubre la condena a 18 meses de prisión e indemnizar con 150.000 euros a cada una de las familias de los cinco pescadores fallecidos y los tres desaparecidos durante el naufragio del buque cuando el 5 de septiembre de 2007 navegaba desde el caladero de Marruecos hacia su puerto base en Barbate. Vega, que ha quedado inhabilitado para ejercer la pesca profesional, tiene también que indemnizar con 35.000 euros a cada uno de los siete supervivientes.*

**E**l día 5 de septiembre de 2007, el cerquero de 19,4 metros de eslora se dirigía al puerto de Barbate tras haber estado pescando en el caladero de Marruecos. La travesía fue tranquila mientras discurrió paralela a la costa marroquí, pero una vez atravesado el Cabo Espartel, sobre las dos de la tarde, se desató un temporal en aguas gaditanas y a medida que el buque se adentraba en el Estrecho las condiciones de viento y mar empeoraron hasta alcanzar olas de 4 y 5 metros. El pesquero, con dieciséis tripulantes a bordo, volcó tras recibir varios golpes de mar quedando con la quilla al sol.

A los pocos minutos del accidente acudieron al lugar otros pesqueros que navegaban por la zona como el “Benamahoma” que rescató a siete tripulantes con vida, el “Hermanos García Lara” que también rescató a otro pescador con vida. Otros dos barcos de pesca el “Moby Dick” y el “Piloto” recogieron un tripulante fallecido cada uno.



Salvamento marítimo

Poco más tarde llegaron a la zona unidas aéreas y marítimas “Serviola 2” y “Salvamar Alkaid”. Esta unidad, perteneciente a Salvamento Marítimo, recogió el cadáver de otro tripulante.

Del informe de la Comisión Permanente de Investigación de Siniestros Marítimos, publicado un año después del trágico vuelco, se desprende que en el momento del accidente el cerquero tenía muy reducidos los parámetros que define en su estabilidad estática y dinámica, sufría de una escora de equilibrio de 10'5º,

## El patrón se libra de la cárcel



y estaba sujeto a un ángulo de inundación reducido por aumento de calado provocado por, al menos, 12 toneladas de pesos no considerados en el Libro de Estabilidad (6,5 de redes y su aparejo, más 5,5 toneladas de agua embarcada en el parque de pesca). En el buque, continúa el informe, se habían realizado una serie de modificaciones sin la correspondiente autorización administrativa. Entre ellas, la modificación de las condiciones de francobordo asignadas que redujeron el ángulo de escora y el cierre intencionado del 60 por ciento de las aberturas de desagüe. A estas modificaciones y al exceso de peso abordado se unieron unas condiciones meteorológicas adversas que dieron lugar al trágico vuelco.

Por otro lado, también según el citado informe, todos los miembros enrolados disponían de la titulación preceptiva en vigor, cumpliendo los requisitos para este tipo de buque y actividad. Aunque, iba a bordo una persona ajena a la tripulación

### CONDENA

La jueza del Juzgado de lo Penal número 2 de Algeciras (Cádiz) dictó sentencia sin necesidad de juicio al aceptar el único acusado José Vega, patrón del “Nueva Pepita Aurora”, la condena de 18 meses de prisión e indemnizar con 150.000 euros a cada una de las familias de los 8 tripulantes fallecidos o desaparecidos en el naufragio y con 35.000 euros a los siete supervivientes.

La petición de las acusaciones —las familias de los fallecidos y el Grupo Municipal de IU en el Ayuntamiento de Barbate— era de casi 20 años de cárcel y de la Fiscalía cuatro años de prisión. Al reconocer los hechos que se le imputan se suspende la pena de 18 meses de prisión, condicionada a que el acusado no cometa delito alguno en dos años y haga frente a la responsabilidad civil, a no ser que se decrete su insolvencia.

Para la familia de las víctimas y los supervivientes el acuerdo deja sin responder a las preguntas sobre “¿qué pasó?”. Además, los familiares recuerdan que “las autoridades prometieron mucho inicialmente, pero no han tenido ayuda de ninguna clase”. ■

J.M.S.

Convenios pesqueros con Guinea Bissau, Madagascar y Cabo Verde

# EL PE **RATIFICA** los **ACUERDOS** bilaterales de cooperación

*El Parlamento Europeo votó, el pasado mes de septiembre, en sesión plenaria, a favor de la renovación de los acuerdos pesqueros de la UE con Madagascar, Cabo Verde y Guinea Bissau. Karmenu Vella, comisario de Pesca, mostró su satisfacción ya que estos protocolos contribuyen a la pesca responsable y a la gestión sostenible de los recursos pesqueros. Dichos acuerdos comprenden, además, un paquete de medidas para apoyar el desarrollo de sus sectores pesqueros.*

**R**efrendar lo que ya se venía aplicando de forma provisional, esto es lo que acaba de realizar el Parlamento Europeo en su sesión plenaria celebrada a comienzos del mes de septiembre, ya que los acuerdos estaban firmados y puestos en práctica desde hace meses. Sin embargo, además del trámite del visto bueno a dichos acuerdos y a través de sendas resoluciones, los eurodiputados hicieron patente su preocupación por el resultado de las medidas de apoyo sectorial, que acompañan a estos acuerdos, por lo que también solicitaron estar informados sobre la aplicación de mecanismos de vigilancia y los datos obtenidos sobre la situación de las poblaciones de tiburones. Esta preocupación de los parlamentarios europeos sobre las medidas de apoyo al sector local, y que incluyen el refuerzo de su capacidad de control y vigilan-



cia, radica en los retrasos que están sufriendo en su aplicación, además de la dificultad existente para evaluar sus efectos.

El acuerdo de mayor relevancia es el renovado por tres años con Guinea Bissau (del que ofrecimos información en el número 543 de nuestra revista, en enero de este mismo año), ya que es uno de los pocos que dan acceso a pesquería mixtas. Este acuerdo, que había quedado suspendido por el golpe de Estado acontecido en 2012, fue renovado en 2014 (las licencias se emitieron en el mes





de noviembre de ese mismo año), tras la normalización de relaciones de la Unión Europea con el país africano después de celebrar unas elecciones democráticas en ese año.

### **REGRESO DE LOS CEFALOPODEROS**

Dieciséis barcos de la flota cefalopodera gallega pueden regresar a aguas guineanas, tras su expulsión de Mauritania en agosto de 2012. Este sector, junto con el atunero, se vieron muy afectados por el cierre de dicho caladero, cuyo acuerdo de pesca también fue renovado recientemente (ver MAR número 550, septiembre 2015). También se garantiza el acceso a una veintena de barcos marisqueros de Huelva, a catorce cerqueros congeladores y nueve cañeros con puerto en Bermeo. España es uno de los grandes beneficiados por este acuerdo, además de Francia, Grecia, Italia y Portugal.

Este acuerdo supondrá el desembolso por parte de la UE de 9,2 millones de euros anuales, de los cuales tres millones estarán dedicados a fortalecer el sector y la administración pesquera de Guinea Bissau.

Gracias al acuerdo pesquero firmado con Madagascar, igualmente ratificado por el Parlamento Europeo, 94 buques europeos podrán acceder a su caladero. De ese total, la mayor parte son atuneros cerqueros congeladores, palangreros de superficie y atuneros cañeros de España (22 atuneros y 17 palangreros de superficie), Francia, Italia y Portugal. Este convenio está previsto que tenga una duración de cuatro años con una contribución anual de la UE que ronda el millón y medio de euros. De esos 6 millones, 2,8 millones irán destinados a financiar proyectos de cooperación al desarrollo con el sector pesquero. A esta cantidad habría que añadir hasta 4 millones de euros que tendrían que desembolsar los armadores europeos en función de la utilización de las posibilidades de pesca.



Entre las mejoras obtenidas con respecto al anterior acuerdo con Madagascar cabe reseñar el incremento de un 25% de la cuota asignada a la flota palangrera europea de capturas de atunes, de la que más del 80% corresponde a los 17 palangreros gallegos.

Por último, el acuerdo con Cabo Verde afectará a 71 pesqueros de España, Francia y Portugal dedicados a la pesca de atún. A cambio, recibirá 550.000 euros anuales de la UE durante los dos primeros años y medio millón de euros los otros dos. La mitad de esta compensación deberá destinarse a promover la pesca sostenible y al apoyo de los pescadores locales. En la ratificación de dicho acuerdo, los eurodiputados destacaron el “significativo incremento de las capturas de especies de tiburones durante los últimos años de aplicación del anterior acuerdo”. Debido a ello, se aprobó una resolución por la que el Parlamento requiere ser informado sobre la aplicación de los mecanismos de vigilancia y los datos obtenidos sobre la situación de los tiburones y, de esta manera, poder garantizar que la explotación de este caladero es “sostenible y responsable”. ■

R.G.



La ministra de Fomento, Ana Pastor, le acompañó en Bamio

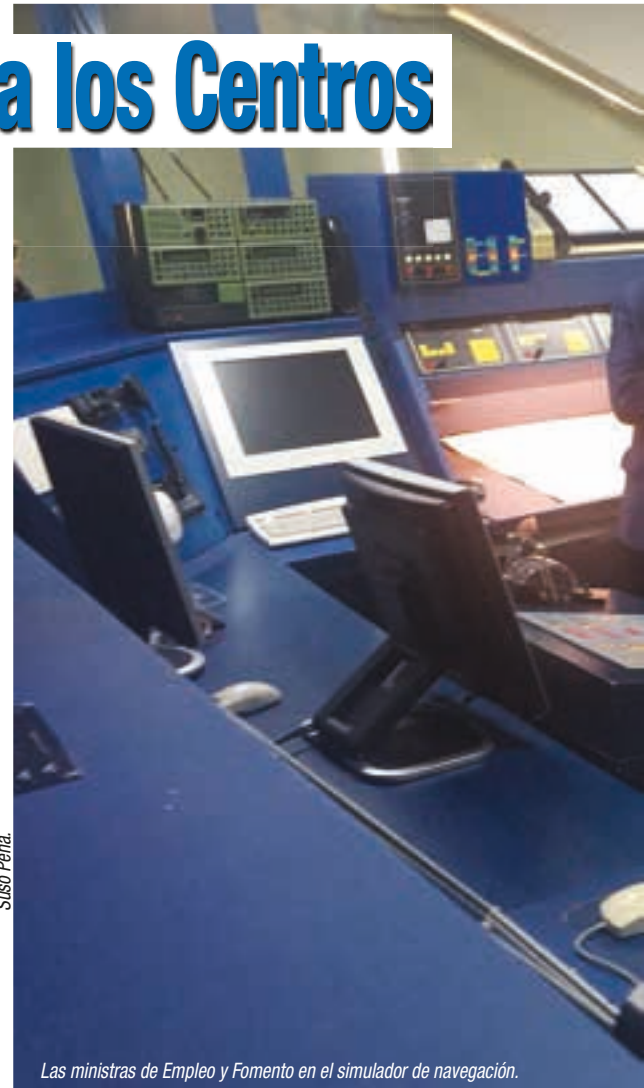
# FÁTIMA BÁÑEZ visita los Centros de Formación del ISM

*A lo largo del año, la ministra de Empleo y Seguridad Social se ha acercado en repetidas ocasiones a la gente del mar. En octubre lo ha hecho con una clara apuesta por la formación y la empleabilidad en el sector, visitando los dos Centros Nacionales de Formación Marítimo-Pesquera que el ISM tiene en Bamio y en Isla Cristina. Báñez, que estuvo acompañada en Galicia por la ministra de Fomento, Ana Pastor, agradeció la contribución del sector marítimo-pesquero al impulso reformador de nuestro país, y recordó que el Régimen Especial de los Trabajadores del Mar de la Seguridad Social cuenta con 4.000 afiliados más que a comienzos de la legislatura.*

**A**ntes de terminar la legislatura, la ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, ha querido acercarse de nuevo a la gente del mar visitando los Centros Nacionales de Formación del ISM. En Bamio, donde el pasado mes de mayo anunció la Ley de Protección Social de los Trabajadores del sector marítimo-pesquero, estuvo acompañada de la ministra de Fomento, Ana Pastor, mientras que la visita al centro de Isla Cristina la hizo junto al secretario de Estado de la Seguridad Social, Tomás Burgos.

Tanto el Ministerio de Empleo y Seguridad Social como el de Fomento tienen importantes competencias en el mundo del mar. El primero, a través de la Secretaría de Estado de la Seguridad Social y del Instituto Social de la Marina gestiona el Régimen Especial de la Seguridad Social para el sector, su formación profesional y su salud, entre otros asuntos; mientras que el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Marina Mercante y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima hace cumplir convenios internacionales, concede títulos profesionales, protege la seguridad marítima y lucha contra la contaminación del mar. Ade-

**Los Ministerios de Empleo y Seguridad Social y de Fomento tienen importantes competencias en el mar**



Suso Penza.

Las ministras de Empleo y Fomento en el simulador de navegación.

más, desde hace años ambos Ministerios trabajan conjuntamente en programas, como SEGUMAR, de inspección y seguridad de los barcos pesqueros.

La visita de Fátima Báñez y Ana Pastor al Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio supone un apoyo al trabajo del Instituto Social de la Marina y a sus programas formativos, claves para mejorar la empleabilidad.

Ambas ministras destacaron que el sector del mar está contribuyendo a la recuperación económica del país, con una clara apuesta por la formación, lo que garantiza la calidad en el empleo. En este sentido, durante su estancia en Pontevedra entregaron al Instituto Politécnico Marítimo Pesquero de Vigo el reconocimiento como centro nacional de referencia en actividades pesqueras y de navegación. Báñez resaltó que, gracias a la formación, “aumentarán las oportuni-



La titular de Fomento declaró que su Ministerio, “ha dedicado en los últimos cuatro años 700 millones de euros a mejorar la seguridad marítima y luchar contra la contaminación en el mar”.

### **ISLA CRISTINA**

La visita al Centro Nacional de Formación Marítima Pesquera del ISM en Isla Cristina era casi una obligación para Fátima Báñez en su tierra. Allí se acercó el pasado 15 de octubre donde, acompañada del secretario de Estado de Seguridad Social, Tomás Burgos, y del director del ISM, Luis Casqueiro, conversó con los profesores y alumnos del centro, presenciando una maniobra de arriado de buques de rescate rápido.



*Báñez en una de las aulas del CNFM de Isla Cristina.*

des de empleo de muchos hombres y mujeres de Galicia”.

La ministra de Empleo también resaltó la importancia que tiene para el sector la recientemente aprobada Ley 47/2015 de 21 de octubre, de Protección Social de los Trabajadores del Mar que contribuirá a que el sector tenga “mejor formación, mayor protección y una sanidad adecuada a los tiempos de hoy”. Fátima Báñez subrayó la contribución del sector marítimo a la creación de empleo y a la recuperación. El sector, que ocupa a cerca de 65.000 personas, “está reduciendo el paro a un ritmo interanual del 10,8% y cuenta con 756 parados menos y 4.000 afiliados más al RETM que al principio de la legislatura”, dijo la titular de Empleo.

Por su parte, Ana Pastor agradeció el esfuerzo y trabajo de los profesionales de la Marina Mercante y de SASEMAR, que contribuyen a salvar cientos de vidas humanas en el mar.

***Ya hay casi 4.000 afiliados más la Régimen Especial de Trabajadores del Mar que al inicio de la legislatura***

La ministra de Empleo afirmó sentirse “orgullosa” porque Huelva cuenta con un centro “de formación y oportunidades” como el de Isla Cristina donde, gracias a una tecnología y a unos instrumentos punteros, se aprende a trabajar en un sector “referente de la recuperación económica en nuestro país”.

Báñez aprovechó su visita para explicar los detalles de la Ley de Protección Social del Mar diciendo que es la Ley “de mejor protección social para los trabajadores del mar”, y resaltó el contexto de consenso que ha acompañado a la norma durante todo el trámite parlamentario.

A preguntas de los medios de comunicación, la titular de Empleo se felicitó por la ampliación de cuotas de boquerón que ha conseguido España en Bruselas y que afectará de manera especial a la zona del Golfo de Cádiz, traducándose en “más pesca, más inversión y más creación de empleo” en la zona. ■

**Ana Díaz**

XV Congreso Nacional y I Congreso Ibérico de Acuicultura

# Cultivando el FUTURO

**El Palacio de Congresos Casa Colón de Huelva fue el escenario donde los pasados 13 al 16 de octubre se celebró el XV Congreso Nacional de Acuicultura y el I Congreso Ibérico de Acuicultura. Centenares de científicos, empresarios y estudiantes acudieron a la cita bianual que organizaron conjuntamente la Sociedad Española de Acuicultura (SEA) y el Centro Agua del Pino, perteneciente a la red del Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria y Pesquera (IFAPA).**



Jornada inaugural del XV congreso Nacional de Acuicultura.

Más de 300 personas acudieron a Huelva del 13 al 16 de octubre para participar en el XV Congreso Nacional de Acuicultura, organizado por la Sociedad Española de Acuicultura (SEA) y el Centro Agua del Pino, del Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria y Pesquera (IFAPA).

La elección de la sede del Congreso en Huelva no ha sido casual. Al tratarse de una provincia



Palacio de Congresos Casa Colón de Huelva



fronteriza, el encuentro ha servido para tender puentes y estrechar lazos con la comunidad científica y productora de la acuicultura portuguesa, ampliando el horizonte de los Congresos Nacionales con la celebración del I Congreso Ibérico de Acuicultura, algo que los organizadores consideran como algo muy “positivo y enriquecedor”.

Salvador Cárdenas, presidente saliente de la SEA, mostró su satisfacción porque “cerca del 20% de las comunicaciones presentadas proceden de científicos y centros de investigación portugueses”. Además, una decena de empresas lusitanas del sector acuícola, encabezadas por la vicepresidenta de la Cámara Municipal de Olhão, Maria G. Rendeiro, participaron en el encuentro. Todo ello, con la intención de “aprender y revitalizar” los Congresos Nacionales de Acuicultura del país vecino y “dar continuidad” a posteriores reuniones científicas conjuntas.



Salvador Cárdenas posa con un grupo de empresarios acuícolas portugueses.

El lema elegido para el Congreso: “Acuicultura, cultivando el futuro” adquiere, en este sentido, pleno significado. No sólo por un futuro hermanado al país vecino sino porque ha sentado las bases para el desarrollo que la acuicultura debe tener para convertirse en una de las fuentes principales de proteína animal con las que alimentar a una población mundial en continuo crecimiento.

La futura acuicultura será una actividad generadora de empleo. Sostenible, desde el punto de vista medioambiental, económico y social

**Con la celebración del Congreso en Huelva, la SEA ha reforzado la colaboración y cooperación con Portugal**

donde la investigación, el desarrollo tecnológico y la formación estén al servicio de los productos que genera. Un sector, productivo y competitivo, con un marco jurídico específico donde la gestión, la seguridad sanitaria y el bienestar animal estén garantizados y en el que investigadores y empresas colaboren estrechamente.

Éste es el futuro que los participantes en el Congreso desean para la actividad acuícola de nuestro país y nuestro entorno y del que se habló en las sesiones y debates que ocuparon el encuentro científico.

### **MÁS PRESUPUESTO**

Desde las Administraciones central y autonómica se están dando pasos para apoyar al sector. Así, en la inauguración del Congreso, el secretario general de Pesca del MAGRAMA, Andrés Hermida, destacó los

*Arnault Chaperon, presidente de la FEPA, durante su intervención en el congreso.*



## **La catedrática Marisol Izquierdo impartió la conferencia inaugural mientras que la ex ministra de Ciencia e Innovación, Cristina Garmendia, clausuró el encuentro científico**

211 millones de euros destinados al desarrollo de la acuicultura, de aquí al año 2020, y anunció que la Junta Nacional de Cultivos Marinos (JACUMAR) y la Junta Nacional de Cultivos Continentales (JACUCON) contarán con un presupuesto de un millón de euros para implementar Planes Nacionales donde las empresas indicarán las principales líneas de investigación.

Por su parte, la consejera andaluza de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural, Carmen Ortiz, anunció que el sector acuícola regional contará con unas ayudas públicas de 46 millones de euros para el período 2014-2020, más otros 39,6 millones procedentes de la inversión privada.

A ello se une el decreto de Acuicultura en el que trabaja la Junta de Andalucía que será una herramienta que impulsará la producción acuícola, haciendo que pase de 7.687 toneladas en 2012, a 20.000 toneladas en el año 2020.

### **ALIMENTACIÓN DE LOS PECES**

La catedrática de la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad de Gran Canaria (ULPGC), Marisol Izquierdo, inauguró el Congreso con un tema siempre polémico. En la conferencia, "Alimentando a los peces en el futuro", revisó aspectos sobre la nutrición de los peces durante la cría y el engorde de especies, futuros ingredientes de los piensos y nuevas dietas para el engorde, la salud y la calidad de los peces.

Según esta especialista, la nutrición de los peces procedentes de la acuicultura pasará por un mayor número de ingredientes en sus dietas y el aprovechamiento de subproductos no utilizados directamente para el consumo humano. A juicio de esta científica, la investigación de los compuestos de los piensos, -que dejarán de depender cada vez más de



*Imagen del desarrollo de una de las sesiones técnicas.*

la harina y el aceite de pescado incorporando otros productos- y la selección y programación genética, servirán para que los peces se adapten mejor a las condiciones de cultivo, crezcan más robustos y tengan mayor valor nutritivo.

Como es tradición, el programa del Congreso se estructuró en sesiones científicas, divididas en bloques como nutrición; diversificación; tecnologías ecoeficientes; mejora de la productividad; fisiología y bienestar animal; acuicultura multitrófica integrada; transformación y comercialización de los productos; socioeconomía; sanidad; sostenibilidad y medio ambiente; genética; inmunología o reproducción, entre otros.

### **PRODUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN**

La sesión sobre productividad de dorada y lubina, coordinada por Miguel Jover, de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) y Sito Pons, de la Universidad de Barcelona (UB) fue una de las más concurridas. Los participantes expusieron de manera multidisciplinar las principales causas del estancamiento de la producción de las dos especies piscícolas más importantes del

***La alimentación de la población mundial pasará obligatoriamente en el futuro por el desarrollo de la actividad acuícola***

Mediterráneo. Preocupa especialmente la sostenibilidad económica del sector donde el coste de la producción de doradas y lubinas supera, desde hace tiempo, los beneficios que genera para muchas empresas. También se comentaron las dificultades para conocer la biomasa, la falta de herramientas para aumentar este conocimiento y mejorar el control de la zootecnia, con el fin de mitigar la proliferación de patologías y parásitos causantes de enfermedades.

Pablo Sánchez, de la Universidad de Alicante (UA), se congratuló del interés que suscitó la sesión sobre sostenibilidad y medio ambiente donde detalló el programa ESCA-FEP para desarrollar acciones con las que prevenir y disminuir los daños de los escapes en jaulas situadas en mar abierto.

En la misma sesión, Oscar Moreno, del Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria y Pesquera, presentó el proyecto SAFI (Service to Aquaculture and Fishery Industries) en el que el IFAPA participa junto con otros cinco socios de Francia, Irlanda, Portugal y Marruecos. Se trata de una herramienta que facilita el cultivo de especies en mar abierto al predecir, mediante el uso



Participantes en la sesión de Planes Estratégicos.

de satélites, la temperatura de las aguas y las zonas idóneas para el cultivo de peces y moluscos.

Tampoco podemos pasar por alto la sesión sobre “Calidad y Valorización de los Productos de Acuicultura” en la que el presidente de la Federación Europea de Productores de Acuicultura, Arnault Chaperon, aseguró que la acuicultura europea está haciendo un excelente trabajo. “Ha llegado el momento de dar a conocer esta labor”, señaló.

Según este empresario francés, “hay que hacer ver al consumidor que la acuicultura europea respeta las normas y mantiene la trazabilidad en todo momento”. Los productos acuícolas europeos son “frescos, seguros y de gran valor nutricional. Además, son sostenibles y respetuosos con el medio ambiente”, dijo el presidente de la FEAP. Chaperon explicó que la producción de peces y moluscos es mucho más eficiente que la de aves o ganado vacuno o porcino.

El gerente de CTAQUA, Juan Manuel García de Lomas, manifestó que la transforma-

ción es imprescindible para revalorizar los productos acuícolas pero son pocos los grupos de investigación especializados en este área. Además, dada la competencia existente “la diferenciación pasa necesariamente por la transformación”, dijo.

En este sentido, García de Lomas explicó que las empresas deben adaptarse a las necesidades y gustos de los consumidores, innovando en la presentación de productos; en su transformado, envasado y conservación si desean llegar al mayor número de mercados y hogares.

En la sesión se mostraron dos iniciativas desarrolladas por los empresarios para revalorizar los productos acuícolas. A lo largo de este año, la Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos (APROMAR) ha llevado a cabo una intensa campaña de difusión de la marca “Crianza de nuestros mares” con la que se identifican, a través de un marchamo colocado en las agallas, a las doradas, lubinas y corvinas cultivadas en nuestras aguas.

Algo parecido ocurre con la iniciativa de la Asociación de Empresas de Acuicultura Marina de Acuicultura (ASEMA) con la marca “Pescado de estero”. Este logotipo identifica y certifica, a modo de denominación de origen, al pescado producido en esteros andaluces ubicados fundamentalmente en las provincias de Cádiz y Huelva.

### **INNOVACIÓN Y ECONOMÍA CIRCULAR**

La ex ministra de Innovación y Ciencia del anterior Gobierno socialista, Cristina Garmendia, puso el punto y final al XV Congreso Nacional de Acuicultura con una conferencia sobre Ciencia e Innovación y las oportunidades que España tiene en este campo. Garmendia declaró que, “si bien la crisis nos ha afectado negativamente, estamos a un nivel medio respecto a países de nuestro entorno en el plano científico”.

Insistió en que somos un país con “capacidades” y también con cosas por mejorar: “falta una educación para la innovación”, dijo. Nuestra estructura empresarial, constituida mayoritariamente por pymes, tampoco favorece la innovación, “el tamaño de nuestras empresas no permite a muchas organizaciones contar con medios para invertir en departamentos de I+D+i”. Pero, a su juicio, nuestro

**Ha llegado el momento de que los consumidores conozcan las bondades nutricionales y de seguridad que ofrece la acuicultura**





Cristina Garmendia clausuró el encuentro.

capital humano es “excelente”, tanto en el sector privado como en las Administraciones Públicas.

Garmendia explicó que innovación es “todo cambio, basado en el conocimiento, y generador de valor”. Sin embargo, matizó que el cambio no es sólo tecnológico, científico o económico. La innovación, dijo, es una “actitud, un reto colectivo en el que todos jugamos y ganamos”. Tanto las personas como las organizaciones “somos capaces de innovar de forma natural pero son necesarias educación y motivación”. explicó.

“Estamos viviendo cambios sociológicos importantísimos. Los ciudadanos estamos cada vez más informados y somos más exigentes; los consumidores identificamos más nuestras opciones de compra con valores y eso deben entenderlo las empresas. Porque, aquéllas que no lo entiendan y que no reinviertan parte de sus beneficios en el bienestar social, fracasarán y no tendrán capacidad de atraer fondos destinados a la innovación”, concluyó la ex ministra.

El próximo Congreso Nacional de Acuicultura se celebrará en 2017 en Zaragoza o Segovia; ciudades que han mostrado interés en organizarlo. La decisión final se conocerá a principios de año cuando lo anuncie la nueva Junta directiva salida de este Congreso. ■

Texto y fotos Ana Díaz

## SEA E IFAPA, ORGANIZADORES DEL CONGRESO

La Sociedad Española de Acuicultura (SEA) y el Centro Agua del Pino del Instituto de Investigación y Formación Agraria y Pesquera (IFAPA) han sido los organizadores del XV CNA y I CIA celebrados en Huelva.

La SEA es una Sociedad científica cuyo objetivo es facilitar y promover la información, promoviendo contactos entre personas e instituciones interesadas en el desarrollo de la acuicultura y la cooperación entre países de Europa, Hispanoamérica y la cuenca del Mediterráneo, mientras que el IFAPA es un organismo autónomo, adscrito a la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural de la Junta de Andalucía, cuyo objetivo es contribuir a la modernización de los sectores agrario, pesquero y alimentario de Andalucía y a la mejora de su competitividad, dando respuesta a las demandas de los sectores agrario, pesquero acuícola y alimentario andaluz.



Salvador Cárdenas y María Luisa Cordero, responsables de la organización del congreso.

Por su localización en la costa atlántica andaluza, cercana a ecosistemas marismos de alta productividad biológica, marcados por la influencia mareal, el Centro Agua del Pino, situado en Cartaya, desarrolla una investigación multidisciplinar de alto nivel, dirigida a la generación de conocimiento científico en beneficio de la sostenibilidad y calidad de la acuicultura. La especialización actual del Centro se basa en la investigación de los procesos fisiológicos y patológicos en moluscos bivalvos y peces, la calidad del agua, los recursos marinos y los procesos oceanográficos costeros.

La organización del XV CNA junto con la SEA ha sido “un reto importante para el Centro y un motivo de satisfacción plena, que nos ha dado a conocer” comentó su directora, M<sup>a</sup> Luisa Cordero, a MAR.

Finalizadas las jornadas los asistentes al Congreso pudieron conocer “in situ” las instalaciones de este centro de investigación puntero así como navegar por las aguas del Odiel disfrutando de las marismas, pinos, salinas y dunas del paisaje onubense, rico en flora y aves.

Operación Paso del Estrecho 2015

# Cerca de 10.264 rotaciones en tres meses

*Las navieras implicadas en la “Operación Paso del Estrecho 2015” realizaron 10.624 rotaciones, entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, un 14,5% más que en el operativo del año anterior, tal y como se desprende del balance ofrecido al cierre del mismo. Además, la incorporación de un buque “ro-ro” en el Puerto de Algeciras para segregar los vehículos de transporte de mercancías -que embarcaban desde el muelle Príncipe Felipe-, de los automóviles de las personas que realizaban el trayecto para disfrutar de sus vacaciones en estas fechas permitió minimizar las esperas en los días punta del operativo, y evitarlas el resto del verano.*

**D**esde los puertos españoles implicados en la Operación –puesta en marcha el 15 de junio pasado para encauzar la importante afluencia de vehículos y personas que atraviesan la Península para cruzar hacia el norte de África–, embarcaron 628.287 vehículos y más de 2,8 millones de pasajeros, un 5,6% y un 10,3% más, respectivamente, que en 2014. Estos datos suponen que, después de unos años en los que este tráfico cayó significativamente, se recupera la actividad en los Puertos implicados en el Operativo Especial coordinado por Protección Civil.

Una actividad que ha supuesto que los buques incluidos en el Plan de flota ideado para dar respuesta a este intenso desplazamiento hayan recorrido 685.000 kilómetros en las 10.624 rotaciones, lo que equivaldría a realizar 17 veces la vuelta al mundo.

La Operación Paso del Estrecho (OPE) supone el mayor movimiento de ciudadanos y vehículos entre dos continentes concentrado en tres meses que se realiza anualmente. Como viene siendo habitual, el dispositivo que se organiza para dar respuesta a este voluminoso desplazamiento se dividió en dos

***El dispositivo de este año ha contado con más rotaciones e incorporado la segregación de la carga en el Puerto de Algeciras.***

fases: la de salida, entre el 15 de junio y el 15 de agosto, y la de retorno, entre el 15 de julio y el 15 de septiembre. En la primera parte, se desplazó a 1.340.380 pasajeros y 310.013 vehículos, lo que supone un aumento del 8,7% y del 3,9%, respectivamente, respecto a 2014. En la fase de retorno el número de embarques de pasajeros se elevó hasta 1.469.958 pasajeros (+11,8%) y 318.274 vehículos (+7,4%), registrando también un importante incremento respecto al año anterior.

Según los coordinadores del dispositivo, el buen desarrollo de la campaña de este año se debe, entre otras cuestiones, a la aplicación de algunas novedades en su desarrollo como es la segregación de la carga- que se embarcó desde el Muelle Príncipe Felipe-, y al aumento de la capacidad de la flota, que en esta edición aportaron las navieras. Además, se ha mantenido la posibilidad de intercambiar los billetes en los días punta del mes de agosto, lo que sin duda, junto al esfuerzo de los muchos profesionales que participan en el mismo, ha contribuido a lograr uno de





los mejores resultados desde la puesta en marcha de esta Operación especial, en la década de los 80. Los tiempos de espera en puerto, durante los días críticos, se han reducido a menos de dos horas, - el 2 de agosto, el de mayor afluencia, entró por el puerto de Algeciras un flujo máximo de 659 vehículos/hora- mientras que el resto de los días, el embarque ha sido automático.

### **POR PUERTOS**

Los puertos de Algeciras y Tarifa, gestionados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), cerraron el periodo veraniego gestionando el embarque y desembarque de 2.434.000 pasajeros (+7%), 503.000 turistas (+1%) y 53.000 camiones (+12%) en las líneas marítimas que unen ambas orillas del Estrecho (Algeciras-Ceuta-Algeciras; Algeciras-Tánger Med-Algeciras y Tarifa-Tánger Ciudad-Tarifa). En todos los apartados destaca el crecimiento de la línea Algeciras-Tánger Med-Algeciras, así como el aumento de pasajeros en el enlace Tarifa-Tánger Ciudad-Tarifa.

La posibilidad de conocer en tiempo real la activación de la intercambiabilidad; los

consejos útiles según la ocupación y situación de los puertos de Algeciras y Tarifa en cada momento gracias a los perfiles disponibles en las redes sociales; y la información en la web del APBA sobre el estado de las zonas de pre embarque del Puerto de Algeciras, tiempos de espera, y llegadas por hora al puerto ha facilitado considerablemente la tarea de esta Autoridad Portuaria que embarca el 75% de los vehículos que cruzan el Estrecho.

A los puertos que integran la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras les sigue, en cuanto a tránsito de personas y vehículos durante estas fechas, el puerto de Almería que contabilizó 173.473 pasajeros y 37.112 vehículos. Detrás se sitúa el puerto de Motril (Granada), que embarcó 133.484 pasajeros y 32.211 vehículos, manteniendo la tendencia al alza experimentada en años anteriores.

Por su parte, desde Málaga cruzaron en dirección al norte de África, 35.324 viajeros y 5.583 vehículos, siendo el puerto que ha experimentado mayor incremento tanto en pasajeros como en vehículos, un 39,9% y un 57,9%, respectivamente, seguido del puerto de Alicante, del que partieron 37.858 pasajeros y 9.918 vehículos.

En lo que se refiere a la fase de retorno, los puertos de Ceuta y Melilla, que desplazan más del 30% de los pasajeros y vehículos que regresan, embarcaron: en Ceuta, 277.086 pasajeros y 58.414 vehículos, y en Melilla 178.373 pasajeros y 37.673 vehículos. ■

**A. Munguía**

Día Marítimo Mundial

# El elemento HUMANO, CORAZÓN de la navegación

*El pasado 24 de septiembre se celebró el Día Marítimo Mundial bajo el lema “educación y formación marítimas”. Esta elección respondió a la necesidad de poner en valor la relevancia que estas dos cuestiones tienen hoy por hoy para el mantenimiento de la industria marítima. Sin una mano de obra de calidad, motivada y con la formación y aptitudes necesarias según las pertinentes normas internacionales, el transporte marítimo no puede prosperar aseguró Koji Sekimizu, secretario general de la OMI, quién también puso el acento en la conveniencia de realizar esfuerzos adicionales para atraer a la nuevas generaciones a la profesión de marino.*



*Según la OMI, una garantía para asegurar la alta calidad formativa que precisa el sector es que cada institución hiciera todo lo posible por convertirse en un centro de excelencia*

El desafío al que se enfrenta este sector no es pequeño. Y es que, si la economía mundial sigue creciendo al ritmo que lo ha hecho en las últimas décadas, se necesitará en torno a 600.000 oficiales en los próximos 15 años. La previsión hasta 2030 apunta a que la flota mundial puede aumentar un 70%, por lo que habrá que incorporar en torno a 85.000 titulados: ahora mismo hay unos 500.000 oficiales y la mitad de ellos estarán jubilados para esa fecha, por lo que tendrán que

ir accediendo al sector una media de 40.000 nuevos profesionales anualmente, de aquí a 2030. Una tarea nada sencilla especialmente en un momento en el que la profesión de marino no pasa por su mejor momento.

Con esta perspectiva y dada la vinculación de la formación y educación marítima con el mantenimiento de la industria marítima, durante el Simposio organizado con motivo del Día Marítimo Mundial se cuestionó si un sector como este, con un componente internacional tan importante, dispone realmente de una red

mundial de instituciones de educación y formación especializada que garantice una oferta constante de mano de obra de alta especialización. Y es que, al fin y al cabo, la gente de mar es la encargada de dar respuesta a los nuevos retos que se plantean, y de ella depende el éxito del sector y del servicio que se da a través del transporte marítimo.

## CRECIENTE CUALIFICACIÓN

El gran tamaño y la creciente complejidad de los buques hace cada vez más necesarias una formación y educación al más alto nivel. Además, los avances realizados en cuanto a seguridad y las repercusiones ambientales de la actividad marítima entrañan también niveles superiores de competencia del personal a bordo. En este sentido, Koji Sekimizu, apuntó que la cobertura de la educación marítima debe ser amplia e ir más allá de la profesión de marino y abarcar: *la arquitectura naval, la ingeniería naval, el derecho marítimo y muchos otros campos requieren formación especializada.*

El secretario general de la OMI recordó la amplia y prolongada participación de la institución que dirige en lo que se refiere a las personas que participan en el transporte marítimo. Concretamente, aludió al Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia (STCW), y a sus enmiendas adoptadas posteriormente, como el *punto de referencia internacional para la educación y formación de la gente del mar.* Además, recaló también su contribución al mantenimiento de la oferta de gestores de alto nivel, desarrollada en las instituciones de formación marítima de ámbito mundial con que cuen-

## EMBAJADORES MARÍTIMOS (POR PAÍS):

- China:** El Capitán Xu Zuyuan, Presidente del Instituto de Navegación de China, designado por la República Popular de China.
- Haití:** Sra. Myriam Desrosiers Senatus, en su día graduada de la Universidad Marítima Mundial (UMM), nombrada por el Servicio Marítimo y de Navegación (SEMANAH) de Haití.
- Liberia:** Sr. Joseph Boakai Jr., Director de Estrategia Corporativa y Jefe de Personal designado por la Autoridad Marítima de Liberia de la República de Liberia.
- Tanzania:** Sr. Patrick Machia Mipawa, funcionario encargado de la supervisión por el Estado de abanderamiento y el Estado rector del puerto, designado por la Autoridad reguladora del Transporte por Superficie y Marítimo de la República Unida de Tanzania (SUMATRA).
- Japón:** Capitán Shigeru Kojima, Presidente de la Asociación de Capitanes de Japón (JCA) y Capitán Yoshikazu Kamikubo, antiguo marino y actualmente consejero de Tabuchi Kaiun Co., Ltd.
- Memorando de entendimiento de Abuja:** Sr. Richard Owolabi, Jefe técnico, designado por el Secretariado del Memorando de entendimiento de Abuja

## No existe una red mundial de instituciones de educación y formación que garantice la oferta de mano de obra especializada

ta la OMI como son: la Universidad Marítima Mundial en Malmö (Suecia) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (Malta).

A fin de ayudar a la implantación correcta del Convenio, y de facilitar el acceso a los conocimientos y aptitudes exigidos por la nueva tecnología, la Organización Marítima imparte también cursos-modelo sobre distintos temas. Junto a estos, en un contexto más general, la institución dispone de un Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT), con el que brinda ayuda a países en vías de desarrollo destinados a mejorar sus aptitudes y competencias de cara a un mejor cumplimiento del Convenio.

Pero, sin lugar a dudas, uno de los grandes retos a los que se enfrenta el sector marítimo es la escasez de mano de obra. Consciente de ello, la OMI acaba de poner en marcha el Plan de Embajadores Marítimos con el que pretende atraer, inspirar e instar a los jóvenes a que consideren una carrera en la mar o en las industrias marítimas y, por tanto, llegar a nuevas audiencias e inspirar a una nueva generación de expertos marítimos y de gente de mar.

El Embajador marítimo es un portavoz o defensor de las profesiones marítimas, es decir, alguien que, además de promover las profesiones de marino y navegante, difunda las ventajas de optar por estas profesiones. La designación de los Embajadores Marítimos la realizan los Estados miembros y las organizaciones internacionales reconocidas. ■

A. Munguía



El transporte marítimo es sumamente técnico y requiere considerables actitudes, conocimientos y experiencia.

El primer petrolero español

# “EL GALLO” y un capitán vitalicio

*El vapor ya como carguero, en la Ría de Bilbao.*

*La arqueología de cualquier tipo es una aventura apasionante. La industrial, no lo es menos, y para todos los apasionados a este noble arte, el descubrimiento de un documento determinado puede ser un gran tesoro. A través de fotografías, o de algún grabado, se puede descubrir la vida y hechos de pequeños buques que, aunque parecen insignificantes, supusieron un hito importante en la historia de la marina mercante de nuestro país. Tirando del hilo podemos llegar a descubrir la vida de algunos de sus tripulantes, los que en realidad daban esencia a su vida marítima y hechos.*

*De esta forma introducimos una serie de artículos sobre la Marina Mercante española, datadas entre el siglo XIX y mediados del XX que iremos publicando en distintos reportajes en esta revista. Se trata, en muchos casos, de extractos de averiguaciones realizadas por un grupo de profesionales y ex profesionales con los que, en su apego por esta profesión, quieren poner al alcance de todos, la historia de los barcos y los marinos más sobresalientes de nuestra historia marítima.*



**P**equeno, bonito y discreto, el vapor “El Gallo” supuso para nuestra contraseña la llegada de un nuevo concepto de transporte; el del petróleo a granel. Formó parte de la primera generación de petroleros, junto al “Adagua” y al “Ciudad de Reus”, que se matricularon apenas unos días después, y junto a los bergantines goleta “La Viguesa” y “San Ignacio de Loyola”, también petroleros en sí mismos pero sin medios mecánicos de propulsión, lo que era un concepto común a finales del siglo XIX en que grandes veleros se usaban para el transporte de petróleo; a granel o en latas. Todos ellos llegaron a nuestra contraseña en el plazo de unos meses.

Como casi todos los buques decimonónicos, tenía un capitán casi vitalicio; D. Gonzalo Abad Bojas. Hombretón inmenso, fuerte y valiente por los cuatro costados que Rafael González Echegaray definía como “prototipo de los capitanes «tragamares» de vocación inquebrantable, ajeno a todo ringorrango social, con alma ingenua, valor portentoso, sexto sentido de la navegación, figura como un castillo y que cada vez que posaba sus manos en la regala, hacía tambalear entera la bacalada del puente”

“El Gallo” había sido construido en Low Walker, a orillas del Tyne, por el gran astillero inglés Armstrong, Mitchell and Co., especializado en la construcción de petroleros, quién lo puso en gradas con el número 599. Era un pequeño vapor que fue botado el 6 de agosto de 1892, y entregado a sus armadores en septiembre de aquel ya muy lejano año.

Su eslora entre perpendiculares era de 51,95 metros, su manga de 8,55 y su puntal en bodega de 4,40. De peso muerto tenía 897 toneladas, y el desplazamiento era apenas superior a las 1.000 toneladas. Un siglo después, y como ejemplo, el “Batillus” de la petrolera Shell, tenía una eslora de 414 metros, una manga de 63 y un calado de ¡28,5 metros! Y que decir si comparamos el desplazamiento en carga, que en este gigante llegaba a las 663.000 toneladas.

### **UNA VIDA UNIDA A UN VAPOR**

Y aquí empieza la vida marítima de nuestro hombre y nuestro vapor. “El gallo” y su capitán alcanzan enseguida una celebridad local

sin precedentes. Los viajes ininterrumpidos de Santander a Batum en aquella diminuta palmatoria con la línea de flotación en cubierta, constituyen un poema del buen navegar y de la buena suerte marinera. “El Gallo”, con su puente convertido en pajarera gigante, porque la gran chifladura de Abad eran los pájaros, llegaba con su cargamento negro y regresaba en lastre desafiando los tiempos infames de la costa gallega y las cerrazones del Estrecho. En Odesa, según él mismo contaba, compraba don Gonzalo los guantes gigantes en que enfundaba sus manazas de oso, asombro y respeto de toda la marinería mercante. El capitán pejino de los largos bigotes era ya una pintoresca institución en la ciudad” como vuelve a citar Echegaray en su inolvidable libro Capitanes de Cantabria.

Hoy en día, analizar económicamente el resultado de un viaje de tal envergadura para traerse setecientas toneladas de crudo sería ridículo, pero a finales del siglo XIX era una proeza justificada por una realidad comercial.

### ***El vapor “El Gallo” supuso para nuestra contraseña la llegada de un nuevo concepto de transporte: el del petróleo a granel.***



*Retrato de Juan Abad Bojas, famoso capitán del “El Gallo” extraída del Libro “Capitanes de Cantabria”*

La llegada de “El gallo” aumentó la flota de Desmarais Freres, que más tarde se trajo el pequeño engendro petrolero llamado “Valeria”, de apenas 36,77 metros de eslora y que cargaba 260 toneladas, con lo que es difícil calificarlo como un verdadero petrolero. Y es que Desmarais Freres eran propietarios de una refinería en El Astillero, en Santander, que fue una de las primeras del Estado, junto a las de Luciano Mercader y Viuda de Londaiz, en Pasaia; Joan Vilella y Compañía, de Tarragona, con La Pennsylvania; Suari i Canals en Badalona, con la primera refinería con muelle de descarga propio, que apareció en 1879; Varoña, Maraña y Cia., de Santander; La Gallega, de Ferrol, aparecida en 1883; Destilación Babé y Cia, ubicada en Vigo, de 1887 y propietaria del bergantín “La Viguessa”; Mesa, Marchesi y Martínez, de A Coruña; la fábrica La Británica (Deutsch et Cie) de Alicante o la Sociedad Fourcade Gurtubay, quienes se atribuían ser los pioneros en la destilación de petróleo en España. En realidad, a todos estos emprendedores empresarios les corresponde la gloria de haber iniciado una nueva etapa comercial en nuestro país.

Recurrimos de nuevo a González Echegaray y su libro “La Marina Cántabra. Desde el Vapor. Vol. III”, en que leemos sobre este buque el siguiente apunte: ...”En 1.901 la casa comercial Roiz de la Parra se hace cargo del transporte en el negocio de la refinería de Desmarais y pasan a su titularidad “El Gallo” y el Valeria”.

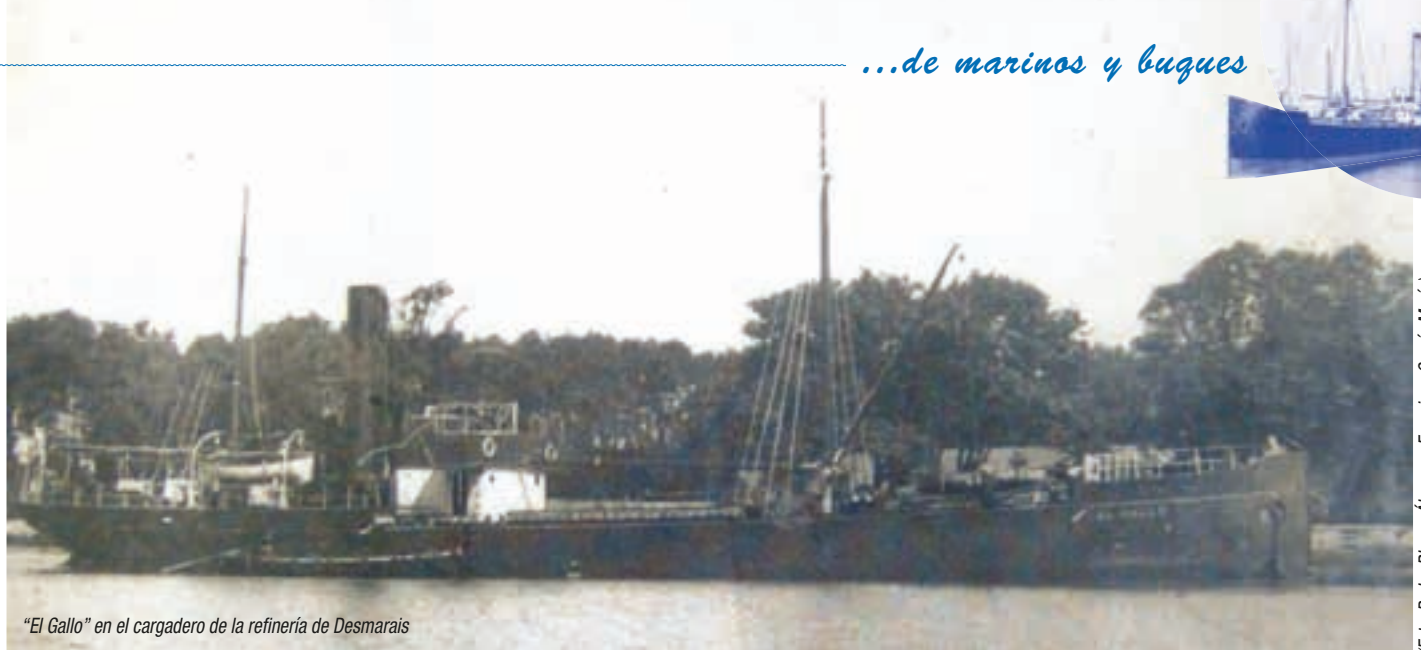
En 1902 se amarró en Bilbao y se transforma en buque de carga general. “El día mismo en que quedó atracado en la Ría, Abad se desembarcó y se vino a su casa. Había quemado la última etapa famosa de su vida de mar”.

En 1907, pasa a formar parte de la Sociedad Minera Cántabro-Asturiana del Banco Mercantil, conservando el nombre. En el tiempo de este fletamento realizó algunos viajes destacables, como el que cita el diario El Noroeste en su edición del 1 de febrero de 1912, en que anota:

### **“VIAJES EXTRAORDINARIOS. EL VAPOR “EL GALLO”**

Aprovechando la circunstancia de hallarse en este puerto, el vapor “El Gallo” un barco de 900 toneladas de carga, de excelentes condiciones marineras y de gran marcha, hará viajes extraordinarios a Ferrol, el domingo y lunes próximos, a fin de que los coruñeses





"El Gallo" en el cargadero de la refinería de Desmarais

(Foto: Pedro Blanco Álvarez y Francisco García Martín)

puedan presenciar la botadura del acorazado "España", y asistir a las fiestas que han de celebrarse en la ciudad vecina con motivo de la visita de los Reyes.

Serán unos viajes que, además de económicos, resultaran muy cómodos, pues el barco irá todo él entoldado, para evitar las molestias del sol o de la lluvia, y llevará sillas en su amplia cubierta para los pasajeros.

Oportunamente daremos a conocer los precios del viaje y las horas de salida y de retorno.

El desarrollo de los petroleros era imparable en aquellas fechas, los buques crecían en registro y peso muerto, y "El Gallo" había dejado de ser rentable como tal, con lo que se le busca un futuro como pequeño costero, uno más de las decenas de vaporcitos que trillaban las costas del Cantábrico, navegando de cabo a cabo y comerciando en los pequeños y bellísimos puertos de aquella escarpada costa. Como ya hemos dicho, estos barcos se iban quedando demasiado pequeños y "El Gallo" es transformado en Bilbao en mercante para carga general y, a continuación, queda amarrado en disposición de venta.

### **PIONERO DEL TRÁFICO DE PETRÓLEO**

Su veterano capitán no sobrevivirá al buque. El que había sido Condecorado con la medalla británica de oro de Salvamento de Náufragos por haber salvado personalmente con un bote de su barco a la tripulación de otro inglés naufrago, el 20 de febrero de 1883, concluyó en El Astillero poco a poco sus días; no tuvo muchos años de retiro para tomar el sol en la bolera con sus amigos. Murió repentinamente, con el corazón roto, el 13 de Enero de 1915 en casa, sentado en un sillón".

Así fue de sencilla y estupenda -toda hu-

***"El Gallo" tenía una eslora de 51,95 metros, 8,55 de manga y un puntal en bodega de 4,40. De peso muerto tenía 897 toneladas, y el desplazamiento era apenas superior a las 1.000 toneladas***

manidad y valor- la vida marinera del capitán Abad, una de las figuras más populares en la flota santanderina fin de siglo. Un pionero admirable del tráfico del petróleo bajo la contraseña blanquirroja que desde el cielo verá como un sueño, a los tanques de su matrícula con cien mil toneladas -cien veces el porte de su heroico Gallo- recorrer la ruta del petróleo que él estrenara hace más de ochenta años"

En 1914, Fernando Pereda Palacio adquiere el vapor, y dos años después, pasa al poder de Juan Correa para, finalmente en 1.917, salir de la matrícula santanderina e ir a la de Bilbao, con la naviera de Alejandro Navajas. Años más tarde, en 1921, "El Gallo" también se dedica al transporte de explosivos, junto al "Nemrod", dando, según relata "El Adelanto" en su edición del 26 de febrero de aquel año, un enorme susto:

"Comunican de Bilbao que el vapor "El Gallo" embarrancó en la costa de Mundaca... Al enterarse los vecinos de dicho pueblo de que "El Gallo" llevaba un cargamento de dinamita, abandonaron el pueblo temiendo que se produjera una explosión". Afortunadamente no hubo que lamentar más consecuencias, y el vapor se reflotó y volvió a navegar.

En 1.925, "El gallo" cambia de mares y baja al Mediterráneo, donde se rebautizó "Jaime B". Allí acabó sus días, naufragando bajo la titularidad de R. Álvarez Claro y la matrícula de Melilla, en 1935. ■

**Vicente L. Sanahuja.**

**Bibliografía:**

**González Echegaray, Rafael.** Libro La Marina Cántabra. Desde el Vapor. Vol. III

**González Echegaray, Rafael.**

Libro Capitanes de Cantabria.

Web <http://vidamaritima.com>

## Conxemar y FAO se citan en Vigo



**Medio millar de expositores de cuarenta países, ubicados a los largo de 33.000 metros cuadrados en el Ferial de Vigo, pusieron de manifiesto el nivel de esta 17ª Edición de la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados Conxemar 2015. Tras esta importante cita, se produjo la de la FAO en la Cooperativa de Vigo conmemorando el 20 aniversario del Código de Conducta Responsable. Así, del 5 al 9 de octubre, Vigo fue el centro de atención de la pesca mundial por derecho propio.**

**F**AO (Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación) citó a los representantes de más de 135 países en Vigo, cuya sesión inauguró el comisario de Pesca Karmenu Vella. En el marco de este encuentro, conmemorativo del 20 aniversario de la entrada en vigor del Código de Pesca Responsable de Naciones Unidas, se repasaron las perspectivas y los desafíos para el comercio, el consumo y la industria del sector pesquero. También se revisó la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU) con el expreso reconocimiento a la labor que está realizando España.

En paralelo a estas actuaciones, también tuvieron lugar otros importan-

tes eventos organizados por la FAO, como El papel de la mujer en el sector pesquero; debates sobre ecoetiquetado; así como la conmemoración del décimo aniversario de la Agencia Europea del Control de la Pesca. En el marco de la feria de Conxemar, las organizaciones no gubernamentales Environmental Justice Foundation, Oceana, WWF y The Pew Charitable promovieron una mesa redonda sobre el reglamento de la UE para la lucha contra la pesca ilegal. Una semana cargada de actos de enorme trascendencia. En la organización de estos actos, junto a FAO, participaron Conxemar y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

### **Referente mundial**

Es el cuarto año que Conxemar y FAO coorganizan este encuentro en Vigo. Desde que iniciara su andadura en 1999, Conxemar se ha ido afianzando hasta convertirse en un referente mundial, como se ha puesto de manifiesto en la cita que, del 5 al 7 de octubre, tuvo lugar en su 17ª edición, en el que han participado 520 expositores

de cuarenta países, entre los que se han estrenado en este evento Turquía, Corea e Indonesia, y el regreso de Canadá, interesado en desarrollar la cooperación comercial y tecnológica y de inversión con España.

A la reunión de FAO acudieron más de cuarenta ministros, viceministros y directores generales de pesca. El acto de celebración del 20 aniversario del Código de Conducta para la Pesca Responsable, inaugurado por la ministra Isabel García Tejerina, sirvió para resaltar los avances logrados en este tiempo en la persecución del objetivo de lograr una garantía de futuro para la pesca y los pescadores.

Y dentro de estos objetivos, destacó el trabajo que está realizando España en el control de la pesca ilegal, una lucha fundamental para la sostenibilidad pesquera. “España es el Estado miembro que más ha avanzado

bre todo de análisis e investigación y colaboración entre Administraciones y países”.

## **Descartes**

La lucha contra los descartes constituye otro de los pilares de la política europea que también estuvo presente en los debates. Como reseñó Petri Suuronen, oficial de la industria pesquera de la FAO, “si todos los descartes se utilizasen como alimento, se podría dar de comer a casi 180 millones de personas”. Con ello quería dejar de manifiesto que no queda más camino que el tratar de eliminar los descartes en la pesca. La UE ya emprendió ese camino. Un camino que nadie piensa que será fácil, pero ineludible.

En este sentido, destacar el reciente anuncio realizado por la Comisión Europea sobre la adopción de dos propuestas para continuar esa senda



Ana Díaz

en esta lucha”, destacó Pascal Savouret, director de la Agencia Europea de Control de Pesca. Por su parte, el subdirector general de Control e Inspección Pesquera, Héctor Villa, señaló que esto ha sido así porque España “ha aplicado un enfoque integral en la lucha contra la pesca ilegal y que ha requerido, además de un compromiso por parte de todos, base jurídica suficiente, capacidad de medios, so-

respecto a los desembarcos de demersales que comienza el próximo 1 de enero. El Ejecutivo comunitario prevé dos exenciones: una, de *minimis*, permite descartar un pequeño porcentaje de capturas en las pesquerías donde aumentar la selectividad es difícil o donde los costes son desproporcionadamente altos; y la otra, permite descartar las especies que tienen una alta probabilidad de sobrevivir.

## **Javier Garat, presidente de ICFA**

El secretario general de Cespesca y presidente de Europêche, Javier Garat, ha sido nombrado presidente de la Coalición Internacional de Asociaciones Pesqueras (ICFA), cargo que ya ocupó de 2007 a 2009. Como señaló en declaraciones a la prensa, “dentro de la defensa de los intereses españoles, hay una dimensión europea e internacional muy importante, con lo que estar en Europêche y, ahora, como presidente de ICFA me permite situarme en primera línea tanto en la UE como en los foros internacionales”. ICFA tiene estatus de observador en Naciones Unidas y en la FAO, pudiendo dar su opinión, dos foros importantísimos para el sector pesquero, ya que allí empiezan a tomarse las decisiones que luego llegan a las organizaciones regionales de pesca (ORP), a la UE a España y, finalmente, al puerto, como explicó el propio Garat.

## **Gijón reelige a su patrón**

El patrón mayor de la cofradía de pescadores de Gijón, Jesús Teleña Po, ha sido reelegido entre los diez miembros del nuevo cabildo, cinco elegidos en representación de los armadores y cinco por los marineros.

El pósito, que cuenta con sesenta asociados entre armadores, marineros y mariscadores, está compuesto por flota artesanal que pesca al día. El marisco, por su parte, ocupa a casi la mitad de los socios. Para la cofradía, que no gestiona la lonja del Musel, los problemas más importantes son la crisis del sector debida a la escasez de cuotas y el volumen de entrada de pescado importando en Gijón con el que no se puede competir.

## **Más inspección y control**

La partida presupuestaria destinada a inspección y control se verá incrementada en 2016, tal y como lo anunció en su intervención en el Senado el secretario general de Pesca Andrés Hermida. También anunció que se incrementarán las medidas de apoyo a las organizaciones de productores pesque-





ros (OPP) para que innoven, diversifiquen, se asocien u abran mercados. También se verán incrementadas las partidas destinadas a financiar paradas temporales y definitivas de la flota, a fin de ajustarla a los recursos disponibles.

**Mediterráneo, de Especial Protección**

El Gobierno de Baleares ha solicitado, a través de una carta remitida a la ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, que declare el espacio marino situado entre las costas de Cataluña, Valencia y Baleares como Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM), al tratarse de una ruta migratoria de cetáceos. Si fuera declarada dicha protección, se podrían impedir los proyectos de prospecciones petroleras que afectan al archipiélago, como quiere el Gobierno Balear.

El Proyecto Mediterráneo, cuyo objetivo es el de identificar las áreas de especial interés para la conservación de los cetáceos en el Mediterráneo español, y en el que se basa esta petición, es un estudio elaborado por las universidades de Barcelona, Valencia y Madrid, a través de un convenio con el MAGRAMA.

**Peticiones de las cofradías**

La Federación Nacional de Cofradías de Pescadores pidió en un encuentro en Vigo con el comisario europeo, Karmenu Vella, que defienda la flota artesanal. Para ello, plantearon que se considere el cambio de la definición que estableció Bruselas como flota artesanal. Una definición, que según la bajura, tiene únicamente en cuenta la eslora de los barcos (12 metros) sin considerar ni los horarios ni los planes de gestión a los que están acogidos barcos de más eslora.

También abordaron con el máximo responsable de la política pesquera europea temas como el de la política de descartes cero que supone la descarga de todas las capturas en puerto o la parálisis de muchos



GALICIA

# El cerco gallego amarra por falta de cuota

*La flota de cerco, que ya protestó en agosto y septiembre por la falta de cuota de anchoa en el sur de Finisterre, volvió a movilizarse por el cierre del jurel a mediados de octubre. Para exteriorizar su malestar por la escasez de cuota, que no permite rentabilizar la actividad pesquera, los capitanes de los diferentes buques devolvieron simultáneamente las licencias expedidas a sus respectivas capitanías marítimas.*



Aunque era la “crónica de un cierre anunciado”, el cierre ordenado por el Ministerio de Agricultura a mediados de octubre del jurel al sur de Finisterre para la flota de cerco por haberse agotado la cuota, tanto la asignada para este año, como el anticipo del 10% correspondiente a 2106, ha forzado el amarre de buena parte de las 120 embarcaciones gallegas.

Con este cierre, que se sumaba al de la anchoa, sólo algunos de los 120 barcos de cerco gallegos, que dan empleo a más de 1.000 familias gallegas (1.500 según la asociación de armadores de cerco de Galicia, Acerga), cuentan para terminar el año con una exigua cuota de caballa y con 6 toneladas de sardina por barco a la semana.

Hay una treintena de buques que

cuentan con gestión individual de cuota que pueden seguir pescando al no haberla agotado. Asimismo, los buques de mayor porte podrían desplazarse al golfo de Vizcaya a pescar sardina sin restricciones. Con estas excepciones, el resto de la flota estará amarrada hasta el próximo año.

La conselleira de Pesca, Rosa Quintana, ha señalado que las posibilidades de pesca de cada modalidad son las que se repartieron en Bruselas en diciembre de 2014 y apeló a la responsabilidad de los pescadores a la hora de gestionar el recurso. Por su parte, la ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, señaló que el cerco gallego habría obtenido mejores ingresos en los ocho primeros meses del año que en todo el ejercicio 2014.

## Balfegó pide el cierre de fronteras para el atún rojo turco

**El grupo Balfegó reclamará a los integrantes de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT por sus siglas en inglés) el cierre de sus fronteras al atún rojo de Turquía por negarse este país a cumplir las cuotas de pesca pactadas por esta organización internacional para conseguir la recuperación de la especie.**

El grupo catalán, con sede en L'Ametlla de Mar, Tarragona, solicitará en la reunión de ICCAT en Malta a mediados de noviembre que se tomen medidas que aseguren el cumplimiento de las cuotas acordadas en 2014 en torno a la pesquería del atún rojo. Según estas cuotas, a Turquía le correspondían 600 toneladas, pero presentó una objeción a la norma de ICCAT que acordaba las cantidades para 2015, 2016 y 2017, y anunció que se asignaría unilateralmente 600 toneladas más este año, y cantidades superiores para los dos años siguientes.

Para el director general de Balfegó, Juan Serrano, este tipo de medidas unilaterales, aún estando previstas dentro del Convenio ICCAT, socaban las políticas de control que aplica la comisión y, en último término, la sostenibilidad de la pesquería. Pero como los acuerdos de este organismo no son vinculantes, no se puede calificar como "atún ilegal" las 600 toneladas que Turquía se ha asignado unilateralmente. Por ello, Balfegó, en representación de la flota del cerco con cuota para el atún rojo, pedirá a la Unión Europea (UE), Japón y EEUU que cierren sus fronteras al atún rojo procedente de Turquía y no se conviertan en cómplices de una explota-

ción que compromete la sostenibilidad del recurso.

El compromiso de cerrar sus fronteras al atún turco de los principales importadores: UE, EEUU y Japón, especialmente éste último que ha comprado toda la cuota turca las pasadas campañas, haría que este país se



pensara dos veces el incumplimiento de las medidas de gestión y control. Además, esta penalización valdría como ejemplo para posibles futuros casos que opten por objetar las normas establecidas.

## BREVES



programas del instrumento financiero de Bruselas (FEMP) para el 2015-2020, que no se han puesto en marcha.

### Libertad horaria en el puerto de Valencia

El responsable de economía de la Comunidad Valenciana eliminará el decreto autonómico que regula los horarios en la zona portuaria. De esta manera, se permitiría abrir los festivos que lleguen cruceros más allá del perímetro de mil metros que fija la ley.

Por otro lado se establece como condición que el número de cruceristas al año supere los 40.000 limitando la apertura a los días que atraque barcos.

### Calvoshark

El grupo gallego Calvo está utilizando un dispositivo, patentado por su socio tecnológico Marexi, para evitar la captura accidental de tiburones. El sistema, denominado **Calvoshark**, atrae a los escualos apartándolos de las zonas de pesca. De esta forma, se evita la captura accidental o que se dañen con las redes. El sistema es inocuo, a diferencia de otros aparatos existentes basados en repelentes que terminan por provocar daños.

El aparato utiliza una serie de estímulos, como pulsos electromagnéticos y generadores acústicos, que atraen a los tiburones. Los barcos lo colocan en áreas alejadas de la zona extractiva haciendo que los tiburones se mantengan alejados de las redes.

### Las algas y la industria en Canarias

Las posibles aplicaciones de las algas en los campos de la medicina, la alimentación o las energías renovables son vistas, desde el Gobierno de Canarias, como una actividad que puede configurar un sector industrial emergente, de alto valor añadido, para avanzar en la diversificación de la economía y la generación de empleo en las islas. Durante los próximos cinco años, el Gobierno de las Islas destinará unos 25 millones de euros para el "despegue de la economía azul", en el que la producción de algas marinas ocupará un papel relevante.

# Hace 50 años...

## UNA SOLUCIÓN A LA CRISIS PESQUERA MEDITERRÁNEA

*Desde tiempo inmemorial se oye en los ámbitos pesqueros esto: en la crisis pesquera del Mediterráneo, hasta la fecha, y sobre el papel, se han dado muchas soluciones, pero nunca han sido llevadas a la práctica, por diversidad de causas. Unas veces, por egoísmo de nosotros los armadores; otras, porque nuestras autoridades no se han atrevido, tal vez, a enfrentarse con su problema social, como sería dejar en inactividad durante los meses clave del año a toda la pesca de arrastre del Mediterráneo español; otras, las menos importantes posiblemente, por la temible plaga que aterroriza al mundo y que se llama "intereses creados".*

*Bien, pues voy a tratar de exponer nuestra opinión sobre la posible solución –digo nuestra, porque ha sido consecuencia de un estudio dilatado entre armadores y marineros y de estudios biológicos (...). Por cada pescadilla capturada de medio kilo de peso se captura durante más de nueve meses un kilo aproximadamente de pececitos de la mis-*

*ma clase, de cinco a diez gramos. Esto, si se medita bien, es bastante para darse una idea de la expoliación a que estamos sometiendo nuestros fondos, pues lo mismo ocurre con gambas, salmonetes... ¿Solución? Veda total durante los*

*meses de abril, mayo, junio y julio, inclusive.. Ahora bien: para tener solución de continuidad, se tendría que proceder a un horario de trabajo que no excediese de las doce horas. Sé que esta solución hará poner el grito en el cielo*



*a muchos armadores, precisamente a los más ignorantes o desaprensivos, pero para su conocimiento les voy a decir:*

*1º Que el tripulante de una embarcación de pesca tiene derecho a un horario decente de trabajo.*

*2º La construcción de nuevas embarcaciones para la pesca en el Mediterráneo debía de ser paralizada temporalmente (podrían ser cinco o seis años), hasta que se viese el resultado de este experimento.*

*3º Que durante los meses de veda y por el Crédito Social Pesquero se faciliten créditos a los armadores y pescadores para la elaboración de artes como trasmallo, palangre, a fin de que en este periodo de tiempo se dedicasen a otra de las muchísimas modalidades que tiene la pesca en general.*

*Esta es la solución que creemos que tiene la pesca de arrastre en el Mediterráneo, además de que se les daría a los tripulantes tiempo para convivir con su familia (...)*

*José Roselló Blanquer  
Armador. Denia*

# 130 embarcaciones vascas, en la campaña de los túnidos

Bilbao (de nuestro corresponsal). Al desaparecer las costeras de invierno -chicharro, palometa y besugo- con casi nulo rendimiento e incrementándose, por otro lado, la potencia de la flota vizcaína, con mayor número y mayores unidades, ha surgido desde hace años el problema del desempleo parcial de estos pescadores durante esta época invernal, unido a la necesidad de hacer producir y amortizar estos nuevos barcos. Resuelve este problema, principalmente en estos últimos meses del año, la campaña del sur de España, con bases en Algeciras y Tarifa, dedicada a la pesca de los túnidos, como una prolongación más de la costera del bonito en el Cantábrico.

Los resultados iniciados hace algunos años han sido excelentes y buena prueba de ello es que cada año acude mayor número de embarcaciones vizcaínas. Este año han marchado al sur unas ochenta embarcaciones de Bermeo, treinta y cuatro de Ondárroa y diecisiete de Lequeitio. (...) Las informaciones que hasta este momento nos llegan son halagüeñas. Los precios han oscilado de 15 a 19

pesetas para el alistado, de 23 a 25 para el atún y de 29 a 33 para el bonito.

Independientemente de esta flota, también faenan por el sur de España y Canarias siete atuneros vizcaínos, construidos con las más modernas técnicas de navegación y conservación de pescado.

## VENTAS DIRECTAS

Han existido contactos entre las autoridades y las Cofradías de pescadores, tendentes a que éstas se organicen para vender las capturas al público directamente, sin intermediarios. Problema complejo, que tienen y deben acometer las Cofradías de pescadores, ya que redonda directamente en la elevación del nivel de vida del pescador.

Consecuencias de estos contactos, en breve se abri-

rán dos puestos de venta de pescado en Bilbao, en los barrios de Recaldeberri y Santuchu por cuenta de la Cofradía de Bermeo. La cofradía de Santurce también parece que abrirá otro puesto.

M<sup>o</sup> DOLORES MÁRQUEZ

---

---

**Tres  
embarcaciones ya  
han superado en  
ventas el millón de  
pesetas**

---

---

## 50 escualos capturados en un solo lance

Nadie recuerda en Isla Cristina una tan abundante captura de escualos como la realizada por la embarcación de este puerto denominada "Hermanos López". En un solo lance obtuvo cincuenta peces de los denominados "zorros" y "marrajos", los cuales dieron en total un peso aproximado de cuatro mil kilos y su venta importó en lonja más de cincuenta mil pesetas.



En la fotografía, patrón, motorista, tripulantes y numeroso público contemplan las capturas.

## Acuerdos de la Comisión Permanente Ejecutiva del Instituto Social de la Marina

COMEDOR ESCOLAR EN EL PUERTO. Se acuerda conceder una subvención de treinta mil pesetas a la escuela de O.M. de Puerto de Santa María para ayuda a los gastos de sostenimiento del comedor escolar.

AYUDA A LA VIUDA DE UN PESCADOR. Teniendo en cuenta la larga enfermedad que padeció el pescador Rafael Giner Carratalá, fallecido el pasado 23 de marzo, se concede a su viuda doña Josefa Ferrándiz Mulet una ayuda económica para aliviar la difícil situación en que se encuentra.

LONJA DE VALENCIA. Se acuerda conceder una subvención de cincuenta mil pesetas a la Cofradía de Pescadores de Valencia para contribuir a las obras de acondicionamiento de la lonja de contratación del pescado de dicha Cofradía.

DAMNIFICADOS EN LA RIADA DE ESTEPONA. Se concede una subvención de cien mil pesetas para los pescadores de Estepona damnificados en la reciente riada.

INDEMNIZACIONES POR SINIESTROS. Se autoriza a la dirección de la Mutua Nacional de Previsión de Riesgo Marítimo al pago de las indemnizaciones a las embarcaciones siniestradas que se relacionan:

Joselito Remedios, de Huelva; Virgen de Granada, de Huelva; Sierra Aitana, de Alicante y embarcación Díaz Uriarte, de Santoña. El importe total es de 1.691.812 pesetas.

## SANIDAD MARÍTIMA

Vacunación en adultos (II)

# INMUNIZACIÓN EN EL ÁMBITO LABORAL

En el anterior número de la revista MAR hicimos referencia a las vacunas que, según recomienda el Ministerio de Sanidad en el documento “Vacunación en adultos” debemos ponernos los adultos. En este informe que, como señalamos, puede consultarse en la página web del citado Departamento ([www.msssi.gob.es](http://www.msssi.gob.es)) también se recomiendan inmunizaciones específicas para algunos trabajadores, como pueden ser las personas que trabajan en el sector sanitario o cuidando a enfermos y niños.





Los trabajadores, en el ámbito laboral y en el desarrollo de nuestro trabajo, podemos contraer enfermedades que evitaremos vacunándonos. El Ministerio de Sanidad recomienda la inmunización en varios sectores de actividad, especialmente en el ámbito sanitario, la enseñanza y la atención a personas enfermas. Pero cuáles son las vacunas que debemos considerar en relación a nuestra actividad?

### **TÉTANOS**

Dado que el germen del tétanos se transmite por las heridas, aquellos trabajadores que tengan bastante riesgo de herirse, deberían estar vacunados contra dicha enfermedad. En particular, deben hacerlo las personas que trabajen en contacto con animales, tierra, aguas residuales, depuradoras o basuras. También las personas que, como los marineros y pescadores, pueden herirse por objetos punzantes

### **TOSFERINA**

Las autoridades sanitarias recomiendan esta inmunización sólo a los trabajadores sanitarios que atiendan a niños prematuros y a recién nacidos que precisen hospitalización.

### **GRIPE**

Se aconseja en casi todos los centros de trabajo, a las personas en activo; a mayores de 65 años; al personal sanitario o de asistencia domiciliar que atiende a personas de alto riesgo como pueden ser ancianos, trasplantados o enfermos de SIDA, y enfermos crónicos, en medio intra o extra-hospitalario; al personal empleado en asilos o centros de atención a crónicos con contacto directo con los pacientes; a aquellos trabajadores que prestan servicios comunitarios esenciales, como puede ser policías, bomberos, emergencias sanitarias o sociales. Y, aunque no hay recomendaciones específicas para algunos sectores, la vacunación de marineros y pescadores que, por su trabajo, se desplazan en épocas donde es común los resfriados y catarros y, en fechas señaladas, para la población general.

### **HEPATITIS A**

A nivel laboral, se recomienda la vacuna contra la hepatitis A a los manipuladores de alimentos, a los empleados en guarderías infantiles y al personal médico y paramédico de hos-

CALENDARIO DE VACUNACIONES PARA ADULTOS  
Recomendaciones por vacuna y grupo de edad

Vacuna	Nacidos desde 1955	Nacidos desde 1966 hasta 1984	Nacidos antes 1965 residentes de 60 años	60 años
TÉTANOS Y DIFTERIA DE ADULTO	1 Dosis (recomendada para la población de 15 años)			
SARAMPIÓN, PAPERAS Y RUBEOLA	1 Dosis	1 Dosis		
HEPATITIS B	3 Dosis (0, 1 y 6 meses)		1 Dosis (0, 1 y 6 meses)	
MENINGOCOCCO C	1 Dosis		1 Dosis	
GRIPE			1 Dosis	1 Dosis
HEPATITIS A				1 Dosis
HEPATITIS B (continuación)	3 Dosis (0, 1 y 6 meses)			



pitales e instituciones asistenciales.

### **HEPATITIS B**

La inmunización contra la hepatitis B se aconseja a los trabajadores sanitarios (incluidos los que están en período de formación), a las personas que estén en contacto frecuente con sangre o que tengan riesgo de herirse con instrumentos contaminados de ella. También se recomienda a otros trabajadores sanitarios con ese mismo riesgo por contacto con productos o sustancias contaminados de sangre.

Todo profesional que realice punciones a través de la piel, incluidos los que realizan tatuajes o "piercing" deberían considerar vacunarse contra esta patología. También el personal de instituciones penitenciarias o centros cerrados que atienden a discapacitados mentales o menores acogidos, los trabajadores de los servicios públicos de emergencias, como policías y bomberos y el personal de limpieza de parques y jardines así como al de recogida de basuras.

### **OTRAS VACUNAS**

En situaciones especiales, los trabajadores también podrían valorar la conveniencia de la inmunización contra el sarampión, la rubeola, la paroditis, la varicela y la rabia. Especialmente deben hacerlo, los técnicos de laboratorios que trabajan y manipulen gérmenes contra la peste, la fiebre amarilla, la fiebre tifoidea y la poliomielitis. ■

**Remigi Soler Alba**  
Especialista en Medicina del Trabajo  
Servicios Centrales ISM

## Las Cortes aprueban la Ley de Protección Social de los Trabajadores del Mar



***Después de dos años de intenso trabajo por parte de representantes de la Administración y los agentes sociales, la Ley 47/2015, de 21 de octubre, reguladora de la Protección Social de las personas trabajadoras del sector marítimo-pesquero ya es una realidad. Tras el trámite parlamentario y su paso por las dos Cámaras, el Pleno del Congreso de los Diputados del pasado 15 de octubre votó las enmiendas realizadas en el Senado dando luz verde a la Ley. El Boletín Oficial del Estado publicó el nuevo texto legal en su edición del 22 de octubre.***

La legislación social del mar se ha actualizado de este modo con un texto que pone fin a una normativa anticuada y obsoleta, en vigor desde hace más de 45 años. La aprobación de la Ley en el Pleno del Congreso de los Diputados culmina dos años de esfuerzo e intenso trabajo por parte de la Administración y de los agentes sociales del sector marítimo-pesquero para que se hiciera realidad.

Se trata de una Ley que gusta a todos, esperada por el sector y que protege más a la gente del mar. Una Ley que

regula claramente el Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, cubriendo a colectivos que no estaban hasta ahora incluidos en dicho Régimen de la Seguridad Social pero que lo venían pidiendo y demandando desde hacía tiempo, como pueden ser las rederas, los trabajadores de plataformas fijas en el mar, los buzos profesionales de actividades no recreativas o los científicos embarcados en buques de investigación oceanográfica, entre otros colectivos, protegiéndolos más y mejor.

### **IMPULSO AL ISM**

Por otra parte, se da un impulso a las competencias que ejerce el Instituto Social de la Marina sobre el sector, regulando todos los aspectos sociales que tienen que ver con la actividad marítimo-pesquera. En este sentido, el Título II de la Ley integra y dota de la máxima protección normativa a los aspectos sociales, que no forman parte del Sistema de la Seguridad Social pero sí de los derechos que tienen los hombres y las mujeres del mar, formando parte de las competencias asistenciales y sociales del Instituto Social de la Marina.

Hasta este momento todas estas competencias venían reguladas en normas de rango inferior, por lo que se dan mayores garantías a las mismas. ■

Ana Díaz

# Centro Nacional de Formación Marítima

# Isla Cristina

## Dirección Provincial de Huelva

Dirección:

Avda. Federico Silva Muñoz s/n

21412 Isla Cristina (Huelva)

Tel. 959 331 345



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*



# ESTRATEGIA DE EMPENDIMIENTO Y EMPLEO JOVEN



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE EMPLEO  
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE EMPLEO

DIRECCIÓN GENERAL DEL  
TRABAJO AUTÓNOMO, DE  
LA ECONOMÍA SOCIAL Y  
DE LA RESPONSABILIDAD  
SOCIAL DE LAS EMPRESAS



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo  
El FSE invierte en tu futuro

[www.empleo.gob.es](http://www.empleo.gob.es)  
[@empleo\\_joven](https://twitter.com/empleo_joven)