

Mar

Nº 561
SEPTIEMBRE 2016

Las guerras
del mejillón

10 años del
“Juan de la Cosa”



...Para saberlo todo sobre tráfico y seguridad vial...

Suscríbase

a la revista de referencia en el sector

SOLO 8,25 €
AL AÑO
(6 números)

- LA MEJOR INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL
- TODO SOBRE MOVILIDAD
- LAS OPINIONES DE LOS MEJORES ESPECIALISTAS
- TODA LA ACTUALIDAD DE LA DGT

...Y MUCHO MÁS...



► SUSCRIPCIONES

c/ Artesiano s/n, Pol. Ind.
Trobajo del Camino 24010 León
Tel.: 987 27 27 27
Fax: 987 80 79 83
edicion@editorialmic.com

+ INFORMACIÓN:
<http://revista.dgt.es>

El “sorpasso” de la acuicultura

Más temprano que tarde tenía que suceder. Y sucedió. En 2014, según el último informe sobre “El estado mundial de la pesca y la acuicultura” de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación, FAO, la producción acuícola adelantó a la pesca extractiva para consumo humano. Según este estudio, dentro de cinco años el *sorpasso* lo será sobre el total de las capturas.

A la hora de realizar esta previsión, se contempla no sólo la continua progresión del sector acuícola, sino que la pesca extractiva está estancada y sin posibilidades de crecer, debido al mal estado de los *stocks*. Las cifras nos dicen que los océanos se están gestionando mal. Así lo certifica este trabajo, a pesar de los avances que se han ido produciendo en los últimos años en la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR), una de las principales lacras que amenaza a los caladeros de todo el mundo, y a que se han adoptado nuevas medidas para evitar la sobreexplotación pesquera.

Habrà que suponer que los efectos llegarán, aunque de momento se mantiene la inercia negativa. El número

de *stocks* explotados de forma no sostenible ha pasado del 30%, en 2012, al 31,4% en 2014. Si les sumamos los que están explotados a pleno rendimiento, rondan el 90%. Es decir, en lo que va de siglo se han incrementado en un 20% los caladeros que se hallan plenamente explotados o en sobrepesca. Ello debería movernos a la reflexión de qué se sigue haciendo mal, a pesar de que la concienciación de que hay que cuidar nuestros mares ha aumentado. Las cifras vuelven a insistir en que, en todo caso, no lo suficiente. Y, de momento, al Mediterráneo mejor lo dejamos aparte.

El incremento progresivo de la producción acuícola servirá para ir dando respuesta al aumento de la demanda prevista por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Pero resulta obvio que la acuicultura no remediará el estado de los caladeros, cuya mejoría e incremento de la producción pasa por una mejor gestión. La búsqueda del Rendimiento Máximo Sostenible se presenta como la única vía para que los mares del planeta alcancen un estado saludable y de mayor producción, sin olvidar la incidencia de los factores ambientales. ■



Barco atunero Grup Balfegó

Guía sobre especies marinas protegidas de las Islas Baleares

Autor: Varios

Edita: Govern de les Illes Balears

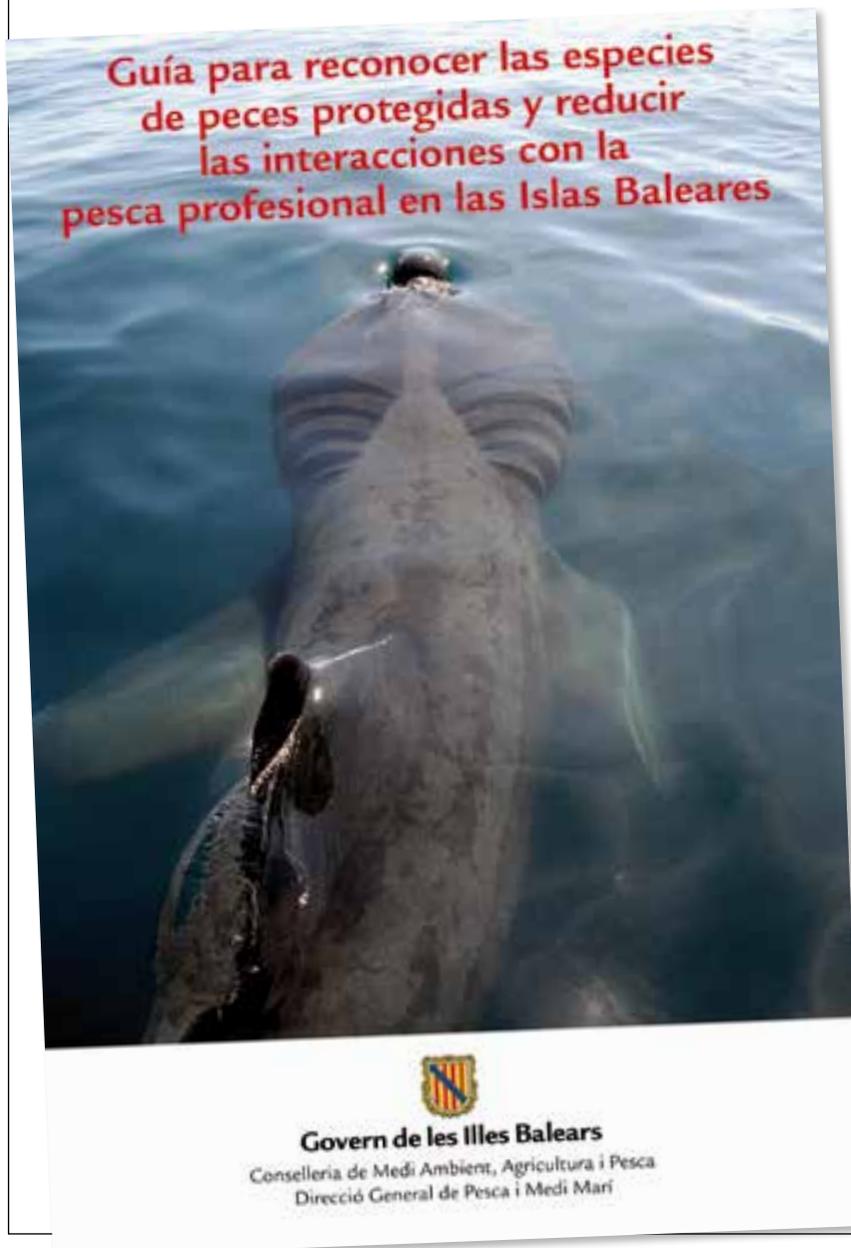
Desde hace muchos años, gran cantidad de especies de animales y plantas se encuentran en grave peligro de desaparición debido a diversas circunstancias, aunque un nexo común suele ligar esta situación a las actividades humanas.

Para evitar que esas actuaciones sigan deteriorando y poniendo en peligro a numerosas especies, se establecieron una serie de leyes que se aplican a la fauna y flora marinas para su protección, en aplicación de la reglamentación europea, estatal o autonómica.

En este sentido, para proteger a las especies marinas en aguas de las Illes Balears, que cabe hacer extensiva a las del Mediterráneo, la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca ha editado una guía para dar a conocer y difundir la normativa existente, cuáles son esas especies en peligro y qué hacer si se captura alguna de forma accidental.

El documento, titulado “Guía para reconocer las especies de peces protegidas y reducir las interacciones con la pesca profesional en las Islas Baleares”, elaborada por Antoni M. Grau, Francesc Riera y Antoni Mira, va dirigido fundamentalmente a los profesionales de la pesca, por lo que se ha enviado a cofradías de pescadores, clubes náuticos y otras entidades relacionadas con el mar. En él se describen brevemente quince especies de peces, seis invertebrados y otras especies marinas protegidas, a través de una serie de fichas con dibujos y fotografías, entre los que figuran el marrajo, el cazón, el pez ángel, el pez sierra, el caballito de mar o la manta raya.

Los interesados en este folleto pueden solicitarlo a la Dirección General de Espacios Naturales y Biodiversidad de la Comunidad Balear o en la dirección www.caib.es/govern/rest/arxiu/2597362. ■





Director del ISM:

Luis Casqueiro Barreiro.

Director:

Raúl Gutiérrez

Redacción:

Ana Díaz, Jesús M. Salamanca y Ana Munguía.

Fotos:

Jesús Navarro, J.M. González Vallecillo y Adolfo Ortigueira

A Coruña: Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2.

Tel. 881 90 98 00.

Alicante: Casa del Mar. Acceso Muelles del Poniente, 2.

Tel. 965 12 65 23.

Almería: Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1.

Tel. 950 62 02 11.

Baleares: Casa del Mar. Muelle Viejo, 15.

Palma de Mallorca. Tel. 971 72 56 06.

Barcelona: Casa del Mar. C/Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.

Bizkaia: Oficina Administrativa. C/Virgen de Begoña, 32.

Bilbao (Vizcaya). Tel. 94 473 90 00.

Cádiz: Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.

Cantabria: Casa del Mar. Avda. Sotileza,

s/n. Santander. Tel. 942 21 46 00.

Cartagena: Casa del Mar. Muelle Alfonso XII s/n.

Cartagena (Murcia). Tel. 968 50 20 50.

Castellón: Casa del Mar. Plaza Miguel Peris

y Segarra, s/n. Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.

Ceuta: Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20.

Tel. 956 50 02 40.

Gijón (Asturias): Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-

19. Gijón (Asturias) Tels. 985 327 200/985 327 300

Guipuzkoa: Casa del Mar. C/Hermanos Otamendi, 13. San

Sebastián (Guipuzkoa) Tel. 943 40 40 00.

Huelva: Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9.

Tel. 959 25 74 11.

Las Palmas: Casa del Mar. C/León y Castillo, 322.

Tel. 928 49 46 45.

Lugo: Fonda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo.

Tel. 982 22 50 10

Madrid: Oficina Administrativa. C/Churruca, 2.

Tel. 91 591 99 00.

Málaga: Oficina Administrativa. Pasillo del Mataadero, 4

(Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.

Melilla: Casa del Mar. Avda. de la Marina

Española, 7. Tel. 95 267 88 00.

Santa Cruz de Tenerife: Casa del Mar. Avda.

de Anaga, s/n. Tel. 922 59 89 00.

Sevilla: Oficina Administrativa. C/Fernando IV, 1.

Tel. 95 428 60 28.

Tarragona: Casa del Mar. C/Francisco Bastos, 19.

Tel. 977 19 10 00.

Valencia: Casa del Mar. Avda. del Puerto, 300.

Tel. 96 331 99 00.

Vigo: Casa del Mar. Avda. de Orllamar, 51.

Tel. 986 21 61 00.

Vilagarcía de Arousa: Casa del Mar. Avda. de la Marina, 23.

Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 50 17 81.

Redacción y Administración: Churruca, 2. 28004 Madrid.

Teléfonos: Raúl Gutiérrez: 91 591 99 17

Jesús M. Salamanca: 91 591 99 21

Ana Munguía: 94 231 95 08

Fax: 91 591 99 19. revista.mar.ism@seg-social.es

www.seg-social.es

Diseño: Editorial MIC www.editorialmic.com

Imprime: Editorial MIC

Depósito Legal: M.16516/1963

NIPO Papel: 273-15-001-7

NIPO Web: 273-15-002-2

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

Descárgate la revista en tu smartphone



40

10 AÑOS DEL JUAN DE LA COSA

El buque hospital del ISM cumple su décimo aniversario mientras es revisado antes de iniciar una nueva campaña.

6

INFORME FAO PESCA Y ACUICULTURA

Uno de los datos más destacables es que la acuicultura ya supera en producción a las capturas de la pesca extractiva para consumo humano.

14

PRODUCTORES CONTRA CONSERVEROS

La Denominación de Origen Protegida genera nuevos enfrentamientos.

- 6 Informe FAO 2016
- 14 Las guerras del mejillón
- 22 Plan Plurianual del Báltico
- 26 Reunión de la bajura del Cantábrico en Burela
- 30 Quiebra de la naviera Hanjin
- 33 Día Marítimo Mundial
- 36 Sigue la lucha de "Long Hope"
- 40 El "Juan de la Cosa" cumple 10 años
- 48 Informe sobre acuicultura de Apromar
- 52 Consumo de pescado y marisco en España
- 56 Prórroga del Plan Prepara
- 58 De Costa a Costa
- 62 Hace 50 años
- 64 Páginas médicas
- 66 Última página

DESCARGA "MAR" EN INTERNET:

www.seg-social.es

CONSULTA DE NÚMEROS ANTERIORES:

www.seg-social.es - aptdo. CONÓCENOS

→ Publicaciones Publicaciones por contenidos Revista MAR

Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social

Mar

Estado mundial de la pesca y la acuicultura

El sector **ACUÍCOLA** superó al **EXTRACTIVO**

La oferta mundial per capita de pescado alcanzó en 2014 un nuevo máximo histórico, al situarse en los 20 kilogramos. Y ello, gracias al crecimiento de la acuicultura, que ese año superó por vez primera la producción de la pesca extractiva para el consumo humano. Este es uno de los datos más relevantes del informe bianual publicado recientemente por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, FAO, en el que también se destaca cómo el 31,4% de las poblaciones de peces se explotaron de forma no sostenible. Este trabajo tiene como finalidad ofrecer datos e información objetiva sobre la situación del sector pesquero y la acuicultura -en esta ocasión, durante el bienio 2014-2015-, así como las tendencias de las poblaciones de peces y la producción, el procesado, la utilización, el comercio y el consumo de pescado, y sobre la situación de las flotas pesqueras en el mundo.

Mientras las capturas mundiales se mantienen prácticamente estables, la producción acuícola experimenta un crecimiento continuado. Crecimiento que le llevó a superar, en 2014, a la pesca extractiva para consumo humano. La proyección realizada por la FAO hasta 2025 apunta a que dentro de cinco años -en 2021- la acuicultura superará al total de capturas pesqueras. Y en 2025 representará el 52% de la contribución de este sector respecto de la producción pesquera mundial. Si sólo nos fijamos en el pescado destinado al consumo humano, el de origen acuícola alcanzará, al final de dicha proyección, el 57% del total mundial (figura 1). Situación que la Organización

de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación califica como el inicio de una nueva etapa en la que “la acuicultura se convertirá en el principal impulsor del cambio en el sector pesquero y acuícola”.

La producción de la pesca de captura alcanzó, en 2014, los 93,4 millones de toneladas, de los que 11,9 millones procedieron de aguas continentales. Una producción que, en cuanto a las capturas marinas, prácticamente se mantiene estable, en comparación con el bienio anterior 2011-2012 (en 2014 se alcanzaron los 81,5 millones de toneladas).

Como en anteriores ocasiones, la zona más productiva sigue siendo el Pacífico noroccidental, por lo que respecta a la pesca de captura, seguida del Pacífico centro-occidental y el Atlántico nororiental. El informe de la FAO destaca la grave situación, a la que califica de “alarmante”, en el Mediterráneo y el Mar Negro, ya que las capturas han disminuido en un tercio desde 2007. Esta disminución la achaca a la reducción de pequeñas especies pelágicas, como la anchoa y la sardina, aunque también se han visto afectados la mayoría de grupos de especies. Hay que

recordar, asimismo, que algunas de las principales especies comerciales que se capturan en sus aguas se están haciendo hasta seis veces por encima de su Rendimiento Máximo Sostenible.

Sin embargo, las capturas mundiales en aguas continentales mantienen una lenta pero continuada progresión, alcanzándose, como se ha señalado anteriormente,

CUADRO 1



En 2014, la contribución del sector acuícola al suministro de pescado para consumo humano superó a la del pescado capturado en el medio natural. En 2021 se espera que supere al total de las capturas

los 11,9 millones de toneladas (cuadro 1).

En cuanto a la producción acuícola, se mantiene un ritmo ascendente que está siendo el desencadenante del fuerte crecimiento del suministro de pescado para el consumo humano. Ha pasado de representar el 7% en 1974, al 26%, en 1994, para llegar a rebasar a la pesca extractiva en 2014, con 73,8 millones de toneladas y un valor que superó ampliamente los 160 mil millones de dólares. China fue, una vez más, el mayor productor, con 45,5 millones de toneladas (el 60% del total), seguida de India, Vietnam, Bangladesh y Egipto. España superó las 282 mil toneladas.

RECURSOS PESQUEROS

Según el último análisis de la FAO, y a pesar de los progresos experimentados en algunas áreas, el estado de las poblaciones de peces marinos sigue sin mejorar. Entre esos progresos al que se refieren los expertos de esta organización de Naciones Unidas, cabría destacar la reciente entrada en vigor, el pasado 5 de junio, del “Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto” para hacer frente a uno de los grandes problemas de la

pesca mundial como es la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, INDNR (ver MAR número 559. Junio 2016).

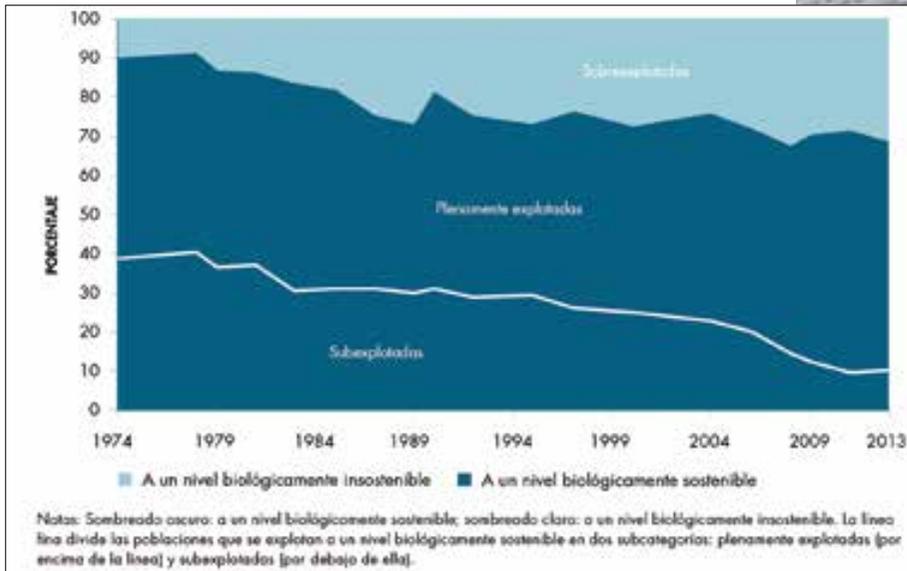
En este terreno, en el de la lucha contra la pesca ilegal, se han producido importantes avances, como se ha venido dando cuenta desde estas páginas, pero sobre la que aún queda mucho por hacer. Una importante lacra que está condicionando los trabajos en pos de la sostenibilidad de las especies y que interfiere, a su vez, en la batalla por la seguridad alimentaria en muchos países y contra la amenaza a la biodiversidad. Y es que esta pesca ilegal puede suponer un 15% de la pesca mundial. Es decir, unos 26 millones de toneladas de pescado al año.

También se destacan, por parte de la FAO, los avances logrados con el Código de Conducta para la Pesca Responsable, que cumple en octubre su veintiún aniversario desde su aplicación; o el acuerdo logrado en la Conferencia de las Partes de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP21), celebrada en París, el pasado mes de diciem-

Estos son, como se señalaba, algunos de los logros que citan los expertos pero que no han conseguido frenar el deterioro de muchos de los recursos pesqueros. Un deterioro que, según se evalúa en el informe, sitúa al 31,4% de las poblaciones como explotadas de forma no sostenible (en el informe de 2012 no se llegaba al 30%). Es decir, se pescaron de forma excesiva. Un 58,1% fueron explotadas plenamente, mientras que un 10,5% se sitúa en la infra explotación; es decir, a un nivel biológicamente sostenible (cuadro 2).

Tan sólo diez especies representan el 27% de la producción de la pesca de captura mundial (cifras de 2013). FAO reseña que todas ellas están sobreexplotadas y que, por lo tanto, es imposible incrementar su producción. La anchoveta ha sido

CUADRO 2



Greenpeace

bre, y que consiste en el compromiso de contener el incremento de la temperatura mundial por debajo de los 2° C con respecto al periodo industrial (los efectos que este incremento está teniendo sobre la producción marina y distribución de las especies son notables y más que evidentes).

la más capturada (aunque superada en 2014 por el colín de Alaska), pero fruto de esas actuaciones desmedidas su población ha experimentado un espectacular descenso, pasando de un promedio de capturas en el periodo 2003-2012 de más de 7,3 millones de toneladas, a los 3,1 millones registrados en 2014.

EMPLEO ESTABLE

Este importante incremento en la producción acuícola, que según las proyecciones realizadas por los expertos de la FAO superará los cien millones de toneladas en 2025 (un 39% más que en el periodo de referencia), mantiene estable el número de trabajadores en este sector, mientras que en la pesca se produjo un descenso de 1,5 millones de empleos.

La producción de la pesca de captura se mantiene estable, alcanzando en 2014 los 93,4 millones de toneladas, de los que 11,9 millones procedieron de aguas continentales.



En total, entre ambos, se mantienen unos 56,6 millones de puestos de trabajo en el sector primario (frente a los 58,2 millones en 2012). De estos trabajadores, el 36% lo hacía a tiempo completo (frente al 37% registrado en el anterior informe) y, el 23% a tiempo parcial, al igual que en la anterior ocasión. El resto lo hace ocasionalmente.

De esta mano de obra, el empleo femenino ha pasado del 15% al 19%, si nos atenemos a las personas que trabajan en el sector primario. Si se incluye el sector secundario (comercio, elaboración), las mujeres casi alcanzan la mitad de esos empleos.

Asia sigue concentrando el 84% del total de la población mundial dedicada al trabajo en la pesca y la acuicultura. Le sigue a enorme distancia África, con un 10%, y América Latina y el Caribe, con un 4%. Si nos centramos en el sector acuícola, la diferencia aún es más notable, ya que el continente asiático reúne el 94% de la mano de obra. Cifras, en todo caso, que se mantienen prácticamente estables.

El reflejo de estos datos en Europa apunta a un continuado descenso en el total de puestos de trabajo, aunque tras la fuerte caída registrada en 2013 (305.000 empleos en ambos sectores) se ha pasado a los 413.000 puestos de trabajo. La acuicultura europea sigue disminuyendo en cuanto al número de personas empleadas, pasando de las 103.000, de 2012, a las 66.000 en 2014.

Otro de los parámetros que se analizan en el informe es el de la situación de las flotas pesqueras. Apenas varió, con una estimación de 4,6 millones de embarcaciones. La flota asiática representa el 75% de la mundial, con unos 3,5 millones de embarcaciones (3,3 en el anterior bienio). Le sigue la africana, que representa el 15%.

De este total de embarcaciones, un cambio significativo se ha experimentado en el número de ellas que disponen de motor, ya que han pasado de representar el 57% del total de la flota, al 64%. Ello explica que si antes un 79% de las embarcaciones menores de 12 metros estaba motorizada, ahora lo está el 85%.



Adolfo Ortigueira

Donde no hay variación es en la flota que supera los 24 metros o más que faena en aguas marinas, y que se sitúa alrededor de los 64.000 barcos.

COMERCIO Y PRODUCTOS PESQUEROS

Tras el gigante asiático, que es el mayor exportador de pescado del mundo, aproximándose a los 20.000 millones de dólares, hay una enorme distancia con el resto. A continuación destaca Noruega, que se afianza como el segundo mayor exportador de pescado con 10.800 millones de dólares, incrementando en dos años en más de dos mil millones el valor de sus exportaciones. Le sigue Vietnam que, a su vez, ha relegado al cuarto puesto a Tailandia.

En el capítulo de las importaciones, ese primer puesto (por países) le pertenece a los Estados Unidos de América (supera los 20.300 millones de dólares), seguido de Japón (con 14.844 millones de dólares), aunque resulta muy notable el descenso registrado, ya que en 2012, el valor de sus importaciones era de 18.000 millones. China es el tercer mayor importador mundial, por un importe de 8.500 millones de dólares.

Diez especies supusieron el 27% de las capturas marinas. La mayoría de sus poblaciones está plenamente explotada y es imposible aumentar la producción

La Unión Europea sigue siendo el mayor mercado para la compra de pescado y productos pesqueros, seguida de Estados Unidos y Japón. Este hecho refuerza la importancia del cierre de los mercados europeos a la pesca INDNR, como una de las formas más importantes de lucha contra esa pesca ilegal, a través de la aplicación de sanciones comerciales, como viene haciendo desde hace unos años atrás. Y un dato que viene a reforzar la importancia, como se ha destacado desde la FAO en numerosas ocasiones, de proteger la pesca en los países en vías de desarrollo para combatir el hambre, es que las exportaciones de esos países en 1976 representaban el 37% del comercio mundial, incrementándose ese porcentaje en 2014 hasta el 54% del valor total de las exportaciones pesqueras y del 60% de la cantidad (peso vivo). Este dato refrenda la importancia no sólo en cuanto al aporte de alimentos para las poblaciones costeras de esos países en desarrollo, sino lo que les supone en cuanto a la entrada de divisas las exportaciones de pescado, además de empleo y generación de ingresos a la población.



Como se señalaba al comienzo de esta información, el consumo de pescado sigue creciendo gracias al aporte del sector acuícola, superando los 20 kilogramos de promedio en 2014, muy lejos de aquellos 9,9 kilogramos de la década de los 60. Y es que, en 2014, la contribución de este sector en la alimentación humana llevó a superar, por vez primera, al de la pesca extractiva.

El consumo *per capita* a nivel mundial sigue incrementándose, pero no de manera suficiente en los países en desarrollo, donde sigue manteniéndose muy por de-

de proteínas animales y el 6,7% del total de las proteínas.

PERSPECTIVAS

Los técnicos de la FAO, con todas las cifras analizadas y su evolución en los últimos decenios, realizan una proyección de las tendencias para la pesca y la acuicultura (previsiones de consumo humano, obtención de harinas, precios, producción y capturas...) a diez años vista (en este caso, entre 2015 y 2025), que dan una idea de cómo puede evolucionar el sector. Y en esa perspectiva hasta 2025 se prevé que la producción pesquera mundial se sitúe en torno a los 196 millones de toneladas (de los que 178 millones de toneladas irían destinadas a consumo humano), lo que supondría un incremento del 17% con respecto a las cifras actuales. Un incremento que, en su práctica totalidad, se deberá a la mayor aportación de los países en vías de desarrollo, que pasará del 83% en el periodo de referencia al 85% al final de la proyección, produciéndose el incremento más acentuado en Asia.

Y a su vez, esta mayor aportación de productos pesqueros tendrá su origen en la acuicultura, que superará los cien millones de toneladas en 2025 (un 39% más). Ninguna sorpresa respecto al origen de la parte del león en este incremento, ya que seguirá produciéndose en los países asiáticos, con China a la cabeza (con el 62% de la producción mundial). Sin embargo, se prevén incrementos notables en América Latina y, fundamentalmente, en Brasil, donde se hace una estimación de crecimiento del 104%, debido a las importantes inversiones realizadas en el sector.

La producción acuícola pasará del 44% de media, con respecto al total de la extractiva, a superarla en 2021. Y, en 2025, ya será del 52%. Ello supondrá lo que los redactores del informe de la FAO denominan como "el inicio de una nueva etapa", en el que la acuicultura se convertirá en el principal impulsor del



Raúl Gutiérrez

bajo del de las regiones más desarrolladas. Y es que en estos últimos, se pasó de los 5,2 kilogramos, en 1961, a los 18,8 kg. en 2013, mientras que en los países en desarrollo ha ido de 3,5 a 7,6 kilogramos en ese tiempo.

En 2013, la ingesta de pescado en el mundo representó el 17% del consumo

CUADRO 3

PRODUCCIÓN DE LA PESCA Y LA ACUICULTURA EN EL MUNDO						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
(Millones de toneladas)						
PRODUCCIÓN						
Pesca de captura						
Continental	10,5	11,3	11,1	11,6	11,7	11,9
Marina	79,7	77,9	82,6	79,7	81,0	81,5
Total de capturas	90,2	89,1	93,7	91,3	92,7	93,4
Acuicultura						
Continental	34,3	36,9	38,6	42,0	44,8	47,1
Marina	21,4	22,1	23,2	24,4	25,5	26,7
Total acuicultura	55,7	59,0	61,8	66,5	70,3	73,8
TOTAL	145,9	148,1	155,5	157,8	162,9	167,2

cambio en el sector pesquero y acuícola.

Respecto a los precios, las proyecciones apuntan a que durante la primera etapa del periodo comprendido en la proyección seguirán disminuyendo (entre un 13% y un 17%), debido a la desaceleración económica. El promedio de los precios del pescado fueron inferiores en 2015 con respecto al año anterior. Sin embargo, los expertos creen que esa tendencia cambiará durante los siguientes cinco años de ese período y aumentarán ligeramente. Y dentro de estas estimaciones de precio, se apunta a que el pescado de extracción aumentará más del doble que el del pescado cultivado. Sin embargo, el precio global del capturado seguirá estando por debajo del cultivado, debido al incremento de las capturas de pescado de menor valor, ya que las pesquerías de mayor valor económico se encuentran en el límite de la explotación.

Las previsiones apuntan a que el consumo de pescado en el mundo se incremente en 31 millones de toneladas durante los próximos diez años, elevándose el consumo *per capita* hasta los 21,8 kilogramos. El incremento del consumo de pescado será generalizado, aunque especialmente en Asia, Oceanía, América Latina y el Caribe. Destacarán en este incremento Brasil, Perú, Chile, China y México. Se reseña en el informe que, aunque la diferencia en el consumo de pescado se está reduciendo, la disparidad entre los países desarrollados y los no desarrollados se mantendrá, ya que en estos últimos los niveles de consumo serán inferiores.

Respecto al comercio, todo apunta a que el producto destinado para consumo humano superará los 46 millones de toneladas (en equivalente en peso vivo) en 2025, lo que

representa un 18% más que en el período de referencia. En este próximo decenio se incrementará la importancia, en el comercio de pescado, de los países en desarrollo. Los principales exportadores mundiales seguirán siendo China, Noruega y Vietnam.

INCERTIDUMBRES

El informe también hace referencia a los problemas más destacados que tiene planteados este sector. El principal, como no podía ser de otra manera, es la amenaza que se cierne sobre la sostenibilidad de los recursos pesqueros. Una sostenibilidad que se ve afectada fundamentalmente por la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, INDNR, y la sobrecapacidad de las flotas pesqueras a escala mundial. Agravado, este último as-

La acuicultura en Europa

Según los últimos datos ofrecidos por la Comisión Europea, la acuicultura representa el 20% de la producción de pescado en Europa y da empleo a unas 85.000 personas. Una producción de alta calidad, sostenible... pero que se ha mantenido más o menos constante en los últimos quince años, mientras que en ese tiempo la mundial ha crecido un 7%. Y es que, como se destaca en la información extractada de la publicación "El estado mundial de la pesca y la acuicultura" de la FAO, la acuicultura constituye uno de los sectores de más rápido crecimiento, suministrando la mitad del pescado que se consume en el mundo, aunque Europa no ha seguido la misma tendencia.

En España, un reciente informe de la Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos (Apromar) pone de relieve cómo, tras varios años de estancamiento, el cultivo de peces marinos empezó a recuperarse en 2015, con una producción que superó las 48.000 toneladas, un 10,8% más que en 2014, aunque un poco inferior a lo obtenido en 2009. En nuestro país, el sector da empleo directo a 1.900 personas, un 1,9% más que en 2014, y a otras 4.750 de forma indirecta.

Ante la situación de estancamiento que vive Europa, a pesar de la tendencia mundial, la Comisión Europea quiere reformar la Política Pesquera Común para mejorar la situación del sector, incrementando la producción y la competitividad. Estas actuaciones, puestas ya en marcha en 2013, tienen cuatro ámbitos prioritarios: reducción de las cargas administrativas; mejora del acceso al espacio y al agua; aumento de la competitividad; y aprovechamiento de las ventajas competitivas debido a los altos niveles de calidad, sanitarios y medioambientales.

pecto, por el desplazamiento de las flotas de zonas agotadas a nuevas zonas de pesca, lo que puede acarrear a la larga un descenso de las capturas globales a medida que se extienda la sobrepesca. Este será, sin duda, un punto importante sobre el que habrá que incidir, ya que las actuaciones sobre la pesca INDNR parecen ir por buen camino, aunque quede mucho por hacer.

Destaca el informe cómo los consumidores exigen cada vez más la aplicación de normas de calidad más estrictas, de la misma manera que demandan que el pescado consumido sea obtenido de forma sostenible.

Los precios del pescado, en lo que a la producción acuícola se refiere, dependerán no sólo del precio de los piensos, sino de la introducción de nuevos reglamentos más rigurosos para cuidar el medio ambiente, la trazabilidad y el bienestar de los animales.

FAO señala que las principales amenazas a las que se enfrenta la actividad extractiva marina son la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, INDNR, y la sobrecapacidad de las flotas pesqueras

Entre los principales factores que podrían afectar al sector, en esta proyección a diez años, se destacan “los conflictos asociados con la tierra y el agua”; “los piensos”; “la integridad medioambiental” y los “problemas relativos a las enfermedades”; la “elaboración o adopción de tecnologías de cultivo nuevas y mejoradas”; el “cambio climático”; “los problemas que puedan originarse de prácticas acuícolas que no estén guiadas ni supervisadas”.

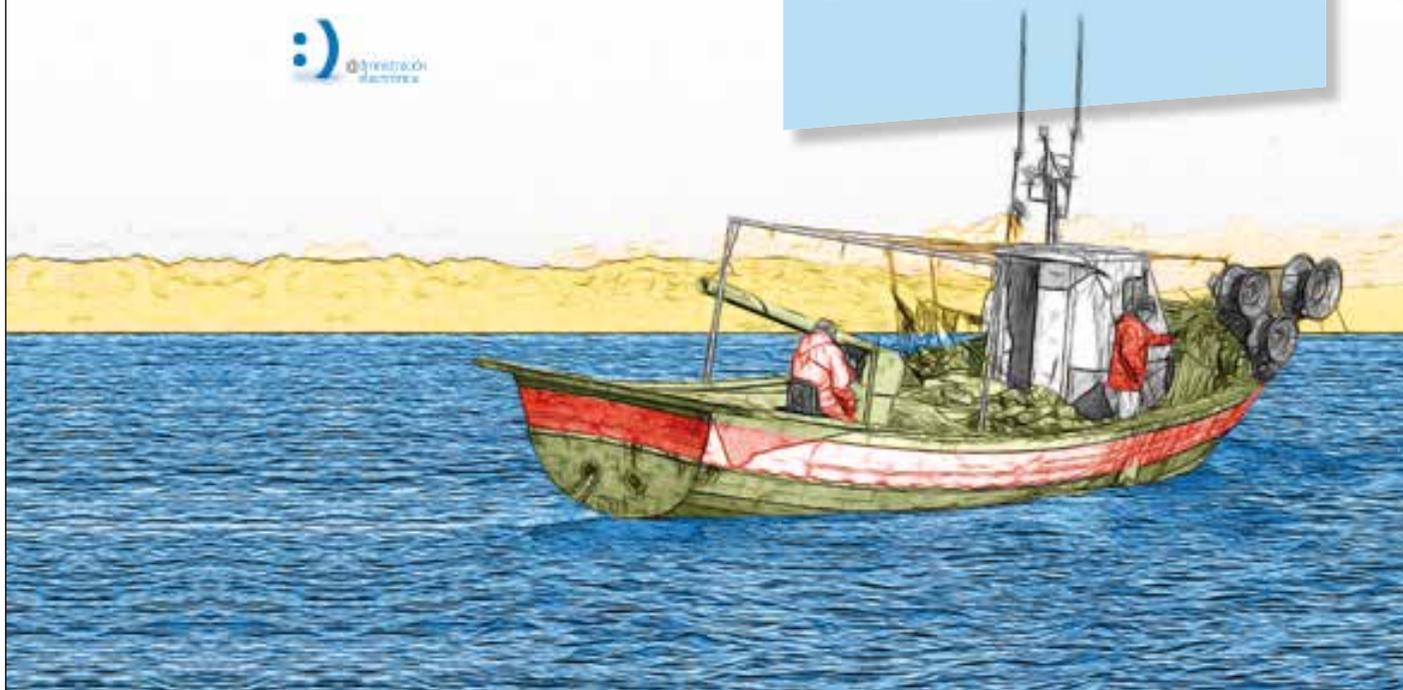
Por los datos aportados se desprende que la concienciación sobre la importancia de los océanos y las aguas continentales, así como el cuidado y atención que se les debe prestar, resultarán fundamentales para garantizar el suministro de alimentos y la creación de empleo, lo que deberá marcar las actuaciones futuras. ■

RAÚL GUTIÉRREZ



LA PROTECCIÓN SOCIAL EN EL SECTOR MARÍTIMO-PESQUERO

(LEY 47/2015 DE 21 DE OCTUBRE)



El mejillón gallego

Las guerras del mejillón

La sentencia de la Audiencia de Pontevedra confirmando que la conserva podrá únicamente referirse a Galicia en su envase si el mejillón procede de la denominación de origen protegida (DOP) ha generado un nuevo episodio de tensión en la difícil relación que mantienen los productores, entre ellos, y con la industria conservera desde hace décadas. Para los representantes del primer sello de calidad concedido a un producto de mar en la UE va a suponer el respaldo necesario que aglutine a la mayoría de los productores. Por su parte, la patronal señala que el reglamento del DOP está anulado por el Tribunal Superior de Xusticia de Galicia y que, por tanto, la sentencia afecta sólo a la empresa afectada. Ante esta situación, la Consellería ha encargado un dictamen a Bruselas que establezca el alcance real de la sentencia.

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, señaló a mediados de agosto que las descargas de mejillón en Galicia en 2015 se habían incrementado en un 12 por ciento pasando de las 235.400 toneladas de 2014 a 264.100 del pasado año. Un aumento que viene acompañado, además, de la subida del 14 por ciento de la facturación, que ha pasado de los 98 millones de euros de 2014 a los más de 112 millones de 2015. Este volumen de facturación, aunque todavía no alcanza las cifras de otras campañas, da un respiro a los productores.

Buenas noticias para el sector mejillero gallego que no pasa por su mejor momento tras años de caída de la producción y del precio de venta, de luchas internas y enfrentamientos con los responsables de la Consellería do Mar para



la retirada Ley de Acuicultura y por el escaso apoyo recibido tras la sentencia de la Audiencia de Pontevedra de que únicamente el mejillón de la denominación de origen protegida (DOP) podrá referirse a Galicia en su envase.

ANTECEDENTES

El desarrollo conseguido por el sector en los últimos cincuenta años ha convertido la producción de mejillón en puntal económico de la ría de Arousa, situando a Galicia como líder mundial en cultivo de mejillón para consumo humano y colocando a comienzos de este siglo a España como segundo país productor del mundo, detrás de China. Pero este desarrollo se ha visto frenado en la última década por la competencia de la producción de otros países, especialmente la chilena.

Durante décadas la interrelación de los



productores con la industria conservera no ha estado exenta de problemas al basarse en una estructura de mercado con un elevado número de vendedores con poca capacidad para negociar el precio de venta con la industria conservera. Esta situación ha forzado a los productores a organizarse frente a la industria en numerosas ocasiones coincidiendo con



épocas de bajos precios de venta del producto. Pero el incremento del precio ha traído siempre aparejada la desunión.

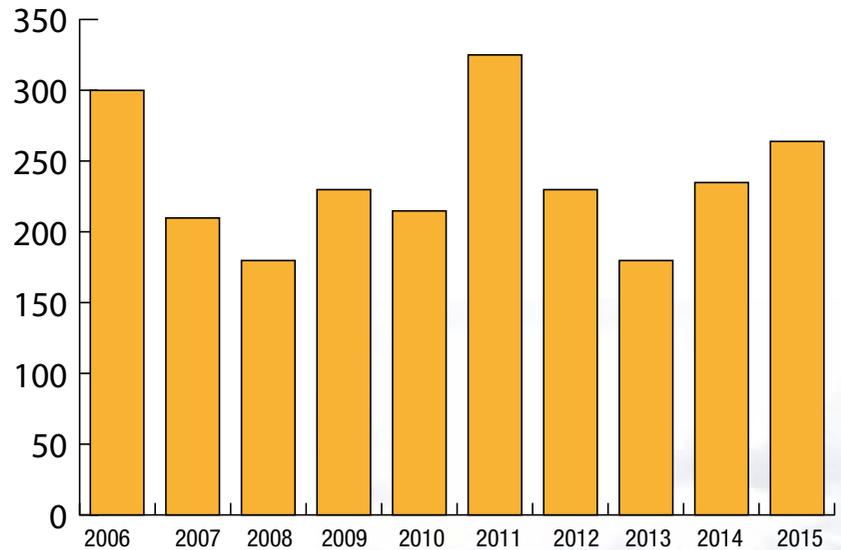
La relación entre productores y conserveros cambió de forma notable con el abastecimiento por parte de la industria conservera de mejillón chileno (*chorito*) a partir de enero de 2007, tras la desaparición de aranceles, por el Acuerdo de Asociación y Libre Comercio entre la Unión Europea y Chile. Desde entonces el *chorito* ha ido ganando cuota de mercado tanto en España (principalmente en Galicia) como en Europa. La desaparición de los aranceles ha supuesto para los productores gallegos la caída de los pedidos de la industria conservera, forzándoles a vender su producto para fresco. El aumento de oferta en el mercado de fresco ha provocado la consiguiente caída del precio de venta.

Los efectos de la competitividad sin aranceles han agravado la situación del sector mostrando la debilidad organizativa de los productores de este molusco filtrador que se encuentran frente a una industria conservera muy concentrada, con capacidad financiera e inversiones en la industria chilena de miticultura de la que se proveen.

DESUNIÓN DE LOS PRODUCTORES

Durante décadas la respuesta de los productores ante la caída de los precios ha sido similar: centralizar las ventas para la distribución del mejillón gallego. Una unidad que no ha aguantado demasiado tiempo las diferencias entre las distintas asociaciones. A finales de los ochenta FEPMEGA se integra en la organización de productores de mejillón de Arousa (OPMAR). Ésta se transformó en la década de los noventa en la central de ventas OPMEGA. En 2008 se constituyó la plataforma de distribución PLADIMEGA, para presionar a las conserveras que al abastecerse con mejillón chileno provocaron demasiada oferta de mejillón gallego para fresco forzando a la baja el precio de venta. Esta plataforma fue denunciada ante la Comisión Nacional de la

Producción gallega de mejillón (miles de t)



Competencia (CNC) por integrar lo que se consideró un cártel del mejillón que atentaba contra la libre competencia y el mercado, motivo por el cual se impuso una sanción de 1,8 millones de euros a prácticamente el 90% de los productores gallegos.

La necesidad de unión de los productores para equilibrar la fuerza de la industria conservera siempre ha existido, pero las luchas internas o la presión

externa han evitado la consolidación de la estructura.

DENOMINACIÓN DE ORIGEN PROTEGIDA

En 2008 se constituyó el Consello Regulador da Denominación de Origen Protegida 'Mexillón de Galicia' (DOP). Este organismo, que inició su actividad a mediados de la década de los noventa, tiene como objetivo el fomento de la calidad del producto realizando controles en origen (bateas), en los muelles durante las descargas y en las empresas de elaboración y transformación del molusco.

En 2015 la DOP certificó 43 millones de



kilos de mejillón. Un incremento del 28% respecto del año anterior, pero que supone únicamente algo más del 16% de la producción anual del sector. El sello cuenta con 1.150 bateas certificadas, 35 empresas comercializadoras y siete titulares de marca.

Desde la presidencia de este organismo se espera un incremento de las agrupaciones que opten por identificar y diferenciar el mejillón gallego debido al punto de inflexión que ha supuesto la sentencia de la Audien-

cia de Pontevedra al ratificar una anterior del Juzgado de lo Mercantil que condenaba a la empresa Javimar por incluir en sus envases referencias al origen del bivalvo como “de las rías gallegas” o “fabricado en Galicia” sin formar parte de la DOP.

El sello puede suponer una herramienta que equilibre la desigualdad entre los productores y la industria conservera. La sentencia ha puesto de manifiesto las posibilidades que ofrece el sello a los productores, pero también la disparidad de intereses existentes entre las agrupaciones de productores. Quizá sea el momento de que la dirección del DOP acuerde un reglamento en el que todas las agrupaciones de baateiros se sientan respaldadas permitiendo volver a las que ya estuvieron, como la Asociación de Illa de Arousa, o incorporarse a las que nunca han formado parte del consejo.

La reacción de la Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescado y Marisco (ANFACO) ante la sentencia no se hizo esperar. Desde la patronal conservera se pidió a la Consellería do Mar —como organismo que tutela la DOP del mejillón— la suspensión cautelar transitoria de la DOP hasta que el sector no aclare a qué debe llamarse mejillón gallego y a qué no.

Juan Manuel Vieites, presidente de los conserveros defiende que las conservas que forman parte de su asociación no engañan al consumidor al poner en sus envases que los mejillones tienen su origen en las rías gallegas, ya que, subrayó, *el noventa por ciento de la producción de estas firmas es producto de la comunidad*. Se argumenta, además, que el 84% del mejillón gallego que se comercializa para fresco y 98% que se enlata no está certificado con este sello de calidad. El sello no aporta valor al producto, afirman.

El representante de Anfaco no quiere depender de la DOP como único proveedor puesto que hay mercados que tienen otros gustos y exigencias que pueden satisfacerse con producto de otros países. Desde las conserveras se advierte que de llevar hasta el final la sentencia, se dejará de poner el nombre de Galicia en los envases perjudicando, a la larga, al mejillón gallego.

Desde el ente regulador apuntan a la vin-

culación de un buen número de grandes conserveras con la producción de mejillón en Chile y se denuncia presiones desde la patronal para suspender la DOP temporalmente.

La solución no parece fácil. Desde el Consello se espera que la sentencia atraiga a las distintas agrupaciones al sello proporcionándole más notoriedad ante el consumidor y más fuerza ante las conserveras. Piden a Mar que haga cumplir la ley. La patronal, por su parte, argumenta que el reglamento de la DOP, del 2008, está anulado por el Tribunal Superior de Xusticia de Galicia.

La Xunta, mientras tanto, se ha reunido con representantes de los productores, transformadores y comercializadores mientras espera el dictamen encargado a Bruselas que permita clarificar la situación.

PRODUCCIÓN

La producción de mejillón está concentrada en Galicia (en 2015 representaba el 97% del total del país). La ría de Arousa, a su vez, reúne tres cuartas partes del mejillón gallego en los polígonos que albergan

cerca de 2.200 bateas. El sector mejillonero gallego, con más de 3.300 bateas de 2.400 propietarios, genera unos 11 500 puestos de trabajo directos (de los cuales 8.500 son fijos) y 7.000 indirectos y un volumen de facturación anual que oscila entre los 100 y los 150 millones de euros. Además, de las 5.715 embarcaciones censadas en el litoral gallego, 1.284 son auxiliares de acuicultura. La producción de mejillones de Galicia constituye el 80% de la producción de la acuicultura marina española.

A pesar de esta concentración, la producción de mejillón es muy variable ya que depende de condiciones exógenas como la productividad primaria, climatología, salinidad, contaminación, mareas rojas, etc. A todos estos condicionantes se suma su división interna y el acuerdo, en vigor desde 2007, entre la UE y Chile que ha hecho que la industria deje de demandar 100 millones de kilos anuales, ya que se abastece de mejillón (*chorito*) producido en Chile.

De esta forma, los productores están afectados por un buen número de factores que hacen poco previsible el volumen de





producción. Así, en la última década ha habido años buenos como el 2006 en el que se alcanzaron las 300.000 toneladas y años malos como 2013 que a duras penas se superaron las 180.000 toneladas (Ver cuadro).

EMPLEO

De acuerdo con los datos de la última encuesta de Establecimientos de Acuicultura publicada por el Ministerio de Agricultura, Galicia lidera la producción acuícola nacional gracias al cultivo mejillón aportando ocho de cada diez puestos de trabajo de la industria acuícola española, 15.154 empleos de un total de 18.805 (el 80,5%). El 65% de estos empleos generados en Galicia (9.859) están ocupados por personas no asalariadas (autónomos), principalmente del subsector del cultivo de mejillón, mientras que el 35% restante (5.295) corresponden a trabajadores por cuenta ajena (asalariados).

FACTURACIÓN

Desde que entrara en vigor el acuerdo entre la UE y Chile el precio de venta ha dependido del destino del producto. Así, el pagado por la industria conservera se ha mantenido estable en la última década —

en torno a 40 céntimos de euro—. Por su parte, el precio del producto para fresco ha caído desde los 70 céntimos el kilo de los primeros años de la década pasada a los poco más de 40 céntimos actuales. Esta caída se debe a que al haber menor demanda de producto por parte de la industria transformadora que se abastece del chileno, a los productores gallegos no les queda otra opción que comercializar para fresco.

El consumo en España de este molusco en fresco está estable desde hace décadas en torno a 1,2 kilos por persona. La caída del consumo para fresco, como en 2005 y 2007, se debe principalmente al cierre de los polígonos durante varios meses por la presencia de toxinas.

RETOS

La importancia del mejillón como principal especie de la acuicultura española es indiscutible; así como su relevancia a nivel mundial. Pero también parece evidente

Información sector del mejillón de Galicia

-  Mitilicultor es la persona dedicada al cultivo y cría del mejillón gallego (*Mytilus galloprovincialis*).
-  Es un cultivo extensivo en el que la especie aprovecha las condiciones del mar para su alimentación.
-  El cultivo se lleva a cabo sobre estructuras flotantes llamadas bateas.
-  La batea es un entramado de madera de eucalipto de forma rectangular en el que se atan cuerdas de mejillón y que se mantiene a flote mediante flotadores.
-  Long-lines es otro método de cultivo menos frecuente consistente en un cabo horizontal fijado al fondo por pesos que se mantiene en la superficie por medio de flotadores.
-  El proceso de producción dura de 18 a 24 meses durante los cuales el molusco se alimenta filtrando los nutrientes del agua del mar.
-  El mejillón gallego es una especie muy resistente, según muestra el primer mapa genético realizado por un equipo científico del Instituto de Investigaciones Marinas (CSIC) de la Universidad de Vigo.
-  El mejillón gallego consigue la talla comercial (70-95 mm) en unos 17 meses. Un período más corto que el que necesitan los productores de otros países para alcanzar este tamaño.
-  El productor tiene la obligación de trasladar su producción a un centro autorizado de depuración y expedición de moluscos bivalvos vivos.
-  El consumo per cápita de mejillón fresco en la última década ha sido de 1,2 kilos.
-  El precio medio en origen para fresco en los últimos años se ha situado en torno a 50 céntimos y el precio de venta en tienda en torno a 4 euros.

 Galicia cuenta con 47 polígonos de bateas a lo largo de sus costas.

 La distribución de los polígonos por ría es: Ares-Betanzos, 2; Muros-Noia, 3; Arousa, 22; Pontevedra, 8; Vigo, 12.

 Los 22 polígonos de la ría de Arousa con 2.292 bateas suponen cerca del 70% en Galicia.

 El cultivo de este bivalvo crea alrededor de 12.000 puestos de trabajo.

 La marea roja es un fenómeno natural caracterizado por el aumento de la concentración de ciertos organismos componentes del plancton, alguno de los cuales producen toxinas.



que la atomización ha abocado a los productores a una relación desigual con la industria conservera. Por ello, parece necesario que los productores deben dar pasos hacia una mejor organización. También deberían buscar nuevos mercados para el consumo en fresco, aprovechando que es

un producto apreciado por el consumidor español por su alto valor proteico y su excelente calidad debida al control de medidas sanitarias, ya que todo apunta a que la industria conservera continuará importando producto chileno. ■

J.M.S.

www.empleo.gob.es/cartaespana

Reportajes, entrevistas,
convocatorias, centros
y asociaciones
contenidos exclusivos
Sólo en red

CARTA DE ESPAÑA
online



MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA GENERAL
DE INMIGRACIÓN
Y EMIGRACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL
DE MIGRACIONES

La CE propone las posibilidades de pesca para 2017

El Plan Plurianual del Báltico, **EN MARCHA**



Se acaba de poner en marcha, en la práctica, el recientemente aprobado por el Parlamento Europeo Plan Plurianual de pesca del mar Báltico, que afecta al 95% de las capturas comerciales que se extraen de sus aguas. Y lo hace con la propuesta de las posibilidades de pesca presentada, a finales de agosto, por la Comisión Europea, en las que se contempla un incremento para seis de diez poblaciones de peces. Este Plan de gestión es el primero de su tipo, pero la aplicación de su filosofía pronto se extenderá al Mar del Norte y al Océano Atlántico, al oeste de Escocia e Irlanda.



Raúl Gutiérrez

Oceana

Diez meses de negociaciones para llegar a un acuerdo entre el Consejo de la UE (Estados miembros), la Comisión Europea y el Parlamento Europeo. Diez meses de negociaciones para aprobar la implantación de un plan plurianual de gestión pesquera -el primero elaborado tras la reforma de la Política Pesquera Común-, que afectará al bacalao, arenque y espadín del mar Báltico. El acuerdo se produjo el pasado mes de marzo y, a finales de julio, recibió el refrendo del Parlamento Europeo.

Tras la finalización del proceso para la puesta en marcha del Plan Plurianual del Báltico, a finales de agosto la Comisión Europea presentó la propuesta de capturas para 2017. Propuesta que será debatida, los días 10 y 11 de octubre en Luxemburgo, por los ministros de Pesca en el Consejo. La CE establece un incremento del 95% en las capturas de solla, reflejando el buen estado del stock, en continua recuperación desde 2008. Si bien es cierto, que este límite de captura también está ligado a que para el próximo año habrá que descargar toda la solla que se capture, dentro de las actuaciones puestas en marcha para eliminar los descartes. También se contempla un incremento de las posibilidades de pesca de las poblaciones de arenque occidental, de Botnia y central; espadín, platija y salmón en las cuencas principales.

Por el contrario, el arenque del golfo de Riga y el salmón del golfo de Finlandia sufrirán una reducción en sus cuotas. Respecto a las poblaciones de bacalao occidental y oriental, se está recopilando información para proceder a la propuesta de captura. Todo hace pensar que el stock occidental no ha mejorado, de acuerdo con los primeros datos del Consejo Internacional para la Exploración del MAR (ICES), debido a la presión pesquera comercial y deportiva. La Comisión Europea ha solicitado el asesoramiento del Comité



Jesús Vidal Cabrera

La Comisión Europea propone aumentar las posibilidades de pesca de seis de las diez poblaciones de peces del mar Báltico para 2017

Científico, Técnico y Económico para la Pesca (STECF, en sus siglas en inglés) para que analice el impacto de la pesca recreativa sobre ambas poblaciones de bacalao.

Como se señalaba al comienzo de la información, este Plan Plurianual es el primero de su tipo y servirá como punto de referencia para una nueva generación de planes plurianuales, fundamentales para la implementación de la nueva Política Pesquera Común (PPC).

LA REFERENCIA

Así pues, el Plan Báltico es la referencia de un modo de gestionar que pronto se extenderá al Mar del Norte y al Océano Atlántico, al oeste de Escocia e Irlanda. Y con la propuesta de la Comisión para establecer las cuotas de captura para 2017 en el Báltico, estamos a un paso de su



Oceana

definitiva puesta en marcha, y no sólo sobre el papel. Hay mucha expectación sobre este nuevo modo de gestión pesquera que, según el europarlamentario polaco Jaroslaw Walesa, “asegurará que las actividades de pesca en el mar Báltico se llevan a cabo de una manera sostenible, razonable y económicamente viable, y que no conllevará tensiones innecesarias con el medio ambiente”.

Uno de los aspectos más novedosos de este modo de gestión, es la inclusión de un enfoque “multiespecie” en vez de “individual”, lo que resultará más eficaz, ya que garantizará una gestión equilibrada y sostenible del arenque, bacalao y espadín, y asegurará, prosigue el europarlamentario, “la estabilidad de las posibilidades de pesca y de los medios de vida de los pescadores”.

Este Plan es el primero de su tipo y servirá como punto de referencia para una nueva generación de planes plurianuales, fundamentales para la implementación de la nueva Política Pesquera Común (PPC).

Otro de los puntos destacables es que ahora los rangos de mortalidad por pesca y la biomasa mínima, con cuyos datos se establecen los Totales Admisibles de Capturas (TACs) y cuotas, serán competencia del Consejo (Estados miembros) y del Parlamento Europeo. Este apartado supuso un “punto de fricción”, según comentó Jaroslaw Walesa, ya que los ministros de Pesca de los 28 Estados miembros, adoptaron una decisión que permitía límites de captura que incumplían los objetivos de la PPC. Al final, y a cambio de conceder cierta flexibilidad al Consejo en circunstancias excepcionales, el Parlamento defendió con éxito la recuperación de las poblaciones a niveles saludables y productivos. Se incluyen fuertes medidas de salvaguardia para mantener a las especies implicadas en

“niveles sostenibles”. Todo ello implicará, asimismo, el que se minimizarán las decisiones que afectan a intereses a corto plazo.

RENTABILIDAD ECONÓMICA

Y como se ha dicho tantas veces, la mejora del estado de las poblaciones pesqueras en el mar conllevará un importante incremento en el rendimiento económico en el mar Báltico en su conjunto, a pesar de las destacables diferencias entre los distintos segmentos de flotas y las pesquerías que trabajan en estas

aguas, como apuntan desde Bruselas. En un primer cálculo de las autoridades comunitarias, se estima un aumento de los beneficios en alrededor de 13 millones de euros, así como un fuerte impulso en el empleo en las cuencas marítimas.

El comisario de Pesca Karmenu Vella destacaba que “lograr que la pesca en Europa sea sostenible es el principal objetivo de la PPC”. Y sentenció: “Esta es una buena noticia para todos aquellos que tienen algún interés en la pesca sana, sobre todo los propios pescadores”. ■

RAÚL GUTIÉRREZ

“Distribución equilibrada” de la cuota de atún rojo

En la misma sesión en que el Parlamento Europeo aprobó el Plan Plurianual para el Báltico, dio también su respaldo al acuerdo sobre el Reglamento que a partir de ahora fija la recuperación plurianual para el atún rojo del Atlántico oriental y el Mediterráneo. En dicho Reglamento se incluyó, a propuesta del eurodiputado del PP Gabriel Mato, una cláusula para que los Estados miembros “realicen una distribución más equilibrada de las cuotas de atún rojo”, protegiendo de esta manera a las pesquerías tradicionales y artesanales. La votación recibió el apoyo de 534 eurodiputados, por 25 en contra y 37 abstenciones.

Como ya se informó en el número 557 de MAR, del pasado mes de abril, Gabriel Mato fue el ponente encargado de introducir en el Reglamento esa cláusula para un “reparto más justo”, que ahora ha refrendado el PE. El europarlamentario agradeció, tras su aprobación, a los parlamentarios este apoyo destacando que era un gran día para los pescadores de atún rojo de toda Europa y, en especial, para los de España, “ya que el Parlamento ha dicho que los Estados miembros tienen que tener en cuenta a los barcos tradicionales que hacen una pesca artesanal y más sostenible”.

“El acuerdo alcanzado entre el Parlamento Europeo, el Consejo y la Comisión -señaló Gabriel Mato- supone un paso inédito de cara a la protección de la pesca artesanal, ya que por primera vez se marcan unos criterios desde la UE para que los Estados miembros, que son los que fijan las cuotas, tengan en cuenta a las flotas más pequeñas, que tradicionalmente se vienen quedando fuera o con escaso margen de actividad ante la reducida cantidad de atún rojo que cada año se permite pescar”. ■

R.G.

Adolfo Ortigueira



Encuentro de las cofradías del Cantábrico-Noroeste

SOSTENIBILIDAD Y RENTABILIDAD

para afrontar el futuro

Representantes de la pesca artesanal analizaron en Burela los retos que tienen las flotas de artes menores que faena en el caladero Cantábrico-Noroeste. Tras evaluar, durante de la primera jornada, el impacto de la política pesquera común, su normativa y las ayudas que establece en Fondo Europeo y Marítimo de Pesca para la gestión pesquera, los participantes se reunieron con representantes de las administraciones pesqueras para establecer una gestión mejor de las cuotas que permita a estas flotas rentabilizar su actividad, tan determinante en la economía de las sociedades costeras.

Con el lema: 'Reflexiones sobre la pesca artesanal: sostenible, rentable y con futuro' se reunieron en la localidad lucense de Burela representantes de las Federaciones de Cofradías de Pescadores del Cantábrico-Noroeste para evaluar, como ya lo hicieron hace un año, los temas de interés para las flotas de artes menores. La novedad de esta edición ha sido el encuentro mantenido en la segunda jornada entre los representantes del sector y de las administraciones pesqueras.

Tras el primer paso dado hace un año por los representantes de las federaciones de cofradías del Cantábrico-Noroeste para reducir tensiones internas y terminar con la polifonía que ha amortiguado sus peticiones, la interfederativa de los pescadores se volvió a reunir en Burela para evaluar en qué situación se encuentran los asuntos tratados en el primer encuentro, establecer los principales retos y las oportunidades para la pesca artesanal,



y reclamar con una sola voz a los representantes de la administración gallega y nacional medidas de apoyo para la pesca artesanal. Ya que cómo señaló Basilio Otero, presidente de la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Lugo, impulsor del encuentro, "las ocho agrupaciones de pósitos tenemos mucho en común, por ello debemos trabajar con una única voz".

El segundo encuentro se estructuró en



La flota artesanal cuenta con 4.185 unidades en el Cantábrico-Noroeste

julio y del incumplimiento de los objetivos marcados por Bruselas en los fondos para la aplicación del programa operativo aprobado por la Comisión el pasado noviembre, etc.

RELEVO GENERACIONAL

Este es un problema que afecta a las siete provincias y se produce tanto en la parte social como en la empresaria. Es decir, entre marinería y armadores. El último lustro, debido a la crisis económica, el incremento del paro ha producido un “regreso al mar”. Pero el envejecimiento del sector es evidente. Para mitigar el problema es necesario plantear alternativas de gestión que hagan la actividad más atractiva y rentable. Asimismo, habría que implantar que parte de la formación de las escuelas marítimo-pesqueras se realizara en forma de prácticas en las embarcaciones. Para fomentar estas prácticas formativas, la administración debería dar becas a los alumnos y ayudas a las embarcaciones que permitan las prácticas.

GESTIÓN PESQUERA

La pesca artesanal está formada por distintas flotas que dependen directamente del estado del recurso y los sistemas de cuotas que establece Bruselas y gestionan las administraciones —nacional y autonómica—. Por ello, los representantes de la flota artesanal no comparten una política pesquera muy influida por los intereses de la flota industrial olvidando el aspecto social y el impacto económico que las flotas artesanales tienen en las sociedades costeras.

En cuanto a la aplicación de la PPC, Carlos Larrañaga Ces, director general de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca, comunicó que el sector tendrá que esperar hasta 2017 para recibir las ayudas por desguace y abandono de la actividad debido al cierre presupuestario del 29 de julio. Aunque los decretos que regulan las ayudas del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP) están aprobados, la situación política no ayuda a agilizar los procesos. La cantidad disponible para paradas definitivas y temporales no es elevada. Por tanto, Larrañaga señaló que habrá que consensuar con las comunidades la forma de repartirlo.

tres bloques repartidos en dos jornadas. Durante la primera jornada los representantes de las cofradías de Gipúzkoa, Bizkaia, Cantabria, Asturias, Lugo, A Coruña y Pontevedra, junto con los de la Federación Gallega revisaron algunos de los asuntos que, aunque no sean nuevos, siguen preocupando a la flota como el relevo generacional, la aplicación de la nueva política pesquera común (PPC), repercusiones del cierre presupuestario del 29 de



También se trataron algunos aspectos de la obligación de desembarque como el calendario o la mesa estatal, así como la optimización de cuotas de pesca entre países y modalidades de pesca. El sector insistió a Pesca que comunique con tres o cuatro días de adelanto los cierres de las pesquerías. El sector quiere disponer de los datos de consumo mensuales de todas las especies con cuota diaria. Esta petición está directamente relacionada con la xarda, una pesquería cuya gestión ha generado mucha tensión entre las comunidades y las flotas en el Cantábrico-Noroeste desde su entrada en vigor.

Los representantes de las cofradías no dejaron pasar la ocasión para quejarse de la presencia de arrastreros pelágicos de otros países europeos en la costera del bonito.

EL SECTOR ARTESANAL

La flota del censo de artes menores está compuesta por 4.185 unidades que faenan en el Cantábrico-Noroeste. Esta cifra supone más del 85 por ciento de las distintas modalidades que operan en el caladero. Galicia con 3.840 embarcaciones de artes menores supera el 91 por ciento del

total. En segundo lugar está Asturias (205), seguida por País Vasco (76), y Cantabria (64). De las 3.840 unidades de la flota de artes menores en Galicia, 3.706 tienen menos de 12 metros de eslora. Es decir, se enmarcan en la limitación impuesta por la Unión Europea (UE) en la nueva política pesquera que establece como artesanales las embarcaciones de menos de 12 metros. Un criterio muy criticado por los pósitos al no tener en cuenta otros factores como planes de gestión, número de tripulantes o mismo puerto base.

CONCLUSIÓN

El encuentro de Burela terminó con la elaboración de un documento de doce puntos esenciales para que las flotas artesanales sean viables. Todo apunta a que estos encuentros tendrán continuidad, ya que el presidente de la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Lugo, Basilio Otero, mostró su disposición a que el encuentro se repita. Igualmente, Larrañaga planteó a los asistentes que el encuentro fuera itinerante por todo el Cantábrico. ■

J.M.S.

FOTOS: JESÚS NAVARRO

Suministros Navales e Industriales
PUERTO Y BAHÍA
 General Ship Supplier

**One stop ship supply
 all over Spain & Gibraltar**

Provisions
 Deck & Engine Stores
 Bonded/Duty-Free
 Repairs
 Transportation
 Product Care

90%
in stock

easy | fast | efficient



OFICINAS EN ESPAÑA Y GIBRALTAR

CÁDIZ Tel: +34 956 282 807 - spain@puertoybahia.com
LAS PALMAS Tel: +34 928 464 829 - lapalmas@puertoybahia.com
BILBAO Tel: +34 944 544 440 - bilbao@puertoybahia.com
FERROL Tel: +34 901 197 733 - ferrol@puertoybahia.com
ALGECIRAS Tel: +34 956 282 007 - algeciras@puertoybahia.com
GIBRALTAR Tel: +34 956 282 007 - gibraltar@puertoybahia.com



VALENCIA Tel: +34 966 649 007 - valencia@puertoybahia.com
PASAJES Tel: +34 943 307 940 - pasajes@puertoybahia.com
A CORUÑA Tel: +34 901 060 430 - coruna@puertoybahia.com
VIGO Tel: +34 986 096 900 - vigo@puertoybahia.com
BARCELONA Tel: +34 938 113 187 - barcelona@puertoybahia.com
HUELVA Tel: +34 902 196 070 - huelva@puertoybahia.com

Pol. Ind. Tres Caminos, C/ La Dorada, s/n, 11510 Puerto Real - Cádiz
 Tel.: +34 956 28 28 07 - Fax: +34 956 25 04 54 | spain@puertoybahia.com

www.puertoybahia.com



**SDAD. DE SEGUROS MUTUOS
 MARÍTIMOS DE VIGO**
 MUTUALIDAD DE SEGUROS Y REASEGUROS A PRIMA FLUA

- ▶ seguros de navegación (casco)
- ▶ seguros de responsabilidad civil (PAO)
- ▶ seguros de construcción naval
- ▶ seguros de pesca a bordo
- ▶ seguros de transporte de mercancías (marítimo, terrestre, aéreo)

[desde 1896]
120 años asegurando juntos

Dársena Puerto Pesquero Berbés. Edif. Virxe do Carme, 1ª Izda. 36202 Vigo • Apart. 1038

☎ 986 43 29 33 📠 986 43 70 47 ✉ ssmmv@smutuos.es 🌐 www.smutuos.es



Editorial MIC
902 271 902
www.editorialmic.com



Primera víctima de la guerra de precios en el tráfico de contenedores

LA NAVIERA HANJIN en SUSPENSIÓN de pagos



Buques, tripulaciones, mercancías y terminales de la naviera surcoreana Hanjin Shipping están atrapados en un limbo. Un limbo en el que los buques no pueden atracar y descargar ante la negativa de los puertos por temor al impago de los servicios; las tripulaciones de su flota, o las de los mercantes fletados por la naviera surcoreana, desconocen su situación laboral pero no pueden desembarcar; y la mercancía de los contenedores, tanto en los barcos fondeados como en las terminales —retenida como garantía de pago—, sin posibilidad de llegar a destino. Bahía de Algeciras y Valencia son las dársenas del sistema portuario más afectadas por la suspensión de pagos.

La caída del movimiento de mercancías y la gran oferta debida a la sobrecapacidad de navieras y terminales ha propiciado una guerra de precios entre las grandes alianzas navieras que dominan las rutas del comercio mundial. Un cambio cuya primera víctima es la naviera surcoreana Hanjin Shipping, que a finales de agosto se vio obligada a declarar suspensión de pagos, tras denegar los bancos acreedores el 16 de abril su solicitud de financiación para reestructurar su deuda y seguir operando.

La quiebra es la mayor del sector y deja una deuda que, a finales del ejercicio pasado —según recogen medios económicos internacionales—, ascendería a 4.500 millones de euros. La caída de la séptima naviera del mundo por tráfico de contenedores afecta, además, a sus 1.500 trabajadores, a una flota en torno a 150 embarcaciones entre portacontenedores, graneleros, petroleros y gaseros, y a 540.000 contenedores a bordo de barcos o en terminales portuarias.

El colapso de la naviera, parte del consorcio “The Alliance” formado entre otras por Hapag-Lloyd, K Line, Mitsui O.S.K. Lines, Nippon YusenKaisha y Yang Ming, tendrá repercusiones para las empresas propietarias de las mercancías en los contenedores y para estas navieras que componen la alianza, ya que los contenedores a bordo de los buques no siempre son de Hanjin. Hay una mezcla de contenedores en cada navío de las compañías del consorcio. Esta mezcla también se da en los mercantes fletados por cualquier miembro de la alianza. A esta situación se añade que la suspensión de pagos se produce en la “temporada alta” de la industria naviera mundial. Septiembre es un mes muy activo por la cercanía en el tiempo de

la temporada de Navidad. Muchos de esos contenedores ahora zona de sombras del transporte marítimo están cargados con mercancías camino a Estados Unidos o Europa que suplan las compras de las fiestas de fin de año.

OPERADORES PORTUARIOS

El sistema portuario español, que cuenta con una red de 30 terminales de contenedores, movió en 2015 en torno a 14 millones de TEUs. Un volumen controlado por cinco grupos: APM Terminals (44%), Noatum Ports (20%), MSC (14%), Hutchison (8%) y Hanjin (6%) y centrado en los puertos de Valencia, Algeciras y Barcelona que acumulan más del 75% de este segmento. La suspensión de pagos de Hanjin Shipping por la desaceleración del comercio mundial y de la guerra de precios en la mercancía contenerizada afectará a sus operaciones en los puertos de Valencia y Algeciras.

Inicialmente, la suspensión de pagos de Hanjin Shipping no ha afectado al puerto de Bahía de Algeciras, en cuya terminal pública lleva operando la terminalista desde 2010. Desde la Autoridad Portuaria se ha señalado que no está afectando a la escala de buques como el ‘Hanjin Asia’ de 366 metros de eslora que recaló el último día de agosto en la terminal semiautomática TTI-Algeciras.

Esta terminal, desde julio de 2015, pertenece al 100% a ‘Algeciras Terminal Investment’ una sociedad participada por la filial del Banco Industrial de Corea IBKS y Korea Investment Partners (KIP) que poseen el 75%. El otro 25% es de Hanjin Shipping. Por tanto, la terminal es mayoritariamente filial del consorcio IBKS-KIP. A pesar de los mensajes de tranquilidad, los 100 trabajadores de la TTI-Algeciras desconocen que

CIFRAS:

- Séptima naviera mundial en tráfico de contenedores.
- 150 buques entre portacontenedores, graneleros, petroleros y gaseros.
- 540.000 contenedores.
- 2010 flota su primer portacontenedor para 10.000 TEUs
- 60 rutas marítimas.
- Capacidad para 625.000 TEUs.



pasará a corto o medio plazo con sus nóminas y sus puestos de trabajo. Además, el bloqueo de los barcos de la naviera en otros puertos de las rutas comerciales impedirá su llegada reduciendo el volumen del tráfico de contenedores de la terminal al cierre del segundo semestre.

En el caso del puerto de Valencia, fuentes de la Autoridad Portuaria insistieron en que “el puerto no va a prohibir el acceso al recinto a ningún buque de Hanjin”. Por su parte, la terminalista Noatum aseguró que se realizarían con normalidad los trabajos de estiba y desestiba en el buque de la naviera coreana que aguardaba fondeado en el puerto.

A pesar de estas declaraciones, hay gran incertidumbre ya que una cosa es que algunas autoridades portuarias decidan continuar con la operativa de los barcos, y otra diferente es lo que ocurra en tierra con los contenedores de Hanjin. Pues que las asociaciones de transportistas de contenedores habían comunicado a sus asociados la situación en la que se encuentra la naviera y recomendaron no cargar ni descargar sus contenedores. De igual modo, Barcelona Europe South Terminal (BEST) informó que no aceptaría la recepción o entrega de contenedores de Hanjin, así como tampoco cargaría o descarga-

ría contenedores de esta compañía en los buques que atraquen en sus instalaciones.

BÚSQUEDA DE SOLUCIONES

El Ministerio de Océanos y Pesca de Corea del Sur ha creado un grupo de trabajo para facilitar que los buques de la naviera que se encuentran en alta mar, un total de 45 de los que 41 son portacontenedores, puedan llegar a sus destinos. Ante la quiebra de la naviera, los puertos han solicitado por adelantado el ingreso de las tasas, pero sus activos se encuentran congelados al estar el operador bajo administración judicial, con lo que la falta de liquidez impide el pago de las tasas.

La naviera, por su parte, señaló la intención de solicitar la bancarrota en unos 40 países de todo el mundo para acogerse así a los beneficios de las distintas legislaciones concursales y evitar el embargo de los buques. Este riesgo es el que está motivando que en estos momentos distintos barcos permanezcan paralizados. Según señalaba el despacho maritimista San Simon & Duch a través de su cuenta de Twitter, el Juzgado del Distrito Central de Seúl ha decidido otorgar un plazo de un mes, hasta el 4 de octubre, para la presentación de los distintos créditos y reclamaciones de Hanjin. ■

J.M.S.

Día Marítimo Mundial

INDISPENSABLE para la sociedad

Insistir en la concienciación sobre la importancia económica, social y medioambiental que tiene la protección de los mares y de los océanos sigue siendo el objetivo del Día Marítimo Mundial, organizado por la OMI y, este año, celebrado el 29 de septiembre bajo el lema “Transporte marítimo: indispensable para el mundo”. Una jornada que ha servido para poner los cimientos para las actividades que se desarrollaran en 2017 que, con el slogan “Conectando buques, puertos y personas”, pretenden intensificar las relaciones entre los agentes participantes en la actividad marítima.



En la imagen, sede de la OMI en Londres

A lo largo de este año, el lema “Transporte marítimo: indispensable para el mundo” ha servido como inspiración a una serie de acciones programadas por todo el mundo para hacer más visible el papel determinante de este modo de transporte en el de-

sarrollo del comercio mundial, así como para fomentar la toma de conciencia de la importancia de la función de la Organización Marítima Internacional (OMI) como organismo normativo mundial del transporte marítimo, cuya trascendencia social, según apunta la propia institución dependiente de la Organización



El coreano Kitack Lim, es secretario general de la OMI desde enero de 2016, cuando sustituyó en el cargo al japonés Koji Sekimizu.

Apoyo a África

Los esfuerzos desarrollados en los últimos años por la OMI para aumentar la capacidad marítima africana han recibido un impulso importante con la adopción de la Declaración de Nairobi, en la 6ª Conferencia internacional de Tokio sobre el desarrollo de África (TICAD VI), celebrada el pasado agosto.

La OMI viene trabajando activamente en colaboración con la Unión Africana, en la elaboración de una Estrategia Integrada para África (AIM 2050), cuyo objetivo es fomentar una mayor creación de riqueza a partir de los océanos, mares y vías de navegación interiores de África. Con la aprobación de esta Declaración, la institución mundial consigue que se reconozca la importancia de las cuestiones marítimas, especialmente la relevancia de fomentar los esfuerzos regionales e internacionales relacionados con la protección marítima, incluida la piratería, la pesca ilegal y otros delitos marítimos, así como que se reconozca la importancia del fortalecimiento de la protección y la seguridad marítimas a través de la cooperación internacional y regional, todos ellos objetivos contenidos en la AIM 2050.

A. MUNGUÍA

de Naciones Unidas (ONU), va más allá del sector mismo.

Además, según adelantó el secretario general de la OMI, Kitack Lim, durante el 116º período de sesiones del Consejo General de la institución celebrado el pasado julio en Londres, el lema elegido para 2017 “Conectando buques, puertos y personas” se asentará sobre la base del trabajo realizado durante este año, de forma que permita ayudar a los Estados-miembros a, por un lado, desarrollar e implantar estrategias marítimas que adopten un enfoque común entre organismos que permita abordar la amplia variedad de asuntos relacionados -incluida la facilitación del transporte marítimo- y, por otra parte, ayudarles a mejorar la protección del medio marino, la eficacia, la seguridad de la navegación, y la protección marina.

Tal y como expuso el secretario general, el sector marítimo debe jugar un papel significativo a la hora de ayudar a los Estados a crear las condiciones para un mayor empleo, prosperidad

y estabilidad en tierra, fomentando la promoción del comercio por mar; potenciando el puerto y el sector marítimo como creadores de riqueza tanto en tierra como, a través del desarrollo de la economía azul sostenible, en el mar.

La propuesta de Lim para el próximo año se orienta a potenciar la implicación de la Organización Marítima Internacional en la labor de estrechar los lazos entre todos los actores implicados en el sector marítimo- que engloba a más de 50.000 buques mercantes dedicados al comercio internacional de todo tipo de carga, responsables de alrededor del 90% del comercio internacional, en los que actualmente se emplea a más de un millón de marineros de unas 150 nacionalidades-.

Concretamente, según apuntan desde la OMI, los objetivos clave señalados para 2017 son: mejorar la cooperación entre buques y puertos, la elevación de los estándares mundiales de calidad y el establecimiento de normas para la seguridad, protección y eficiencia de los buques; la intensificación de las

relaciones entre las dársenas y los estados ribereños, y la normalización de los procedimientos portuarios, de forma que se potencie la identificación y el desarrollo de orientaciones comunes que, a través de materiales didácticos, permitan mejores prácticas.

En una actividad tan globalizada como esta, la posibilidad de que trabajen coordinadamente los Estados, tanto desarrollados como en desarrollo, con la industria marítima, y los puertos públicos y privados en el establecimiento de estrategias marítimas con un enfoque común, representa un ambicioso reto.

En esta línea, la institución con sede en Londres seguirá contribuyendo al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, con los que se intenta dar respuesta a algunos de los desafíos a los que se enfrenta el mundo en estos días, entre ellos: el aumento de población; el cambio climático; las amenazas contra el medio ambiente; la explotación insos-

El acto conmemorativo se celebró en Londres mientras que el “evento paralelo” tendrá lugar en Turquía, en noviembre

tenible de los recursos naturales; las dificultades para garantizar la seguridad alimentaria; la amenaza que entrañan las organizaciones criminales y los extremistas violentos, y la inestabilidad que genera flujos de inmigración mixta, es decir, los movimientos masivos de personas con perfiles y necesidades muy diferenciadas por las causas que los provocan (refugiados, demandantes de asilo, migrantes económicos, menores no acompañados, víctimas de tráfico de seres humanos, etc).

Prueba de este compromiso es que, durante los últimos 50 años, la OMI ha elaborado y adoptado un marco general de reglas mundiales relativas a la seguridad marítima, la protección del medio ambiente y otras muchas áreas, bajo las cuáles ha sido posible ir construyendo un sector cada vez más seguro, eficaz y respetuoso con el medio ambiente. ■

A. MUNGUÍA

Sinfín de oportunidades



“El lema elegido por la OMI para celebrar el “día marítimo mundial” encierra, en una simple frase, un significado muy profundo... “El transporte marítimo: Indispensable para el mundo”.

Desde el albor de las civilizaciones, las comunicaciones marítimas han condicionado nuestras vidas. Así, en la actualidad, y como término medio, el transporte marítimo supone en torno al 90% del transporte mundial.

Es decir, si vivimos como vivimos... es gracias –en gran parte- a esta apasionante industria que, además, se caracteriza por su marcada internacionalidad.

A pesar de la crisis coyuntural que atravesamos, la población mundial sigue creciendo y las necesidades de consumo irán igualmente en aumento en los próximos años. Con ello, el papel del transporte marítimo resultará crucial para mantener tanto los intercambios comerciales como las comunicaciones.

De acuerdo con la Organización Marítima Internacional (OMI), los mencionados argumentos hacen que, igualmente, el multifacético transporte marítimo ofrezca un sinfín de oportunidades profesionales a la vez gratificantes y enriquecedoras

para los jóvenes, tanto en mar como en tierra.

En esa misión trabajamos los Embajadores Marítimos de la OMI, compartiendo nuestro entusiasmo hacia el mundo marítimo, particularmente con aquellos jóvenes que están empezando su carrera, formación práctica y trayectoria profesional, con la idea de llegar a nuevas audiencias e inspirar a una nueva generación de expertos marítimos y de gente de mar.”

ANTONIO M. PADRÓN Y SANTIAGO
CAPITÁN MARÍTIMO DE TENERIFE
EMBAJADOR MARÍTIMO DE LA OMI

La asociación de ex marinos “Long Hope”

GANA SU PRIMERA BATALLA



El nombre no está elegido al azar: “Long Hope” o gran esperanza es la que guía a un colectivo de más de 200 jubilados de la marina mercante que trabajó en Noruega durante 4 décadas y que está empeñado en que el Estado nórdico les reconozca las prestaciones sociales derivadas de su actividad. El tesón puesto por este grupo de ex marinos, formado por más 12.000 hombres y mujeres de toda España, ha hecho que sus reivindicaciones lleguen a instituciones públicas nacionales e internacionales y, después de seis intentos, han conseguido que un Tribunal de Oslo, admita a trámite sus demandas. No se rinden. Prometen pelear hasta conseguir el reconocimiento de su derecho, lo que ya a su edad consideran una cuestión de dignidad.

Buque mercante amarrado en el puerto de Stavanger (Noruega). Raúl Gutiérrez.

Los primeros marineros españoles llegaron a Noruega hace 45 años. Eran fundamentalmente contra maestres, bomberos, electricistas, cocineras... En casi todos los barcos noruegos -en aquella época, la flota más grande del mundo- había algún marinero español. Fueron en busca de una vida mejor y aunque siempre les trataron bien y a casi todos los efectos se les consideró como trabajadores noruegos, no fue así con sus derechos sociales, cercenados por una ley que, tal y como denuncia Alberto Paz, portavoz

de la Asociación “Long Hope”, fue hecha ex profeso, para evitar que los marineros extranjeros tuviéramos acceso a la Seguridad Social Noruega.

Según nos explica Paz, las autoridades noruegas no les permitieron cotizar a su seguridad social por cuestiones políticas -en aquellos momentos en España había una dictadura- a pesar de que, cómo se puede comprobar en algunos de los documentos en poder de la Asociación, las autoridades fueron conscientes desde el principio de la necesidad de firmar un convenio bilateral que diera protección



El portavoz de "Long Hope", Alberto Paz, en la reunión mantenida con la embajadora de la UE para Noruega, Helen Campbell, celebrada en 2014 en Oslo.

social a estos trabajadores. Un acuerdo que no llegó hasta 1994, fecha en la cual se normalizó la situación.

PAGAR POR TRABAJAR

En cambio, Noruega sí que les exigió tributar. Para esto los marinos sí que se regían por la legislación noruega. De hecho, navegaron bajo bandera noruega, sus contratos se firmaron en las oficinas de empleo noruegas, con salarios y bajo la regulación laboral de este país aunque, como nunca se les consideró residentes, quedaron fuera de su sistema de protección social. Fueron 45 años en los que cada marinero pagó entre un 25% y un 30% de sus salarios en el país nórdico, unas 100.000 pesetas mensuales de media: en total unos 540 millones de euros de la época, por los que nunca recibieron prestación alguna.

Nosotros hemos contribuido a financiar servicios de aquel país sin ninguna contrapartida social. Quizá no hayamos cotizado directamente pero, en cambio, sí lo hemos hecho indirectamente. Y es que, tal y como nos explica este ex marinero, en nuestro país y en los de nuestro entorno, los sistemas de pensiones son sistemas contributivos, es decir, que se nutren de una parte que aporta el trabajador y otra las empresas. No sucede lo mismo en Noruega, donde el 3,5% lo aporta el trabajador, el 14,7% el empresario y, al ser un país poco poblado, hay que añadir una partida que sale anualmente de los Presupuestos Generales del Estado, es decir, de los impuestos, para sostén de la Segu-

El 7% de los impuestos que se pagan en Noruega van destinados a financiar pensiones

ridad Social: el 7% de los impuestos que pagan los noruegos va destinado a pagar las pensiones.

Alberto Paz está muy documentado, asegura que la Asociación dispone de 4.000 documentos- 3.400 procedentes del Archivo Nacional Noruego y más de 700 recabados en el Archivo General del Estado- que apoyan sus tesis. Se le nota que ha dedicado mucho tiempo y esfuerzo a esta causa que, a su edad, es ya una cuestión de dignidad. Habla de forma vehemente de lo que considera un asunto de justicia social e incluso una infracción de los derechos humanos y dice que están dispuestos a llegar hasta donde haga falta.

No estamos haciendo una demanda económica, demandamos nuestros derechos sociales como personas que hemos trabajado toda la vida para la marina mercante Noruega. Pero, claro está, no es lo mismo tener una pensión de 300 o 400 euros, e incluso una pensión no contributiva como les sucede a algunos de estos jubilados y jubiladas, que los 1.053 euros de prestación por jubilación que se cobra en el país nórdico. Además quieren que esta demanda sirva como precedente para que a los jóvenes nos les vuelva a ocurrir y que todo el mundo sepa que a los españoles no se les puede engañar.

LLAMANDO A TODAS LAS PUERTAS

La Asociación se creó en 2008 y cuenta con 226 asociados, aunque nosotros representamos a todos, puntualiza Paz, pero ha sido en los últimos dos años cuando más visibilidad ha logrado gracias a las manifestaciones que realizan periódicamente. De hecho, cada vez cuentan con más adhesiones. A la confederación de sindicatos de Noruega (LO i Oslo), que agrupa a trabajadores de 22 organizaciones, se ha unido también el sindicato de trabajadores de embarcaciones y plataformas que operan en el mar del Norte (FFFS) que, además de apoyo legal -este sindicato ya ha presentado una queja ante el Consejo de Europa, debatida hace escasas semanas-, ha abierto un fondo solidario para apoyar a los ex marineros españoles.

Y es que, este firme convencimiento de que la razón les asiste, ha llevado a los

representantes de “Long Hope” a llamar a las puertas de instituciones y organismos públicos y privados desde Madrid, pasando por Oslo y Bruselas. Se han reunido con representantes de grupos políticos españoles, responsables de Ministerios, instituciones europeas, los defensores del pueblo de Noruega y España, etc. *Noruega ha violado el artículo 14 de la Convención Internacional de Derechos Humanos, el artículo 12.4 de la Carta Social Europea, y el artículo 98 de su propia Constitución*, asegura Alberto Paz.

La Asociación ha iniciado trámites contra el Estado noruego en seis ocasiones. Demostración de solvencia, 70.000 euros de fianza –cantidad que les ha ofrecido recientemente la Xunta de Galicia y no han aceptado-, defectos de forma, entre otros argumentos, son los que ha ido esgrimiendo la abogacía del Estado noruego para evitar admitir a trámite la demanda. Pero, por fin, el pasado julio, la Asociación, después de cambiar la demanda de colectiva a individualizada, consiguió que se considerara su reclamación. De momento, el 29 de septiembre han tenido el primer emplazamiento, en el que el Tribunal ya solicita intermediación. Empiezan a ver la luz al final del túnel. *Si la han admitido es porque hay algo*, dice el portavoz de Long Hope, que asegura que *este es el “pasaporte” para llegar al Tribunal de Derechos Humanos de*



Alberto Paz, en los años en que estuvo embarcado en buques noruegos.

Estrasburgo, del que sí confían en lograr una respuesta favorable.

Lo que realmente buscan y aseguran echar de menos es el apoyo del Gobierno español, que les evitaría tener que agotar la vía judicial Noruega hasta llegar a Estrasburgo, *lo que implica mucho tiempo y dinero*, ya que los Estados son los únicos habilitados para hacerlo. *Queremos que se interponga una demanda interestatal contra este Estado que nos ha discriminado sistemáticamente*, reclama Alberto Paz.

Pero Noruega no forma parte de la Unión Europea, solo tiene firmado el Tratado de Libre Comercio, por lo que no es tarea sencilla. Desde el Ministerio de Asuntos Exteriores afirman haber reiterado al director general de Asuntos Europeos de Noruega la postura del Gobierno de España de aplicar “principios de justicia social y de no discriminación”, y se ha comprometido con “Long Hope” a que, una vez que se resuelva el litigio, en el que sí se ha personado el Estado ante el Tribunal de Estrasburgo para exigir el reconocimiento del derecho a pensión de dos trabajadores españoles en Holanda, España presionará al Gobierno Noruego para la firma de un Convenio bilateral que dé solución a este problema.

Sobra fuerza y tesón, tiempo es lo que les falta: Los miembros de “Long Hope” tienen, de media, 83 años, *el más joven de nosotros tiene 67*. ■

A. MUNGUÍA

FOTOS CEDIDAS POR “LONG HOPE”



Asamblea de “Long Hope” celebrada el 23 de julio pasado en Portonovo.

Centro Nacional de Formación Marítima

Isla Cristina

Dirección:
Avda. Federico Silva Muñoz s/n
21412 Isla Cristina (Huelva)
Tel. 959 331 345

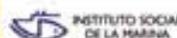
Dirección Provincial de Huelva



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

*El Fondo Social Europeo
invierte en tu futuro*

Diez años de servicio del “Juan de la Cosa”

“MAR DE ESPERANZA”



Ya hace 10 años desde que los trabajadores del mar, especialmente los pescadores de pez espada, bonito y bocarte, aunque también todos aquellos que exploten otras pesquerías o realicen otras actividades marítimas en el mar Cantábrico y Gran Sol, cuentan con un apoyo logístico y sanitario mientras que realizan sus tareas en alta mar. Fue en julio de 2006 cuando el buque “Juan de la Cosa” partía por primera vez de los muelles de Santander a prestar servicio, en ese momento, a los boniteros,

sumándose así al trabajo que desde unos años antes venía desarrollando el otro buque hospital del Instituto Social de la Marina, el “Esperanza del Mar”. En estos años, muchas han sido las anécdotas, algunas las mejoras, aunque la vocación de servicio a la gente del mar sigue intacta. Hacemos un pequeño repaso de esta década en la que el buque ha realizado 114 viajes -431.245 millas náuticas- y atendido a cerca de 1.600 trabajadores y personas relacionadas con el mar.



Disposición general del buque.



Mar de Esperanza" fue el primer nombre con el que fue inscrito en el Registro Central de Buques antes de su botadura. Quizás la similitud del nombre con el de su "hermano mayor", el "Esperanza del Mar", y, sin duda, la elección de Santander como puerto base, llevaron a cambiarlo por el de "Juan de la Cosa", renombrado cartógrafo y navegante cántabro.

Ayudar siempre resulta gratificante. Colaborar en la atención de unos profesionales que realizan su actividad lejos de todo, a veces por largos períodos de tiempo y en un medio especialmente duro, lo debe de ser aún más, y así lo confirma los profesionales que trabajan a bordo del buque hospital "Juan de la Cosa" que, en estos días, celebra su décimo aniversario.

Entre la tripulación, formada por 29 personas, y el personal que gestiona el buque en tierra, concretamente desde la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina (ISM) en Cantabria, se aprecia un especial cariño por el servicio. El tiempo ha pasado volando, confiesa Francisco Javier de Andrés, capitán del "Juan de la Cosa" desde su botadura. *El barco ya se ha hecho un hueco entre la flota. Aunque el ISM siempre tuvo campañas de asistencia en el mar, al "Juan de la Cosa" ya todo el mundo lo identifica y lo aprecia. No se busca la ganancia económica. Tanto la operativa como el mantenimiento del buque se hacen en función de su vocación asistencial.*

Y es que las características del servicio que ofrecen estos buques hospital les hace únicos en el mundo. Es decir, ninguna marina cuenta con un servicio público asistencial de estas características, de carácter civil. *La gente ha ido asumiendo que tiene un barco ahí. De hecho, asegura Francisco Javier De Andrés, muchas veces recibes llamadas que podrían ser atendidas por el centro radio médico pero, al sentirnos más cerca, se deciden por hacérmola a nosotros.* Así lo prueba las más de 4.300 consultas médicas por radio que el buque ha atendido en estos diez años y los más 1.600 pacientes atendidos.

También los destinatarios del servicio muestran un especial aprecio por el buque.

Es una garantía en la mar y nos da mucha tranquilidad saber que, en caso de apuro, ellos están ahí. En la mar esto se agradece, confiesa Miguel Fernández, presidente de la Federación de Cofradías de Cantabria.

En esta década, el buque hospital también se ha hecho un hueco importante, tanto entre los organismos nacionales como los internacionales, en la asistencia a la gente del mar. *Existe un trabajo de colaboración cada vez más fluido. Si un estamento marítimo, como puede ser Salvamento Marítimo, recibe un aviso no olvida considerar nuestra posición, por si nosotros estamos mejor situados, añade el capitán.*

Una labor asistencial que, al igual que sucede con el otro buque hospital del ISM, el "Esperanza del Mar", trasciende más allá de nuestras fronteras. La excelente colaboración que mantiene con otros países costeros como Irlanda, Francia, Reino Unido, Portugal, Alemania, e incluso con el US Coast Guard Estadounidense desde 2012, tras la realización de un exitoso rescate de tres naufragos, en aguas jurisdiccionales norteamericanas, atestiguan este hecho. Un trabajo por el que la tripulación, también ha recibido un reconocimiento especial de los gobiernos francés y alemán. *En*

la mar se nos conoce más que en tierra, se lamenta De Andrés.

UNA ATENCIÓN PARTICULAR

No cabe duda que la atención sanitaria que ofrece el "Juan de la Cosa" es tan peculiar como lo es el propio medio cambiante donde se desarrolla. La primera toma de contacto con el equipo sanitario de a bordo suele venir por radio. En ese momento, el facultativo escucha el problema e intenta dar una inicial e inmediata solución al mismo. Para esto resultan muy útiles los conocimientos de primeros auxilios, con los que ha de contar alguno de los tripulantes, y el botiquín a bordo.

Pero el personal sanitario del buque, además de estas consultas está capacitado para ofrecer una asistencia mucho más amplia. Y es que, si después de esta primera aproximación, el facultativo considera necesario visitar al paciente, se pone en marcha lo que se denomina la consulta ambulatoria que, habitualmente, consiste en el desplazamiento de parte del equipo sanitario del buque-hospital y de su material médico portátil hasta el barco donde se encuentra el paciente. Una maniobra que implica un alto riesgo para estos profesionales. *Normalmente, si se trata de*

una urgencia, el pesquero y el buque-hospital navegan para encontrarse. Cuando no sabemos qué pasa, y no se trata de algo tan grave, sino que hace falta hacer pruebas para dar un diagnóstico correcto, somos nosotros los que nos desplazamos, aunque cada caso, por encontrarnos donde nos encontramos, requiere una decisión concreta nos cuenta José Manuel González Vallecillo, médico desde sus orígenes del "Juan de la Cosa" y encargado de diseñar toda la zona hospitalaria del buque. Vi soldar la primera chapa del barco y eso lo llevaré siempre como algo muy querido, apunta.

Según nos explica, una vez que el médico está en la cubierta del barco decide si pue-

No se busca la ganancia económica. Tanto la operativa como el mantenimiento del buque se hacen en función de su vocación asistencial. (Francisco Javier De Andrés, capitán del "Juan de la Cosa")



Los equipos de asistencia prestan servicio a la flota las 24 horas del día.

de solucionar el problema “in situ” o si el marino debe ser desplazado al buque-hospital. La maniobra de traslado se repite pero, esta vez, con un paciente “a cuestas”. Una responsabilidad que no acaba aquí. *Lógicamente, los tiempos para que a un paciente lo vea un especialista son muy distintos que en tierra donde, en casos de gravedad, se deriva rápido. Nosotros, cuando abandonamos las 210 millas –distancia a partir de la cual no llegan los helicópteros- estamos solos. A días u horas de la posibilidad de evacuar, por lo que tenemos que hacernos cargo de ese paciente, tenga lo que tenga.*

Para ofrecer esta atención sanitaria a bordo, el barco está diseñado tomando como base un hospital que ocupa una cubierta completa desde proa, con acceso directo al helipuerto -realmente se trata de una plataforma ya que la aeronave no se puede posar-, y a la cubierta, para facilitar el traslado de enfermos y náufragos a la zona hospitalaria que, al igual que las instalaciones en tierra, está dotada de: quirófano, laboratorio, sala de curas, sala de exploraciones radiográficas, sala de Cuidados Intensivos y sala de aislamiento (para el tratamiento de quemados, infecciosos y psiquiátricos), éstas dos últimas equipadas con su cama especial correspondiente. Además, la cubierta de hospital dispone de 6 camas de ingreso -distribuidas en 3 camarotes- y, en la cubierta principal, cuenta con 12 plazas adicionales, con posibilidad de ser habilitadas para acoger a enfermos menos graves.

Una vez que el paciente ha sido explorado y estabilizado y, si los médicos lo consideran necesario y es posible –por distancia y condiciones meteorológicas-, se puede proceder a evacuar a tierra al enfermo, para lo que la tripulación precisa organizar todo el dispositivo necesario que lo haga posible. En otro caso, el paciente es tratado y regresa a su barco o permanece hasta su recuperación al cuidado de sanitarios y resto de tripulantes siendo reintegrado tras la curación.

Según los datos del ISM, en estos diez años de actividad, el “Juan de la Cosa” ha tenido ingresados en sus instalaciones hospitalarias a 256 pacientes y evacuado a 169. Unos evacuaciones que han con-



Vi soldar la primera chapa del barco y eso lo llevaré siempre como algo muy querido (José Manuel González Vallecillo, médico del Buque hospital)

tado con la necesaria colaboración del Centro Radio-Médico del ISM y del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo de la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo (Sasemar), responsable de organizar la evacuación del tripulante desde alta mar, en el medio disponible más adecuado.

Aunque en un número inferior, y como complemento de la actividad sanitaria, los buques también están preparados para prestar apoyo logístico de emergencia en alta mar. Por lo que en el “Juan de la Cosa” además del personal sanitario, viaja una tripulación y un equipo de buzos preparados para realizar las asistencias logísticas de urgencia que se les solicite, desde tareas de salvamento y de ayuda en situaciones de emergencia, como el remolque

o asistencia en caso de accidente. Concretamente, estos equipos en función de su especialización, están capacitados para intervenir en diferentes incidencias como la liberación de redes en el sistema propulsor de buques, reparaciones mecánicas y asistencias eléctricas y electrónicas, ejecución de remolques, suministros de agua y de combustible en emergencia e incluso, si es necesario, para la recogida de naufragos. En total, en esta década de servicio, el buque realizó 105 asistencias técnicas y logísticas de estas características, una actividad que sin duda también contribuyó a la seguridad y la salvaguarda de vidas de tripulantes.

MEJORES CONDICIONES A BORDO

Diez años han pasado y, en ese tiempo, el sector también se ha ido transformando. Cambios de los que sin duda han sido testigos las tripulaciones del “Juan de la Cosa”, gracias a la estrecha relación que mantienen con la gente de mar. Desde el punto de vista asistencial, la incorporación de normativa que, como ya hemos comentado, contempla la formación obligatoria de algún tripulante por barco en primeros auxilios, de forma que en un primer momento se pueden hacer cargo de su compañero herido o enfermo; los reconocimientos

La tripulación es gente de mar que siempre se ha mantenido en contacto con nosotros, sin necesidad de que pase nada (Miguel Fernández, presidente de la Federación de Cofradías de Cantabria).

El capitán, Ramón Argibay, y el médico, José Manuel González Vallecillo resolviendo una incidencia a través de la radio.



médicos obligatorios previos de embarque marítimo y el control de botiquines; la formación marítima y la seguridad marítima han cambiado notablemente la asistencia sanitaria que realiza el “Juan de la Cosa”, humanizando considerablemente las condiciones de trabajo. En general, tal y como comenta el doctor González Vallecillo, *todas estas medidas han contribuido a que se vean pacientes de edades medias, con patologías crónicas poco frecuentes, porque las agudas se pueden dar en cualquier momento, y seguimos atendiendo un 50% de patología accidental. Todo ha mejorado en los buques: desde la propia alimentación, que antes se hacía a salto de mata, a las condiciones higiénicas. Ahora hay desalinizadoras en casi todos los barcos y tomar una ducha ha dejado de ser un lujo. También en estos diez años se han producido cambios sociales que se han dejado ver en la mar: hace años el problema de las drogas era tremendo y eso parece haber desaparecido.*

Junto a estos avances en el control y la prevención, la disminución de la flota también ha tenido su reflejo en la actividad que desarrolla el buque. *De media, en cada marea, atendemos entre 15 y 25 pacientes, aunque hay meses de 60 y otros de diez. En cambio, en los primeros años de atención a la flota del Norte hacíamos unas 80 intervenciones por marea, nos cuenta el doctor. No obstante, por poner un ejemplo, los barcos de influencia del “Juan de la Cosa” en la pesquería del pez espada son, de media, unos 60 ó 70 barcos, con 8 ó 10 personas a bordo, mientras que en la costera del bonito, la más relevante para él, acompaña a entre 90 y 200 pesqueros, con 8 ó 9 tripulantes.*

También, según nos comenta González Vallecillo, hay una serie de patologías que se asocian más frecuentemente a una u otra pesquería. *En el bonito son las caídas y las heridas con anzuelo las incidencias que se dan con mayor frecuencia; en la pesquería del pez espada, en cambio, son generalmente problemas musculares y heridas por mordedura de tiburón las más habituales, mientras que en el arrastre, a pesar de que las medidas de seguridad son mucho más adecuadas y notemos una diferencia abismal en estos últimos*

años, es frecuente atender casos de atrapamiento e incluso amputación.

Pero no solo la flota, el buque también ha experimentado cambios en sus diez años de vida. A los más significativos, relacionados con la mejora y actualización del equipamiento médico, hay que añadir otros cambios curiosos como el de la matrícula: desde su botadura hasta 2011, el buque tuvo como puerto de inscripción Santander –que sigue siendo su puerto base– fecha en la que pasó, por cuestiones administrativas, a matricularse en Santa Cruz de Tenerife y, a partir de 2012 hasta el día de hoy, el barco luce en su casco Las Palmas de Gran Canaria.

También entre la tripulación se observan algunos de los cambios sociales, que se han experimentado en términos generales en nuestro país, registrando una mayor presencia femenina a bordo. De hecho, en la última marea que hizo el buque durante el mes de agosto, la primera, segunda y tercera oficial de puente eran mujeres, al igual que la jefa de máquinas, la enfermera, la marinera sanitaria, la camarera y dos de las estudiantes en prácticas, de los tres que llevaba a bordo el buque.

UNO MÁS EN LA MAR

Desde el primer día, el buque se ha comunicado con la flota. Son también gente de mar que ha mantenido siempre una actitud abierta, en contacto constante, sin necesidad de que pase nada, nos cuenta el presidente de la Federación de Cofradías de Cantabria. Y es que, el buque acompaña durante todo el año a la flota española en sus desplazamientos en busca de cardumen. El “Juan del Cosa” -que realiza una escala mensual en Santander, donde lleva a cabo los cambios de tripulación, aprovisionamiento de consumibles, víveres y pertrechos, así como el mantenimiento y acondicionamiento del barco-, da cobertura, en función de la época del año, a las flotas dedicadas a la pesca de pez espada, del bonito y del bocarte que faenan en el Mar Cantábrico y Gran Sol, así como a otras empleadas en otras pesquerías, mercantes o a cualquier otro barco que lo solicite y se encuentre dentro de su área de cobertura.

Habitualmente, durante los meses de



Después de su traslado desde el pesquero, el equipo sanitario conduce al paciente a la cubierta de hospital.

En estos diez años se han humanizado mucho las condiciones de trabajo a bordo

febrero, marzo y abril, este buque hospital del ISM hace la campaña del pez espada, que tiene lugar en la zona de las Azores, por lo que las escalas mensuales las realiza en Las Palmas de Gran Canaria, dada la proximidad de dicho puerto con el archipiélago; en mayo, el buque acompaña a la flota de la anchoa, muy numerosa aunque concentrada, que tiene lugar cerca en el Cantábrico, no lejos de la costa; en junio, da cobertura a la flota del Atlántico Norte (palangre, arrastre, flota en general) por la zona de Gran Sol; de junio a septiembre participa en la pesquería del bonito, la más fuerte para el buque, en la que se aleja siguiendo a los pesqueros y, por último, de octubre a diciembre, se suman a la flota del Cantábrico que llega, si el tiempo lo permite, hasta las costas de Irlanda.

Como nos explica el Capitán, estas ubicaciones se deciden siguiendo la orden de operaciones del ISM pero también en función de donde está la flota, las condiciones meteorológicas, etc. Según nos explica, mantienen comunicación directa con los pesqueros, *que en todo momento nos dicen por dónde están* y también tienen acceso al Centro de Seguimiento de Pesqueros del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que permite acceder a lo que se llama “caja azul”, que da el posicionamiento en tiempo real de todos los pesqueros, lo que sin duda



dian­te la apli­ca­ción de la Se­gu­ri­dad So­cial, y con los que se pre­ten­de sim­pli­fi­car y me­jo­rar el ser­vi­cio de me­di­ci­na ma­ri­ti­ma que pre­stan el “Juan de la Cosa” y el “Es­pe­ran­za del Mar”.

UN SANTANDERINO DE GIJÓN

El buque “Juan de la Cosa” se con­struyó en el as­til­le­ro Izar de Gijón, pero su ger­men siem­pre es­tuvo en Can­ta­bria. Y es que, des­pués de que el “Es­pe­ran­za del Mar”, el otro buque hos­pi­tal que acom­pa­ña a la flota pes­que­ra del área sub­sa­ha­ria­na, de­mos­trara so­bra­da­mente la labor tan be­ne­fi­ciosa que re­ali­zaba para la gen­te del mar, el ISM quiso dar co­ber­tu­ra a las otras flotas pes­que­ras fuer­tes de nues­tro país, que que­daban fuera de su ám­bi­to de in­fluencia.

Con esta idea, en 1989, con­tando con la co­la­bo­ra­ción de Fran­cia, que tam­bién tenía una flota con­si­de­rable en el At­lán­ti­co Nor­te, el doc­tor Jorge Her­ra­dor, jun­to a otros co­le­gas fran­ce­ses, re­ali­zó una cam­pa­ña ex­plo­ra­to­ria a bor­do de “Pe­cheur Breton” para de­ter­mi­nar cómo pre­star esta as­sis­ten­cia. Fruto de estos tra­ba­jos, ambas ad­mi­nis­tra­cio­nes ma­ri­ti­mas que­daron en man­te­ner la co­la­bo­ra­ción de as­sis­ten­cia con­jun­ta du­ran­te los cua­tro me­ses en que co­in­ci­dían las flotas pes­que­ras de los dos paí­ses.

Así pues, el año 1990, con la pue­sta en mar­cha de una ex­pe­riencia a bor­do de un pes­que­ro adap­ta­do, el “Douric II”, en el que se em­bar­ca­ron dos mé­di­cos (uno es­pa­ñol y otro fran­cés) con lo im­pres­cin­di­ble para dar una as­sis­ten­cia en alta mar, co­men­zó esta co­la­bo­ra­ción es­ta­ble, desde ju­nio a sep­tiem­bre, que se re­pi­tió el año si­guiente.

A partir de 1992, el ISM asume en so­li­ta­rio, el al­qui­ler de bar­cos, un po­co me­jor pre­pa­ra­dos- supply re­mol­ca­do­res de ta­ma­ño me­dio-que por su es­pa­cio y ma­ni­o­bra­bi­li­dad per­mitían dar una me­jor as­sis­ten­cia, con tri­pu­lacio­nes sa­ni­ta­rias per­ten­e­cien­tes al Ser­vi­cio de Sa­ni­dad Ma­ri­ti­ma.

A partir de ese mo­men­to, se va am-

El equipo sanitario acude a realizar una consulta ambulatoria hasta el pesquero que le ha requerido ayuda.

suministra una información por campañas muy útil.

Estos años en la mar han hecho posible que los pesqueros conozcan las campañas que realizamos *saben que en el bonito estamos, en la anchoa estamos...* Además, desde el año 2013, también es posible tener localizados los dos buques asistenciales del ISM a través de internet, gracias a un sistema vía satélite basado en la tecnología LRIT, cuya dirección es <http://www.sat.fleetmon.com>, así como a través de los dispositivos móviles me-



En la imagen, la cobertura realizada por el buque los meses de noviembre y diciembre del año pasado.

¿Cómo comunicarse con el “Juan de la Cosa”?

Frecuencias de Radio: 2.182 Kilohercios (Khz). Very High Frequency (VHF): canal permanente el 16

Distintivo: ECJE.

MMSI: 224612000

Zonas GMDSS: A1-A2-A3-A4

• Llamada selectiva digital (DSC):

Frecuencias VHF, MF/HF de GMDSS.

Radiotelex NBDP nº 08612

• INMARSAT TLX, EGC.

INMARSAT C: (581) 4 224 612 20

INMARSAT C: (581) 4 224 612 10

• Radiotelefonía.

Frecuencias de llamadas entre buques: 6224 Khz.

Frecuencias Espaderos: 12.356 Khz.

• INMARSAT Voz.

Fleet 1 00 870 764 618 166

Fleet 2 00 870 764 618 168

Mini-M” Nº1 00 870 764 618 162

Mini-M” Nº2 00 870 764 618 158

• INMARSAT Fax.

Fleet 1: 00 870 764 618 167 (Prioritario)

Fleet 2: 00 870 764 618 169 (Prioritario)

En caso de avería de los fax citados pueden ser sustituidos por:

Mini-M” Nº1 00 870 764 618 163

Mini-M” Nº2 00 870 764 618 159

El barco también recibe “atención”



Ahora es el turno de que el buque “Juan de la Cosa” sea atendido como “paciente” y, de hecho, se encuentra en revisión desde el día 2 de septiembre, en las instalaciones del astillero Zamakona, en el Puerto de Pasajes. Se trata de una varada reglamentaria especial, que estaba programada para este año 2016 y que todo apunta que no estará concluida hasta finales del mes de octubre. Un tiempo en seco en el que también se está aprovechando para efectuar completos mantenimientos de los equipos del buque y para optimizar la operatividad del buque.

Los trabajos de mantenimiento más relevantes que se han efectuado son el overhaul de los dos propulsores azimutales tras 10 años de funcionamiento, y el mantenimiento de la hélice de proa retráctil de vuelta a casa y aletas estabilizadoras. Además, se han acometido otros trabajos de menor envergadura, como es el mantenimiento de bombas y sus motores, ventiladores, limpieza y pintado de tanques, a lo que se añade un reconocimiento completo del buque: estructura del buque, funcionamiento de maquinaria, equipamiento de navegación y comunicaciones, así como los dispositivos de seguridad y salvamento para pasar satisfactoriamente la inspección que realizarán la Dirección General de Marina Mercante y la Sociedad de Clasificación Bureau Veritas.

Adicionalmente, el Instituto Social de la Marina también va a dotar al buque de un novedoso esquema de pintura en la obra viva con base de silicona y baja proporción de biocidas que, además de colaborar a reducir el consumo de combustible y, por tanto, emisiones contaminantes a la atmósfera, es más respetuosa con el medioambiente marino.

plando la asistencia a las flotas hasta cubrir a las de pez espada y, posteriormente, a las de Gran Sol. Los buques “Investigador”, “Remolcagure Bat” y “Científico” nos llevan hasta 2005 de manera continuada, cuando ya realizábamos la asistencia en el bien adaptado buque “Científico” que, aunque con carencias, fue aumentando el conocimiento que la gente tenía del servicio y de los beneficios que comportaba su actividad, relata el doctor Vallecillo, que ya participó en las primeras campañas sanitarias a bordo.

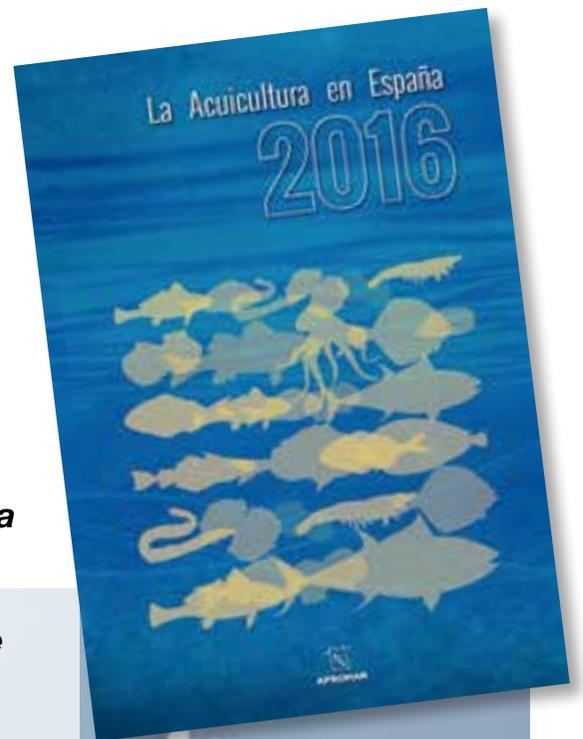
Después de esta toma de conciencia de lo beneficioso que era el servicio para las flotas, es cuando se adopta la decisión de construir un buque hospital específico y equipado con las últimas tecnologías en navegación y médicas a bordo, similar al nuevo “Esperanza del Mar”, botado en 2001, pero con base en Santander -desde donde tradicionalmente partieron los primeros buques asistenciales- que diera cobertura a las flotas que faenan desde el Estrecho de Gibraltar al Atlántico Norte, cubriendo Cantábrico, Gran Sol, la zona sur de las Azores, y llegando, incluso hasta Norte América. ■

TEXTO: A.MUNGUÍA
FOTOS: TRIPULACIÓN DEL
“JUAN DE LA COSA”

Informe “La acuicultura en España 2016”

SIGNOS DE RECUPERACIÓN EN EL SECTOR

La Asociación de Empresarios de Cultivos Marinos (APROMAR) publicó su informe anual “La acuicultura en España 2016”, actualizando los volúmenes y valores de producción de las principales especies acuáticas nacionales, europeas y mundiales durante el período 2014-2015. El año pasado se produjeron en España 16.231 Tm de dorada, prácticamente la misma cantidad que en 2014; 21.234 Tm de lubina, un 22,7% más que en el ejercicio anterior y 7.715 Tm de rodaballo, cifra muy parecida a la obtenida en 2014.



Tras varios años de estancamiento, el cultivo de peces marinos en España comenzó a recuperarse en 2015, con una cosecha total de 48.065 toneladas. Este volumen es un 10,8% superior al de 2014 y similar al registrado en 2009, cuando se obtuvieron 48.441 toneladas. Así se desprende del informe “La acuicultura en

España 2016”, elaborado por la Asociación de Empresarios de Cultivos Marinos (APROMAR).

Nuestro país posee multitud de recursos para la acuicultura, tanto en el ámbito marino como en el continental. Además, cuenta con una orografía y diversidad climatológica idóneas para el desarrollo de la actividad en el mar en viveros o jaulas; en bateas y long lines; en tierra firme, con ins-

talaciones que bombean agua del mar; en playa, aprovechando la zona de intermareas, en esteros y en piscinas construidas en tierra en los márgenes de los ríos.

Así, tenemos una extensa variedad de peces de cultivo. Las especies producidas por la acuicultura en agua marina detalladas en el informe de APROMAR son dorada, lubina, rodaballo, corvina, lenguado, atún, mejillón, almejas y ostras. También se tienen en cuenta otras especies, producidas en menor cantidad, como anguila, besugo, langostinos, microalgas y macroalgas.

En la producción de peces marinos destaca la lubina de crianza. De esta especie se obtuvieron 21.324 toneladas, un 22,7% más que en 2014, cuando se produjeron 17.376 toneladas.

La Región de Murcia ha sido la principal productora de lubina de cultivo (6.009 toneladas, el 28,2% del total) seguida de Canarias (5.767 t. y 27%), Andalucía (5.356 t. y 25,1%), Comunidad Valenciana (3.874 t. 18,2%) y Cataluña (318 t. 1,5%).

Según APROMAR, el 96,7% de la producción nacional de lubina es de "crianza" mientras que las capturas silvestres desembarcadas en nuestros puertos por la flota pesquera alcanzaron 568 toneladas. De acuerdo con el estudio, la siguiente especie con mayor producción fue la dorada de la que se obtuvieron en 2015 un total de 16.231 toneladas, prácticamente la misma cantidad que en el ejercicio anterior. La máxima producción de doradas en nuestro país se dio en el año 2008 con 23.930 toneladas.

La Comunidad Valenciana encabezó la producción, con un total de 7.397 toneladas, equivalente al 4,6% del total. En segundo lugar se situó la Región de Murcia (4.103 toneladas, 25,3% del total), Andalucía (2.333 toneladas y 14,4%), Canarias (1.884 toneladas y 11,6%) y Cataluña (514 toneladas, 3,2%)

A pesar de que aún llegan a nuestros puertos una pequeña cantidad de dorada silvestre (819 toneladas en 2014), su volumen permanece relativamente constante. La dorada de crianza representa el 95,4% del total de doradas puestas en nuestros mercados.

El rodaballo fue la tercera especie con

El cultivo de peces marinos en España ha comenzado a recuperarse tras varios años de estancamiento

mayor volumen de producción. Según la Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) España en 2014 fue el segundo productor de esta especie en el mundo, con 7.815 toneladas, después de China con 65.000 toneladas. Sin embargo, desde la Asociación de Empresarios de Cultivos Marinos se afirma que no se tiene constancia de si se trata de la misma especie que la que se produce en Europa.

Galicia es con diferencia la principal región productora de rodaballo en nuestro país, con 7.715 toneladas; lo que representa el 98,6% de la producción total. El 1,4% restante se dio en Cantabria. Estas cifras son muy similares a las registradas en 2014.

Otras especies de peces cultivadas en nuestro país son la corvina, que alcanzó en 2015 un total de 1.642 toneladas, prácticamente el doble que las obtenidas en el ejercicio anterior. APROMAR explica que este volumen se refiere a pescado puesto en el mercado y no a incrementos de la biomasa viva. El grueso de la producción de corvina se dio en la Comunidad Valenciana (97,4%) y el resto en la Región de Murcia (2,6%).

Las capturas de corvina por la pesca extractiva son, según el informe de la Asociación de Empresarios de Cultivos Marinos, meramente anecdóticos y proceden fundamentalmente de Marruecos y el Sahara occidental.

Para los autores del estudio, el lenguado es la especie de pescado que se ha incorporado más recientemente a la producción acuícola a gran escala. En el año 2015, se obtuvieron en España 664 toneladas, un



20,5% más que en 2014. Galicia aportó el 58,4% del total, seguida de Andalucía (37,2%) y Canarias (4,4%).

El cultivo de anguila se concentra en la Comunidad Valenciana, que produjo 380 toneladas (un 3,8% más que en 2014) destinadas a repoblación y a consumo.

Finalmente, la producción de besugo de cultivo, que en Europa sólo se da en Galicia, alcanzó 104 toneladas, un 39,5% menos que en 2014.

INSTALACIONES Y EMPLEO

En el año 2014 funcionaban en nuestro país un total de 5.119 establecimientos de acuicultura; de los que 4.933 se localizaban en aguas marinas y 186 se dedicaban a la acuicultura continental de agua dulce. La mayor parte de estas instalaciones son bateas y long line donde se cultivan mejillón y otros moluscos.

Las estadísticas evidencian una constante reducción del número de establecimientos dedicados a la acuicultura en nuestro país, pasando de un máximo de 5.313 en el año 2007 a los 5.119 actuales.

La acuicultura, incluyendo al marisqueo, empleó a 19.913 personas en el año 2014. La mayor parte de estas personas (11.227) son trabajadores autónomos, no asalariados dedicados principalmente al cultivo del mejillón. Les siguen 5.037 personas categorizadas como operarios no especializados; 2.643 operarios especializados; 564 técnicos superiores o medios; 333 administrativos y 71 personas enmarcadas en otras categorías de trabajadores.

En la acuicultura marina el número de

Destaca el incremento de la producción de lubina. La Región de Murcia es donde más se produce esta especie



empleos completos directos existentes en 2015 fue de 1.900, lo que supone un incremento del 1,9% respecto al año anterior.

SITUACIÓN MUNDIAL

De acuerdo con los datos de la FAO recogidos en este informe, la producción acuática mundial alcanzó los 195,8 millones de toneladas en el año 2014. Esta producción ha crecido de forma continua en las últimas cinco décadas a un ritmo del 3% anual, superando el crecimiento de la población.

En las últimas dos décadas, la producción de peces procedente de la pesca extractiva se ha estancado en torno a los 90 millones de toneladas anuales, sin sobrepasar en ningún momento los 95 millones de toneladas, cifra que se considera el "techo" definitivo de la actividad pesquera. En 2014 se extrajeron del mar un total de 94,6 millones de toneladas de especies.

La intensificación de la explotación de los caladeros y las nuevas tecnologías aplicadas a las flotas de pesca han llevado a las flotas a alcanzar los máximos de explotación de los recursos pesqueros silvestres. Esta circunstancia, junto al creciente aumento de la demanda de productos acuáticos ha impulsado el desarrollo de la acuicultura para abastecer las necesidades nutricionales de la población mundial.

Es precisamente el estancamiento de la pesca extractiva lo que ha propiciado el crecimiento de la acuicultura que, en el año 2014, produjo un total de 101,1 millones de toneladas, sobrepasando a la pesca en 6,5 millones.

China es el líder indiscutible en la producción acuícola mundial. Le siguen Indonesia y Vietnam. España ocupa la posición 22ª en el ranking internacional, con 0,28 millones de toneladas y un crecimiento del 26,2%. Si la Unión Europea se considera como una unidad, su producción acuícola se sitúa en novena posición, entre Noruega y Chile.

Comparándonos con los países de nuestro entorno, España es el país de la Unión Europea con mayor volumen de producción acuícola, con 282.242 toneladas en 2014 (22% del total comunitario), seguido de Reino Unido y Francia. Sin embargo, cuando se considera el valor económico de la producción nos superan Reino Unido con

1.016,3 millones de euros (el 23,8% del valor total) Francia y Grecia. Nuestro país ocupa la cuarta posición, con 450,1 millones de euros (un 10,2% del total). Nos sigue Italia.

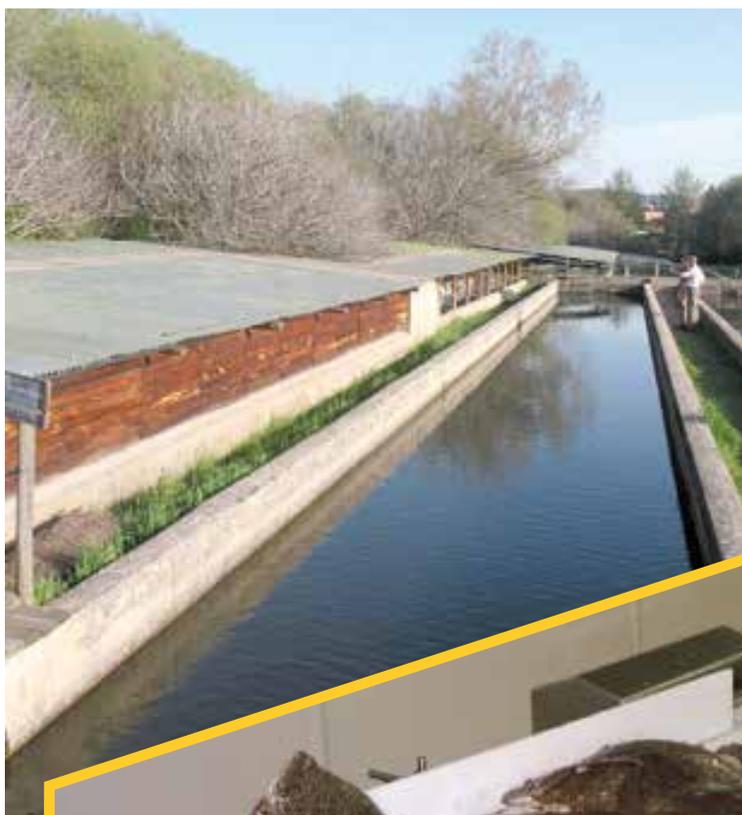
APOYO AL SECTOR

El informe también da cuenta de las acciones sectoriales que en los últimos años ha llevado a cabo APROMAR para apoyar el desarrollo sostenible de la acuicultura. Se detallan tres: el sello “Crianza de Nuestros Mares” (marca colectiva que vio la luz en 2014 para diferenciar las doradas, lubinas y corvinas producidas por nuestra acuicultura y seña de identidad que garantiza la calidad y frescura de estos peces criados de manera responsable); la Red de Experimentación Marina de Acuicultura (creada a lo largo de 2015, tiene como objetivo el desarrollo y la promoción de la

Nuestro país es el primer productor acuícola en la UE pero el valor de la producción nacional es Reino Unido, Francia y Grecia

investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación en la acuicultura marina, siendo referente en la I+D+i sectorial) y, finalmente el Sistema de ADS y la Federación Española de Agrupaciones de Defensa Sanitaria de Acuicultura (que trabajan por la salud de las especies de crianza ya que las patologías de los peces, aún cuando sean inocuas para los seres humanos, pueden tener un efecto devastador para las granjas de cultivo). Desde APROMAR se entiende que es crucial organizarse para ofrecer a los peces el mejor estado de conservación posible, previniendo enfermedades y resolviéndolas cuando surjan. En la actualidad existen Agrupaciones de Defensa Sanitaria en la Comunidad Valenciana, Andalucía, la Región de Murcia y Canarias. ■

TEXTO Y FOTOS ANA DÍAZ



Según un sondeo de NORGE a 2.859 entrevistados

El CONSUMO de productos del mar TIENDE A LA BAJA



El Consejo de Productos del Mar de Noruega (NORGE) presentó a los medios de comunicación el resultado de un estudio sobre el consumo de pescado y mariscos en España. El análisis, realizado en todo el territorio nacional con una muestra de 2.859 consumidores, ofrece una instantánea de cuál es la aceptación de los productos del mar en nuestro país. Pese a ser una de las naciones del mundo donde más pescado se come, el sondeo muestra que el consumo de estos alimentos en España tiende a la baja. Los cambios en los hábitos de vida, con menos tiempo para la compra y la preparación de alimentos, y la crisis económica están detrás de ello.

El estudio estadístico se enmarca dentro del conjunto de actividades que el Consejo de Productos del Mar de Noruega (NORGE) realiza en los países donde opera. Se ha llevado a cabo entrevistando a 2.859 personas en todo el territorio nacional, centrándose en el pescado y mariscos consumidos en nuestros

hogares. El análisis tiene como objetivo “proporcionar mayor información sobre el consumo de pescado en España y las costumbres de los españoles a la hora de consumirlo”. asegura Hildegunn Fure, directora de NORGE en España.

Noruega exporta una amplia variedad de especies a 145 países y es el segundo exportador de pescados y mariscos del

mundo. “Parte de nuestro trabajo implica también aprender todo lo referente al consumo y los consumidores de pescado en países concretos y compartir este conocimiento con nuestros socios”, asegura Fure para quien la promoción de una alimentación sana con productos procedentes del mar es “responsabilidad de todo el sector pesquero”.

España ocupa un lugar privilegiado entre los países que lideran el consumo de productos del mar. En nuestro entorno sólo nos superan portugueses y noruegos. Según la Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), los 42,4 kilos por habitante y año que consumimos los españoles, sitúan a nuestro país muy por encima de la media mundial, estimada en 18,9 kilos. Estos niveles se dan sobre todo en países asiáticos.

Pese a que el pescado y los productos del mar juegan un papel protagonista en nuestra gastronomía, somos fundamentalmente “carnívoros” ya que consumimos prácticamente el doble de carne;

alrededor de 93 kilos según la FAO.

En los últimos años se aprecia un decrecimiento en los parámetros de consumo de pescado en los hogares españoles. Así, desde 2012 se aprecia una tendencia a la baja ya que la compra de productos del mar entre los españoles ha descendido 1,7 kilos por habitante y año. “La crisis económica ha provocado un cambio en la economía de los hogares y también en los hábitos de compra de los

españoles”, afirma la directora en España de NORGE.

A su juicio, “se necesita un mayor conocimiento de las preferencias de los consumidores si queremos que el consumo de pescado crezca”, dice Fure. “Debemos saber, por ejemplo, por qué unas especies son más populares que otras o cuál es el criterio de compra que se sigue para ele-

gir uno u otro tipo de pescado o de corte. Esas preguntas encuentran respuestas en el informe que hemos elaborado”, asegura.

DOS VECES POR SEMANA

A pesar de que se detecta un menor consumo de pescado por habitante y año en nuestro país, también se observa una elevada frecuencia a la hora de comprar y comer alimentos procedentes del mar. El 70% de los entrevistados por NORGE afirma ingerir estos productos dos veces por semana y el 90% dice que, al menos, los comen una vez cada siete días. Sólo el 3% de la población come pescado menos de una vez al mes y prácticamente todos los participantes en el sondeo lo incluyen en su dieta en algún momento del año.

Parece haber una relación directa entre la edad y el consumo de pescado. Así los consumidores mayores comen más pescado que los jóvenes. Las edades comprendidas entre los 18 y los 34 años, representan entorno a un 18% de la población total española pero el consumo de pescado es bastante menor en este grupo que en el de consumidores con más edad.

Las personas entre 35 y 49 años representan alrededor del 27% de la población. Un 71% de ellas come pescado al menos dos veces por semana. Por su parte, las personas con edades avanzadas comen pescado con mucha frecuencia pero representan sólo el 15% de la población.

Aumentar la frecuencia o el porcentaje de personas jóvenes que comen pescado provocaría un considerable crecimiento del consumo de estos alimentos. Por tanto, “es necesario captar a los jóvenes para que se unan a la sana costumbre de comer productos del mar”, dice Hildegunn Fure.

Al contrario de lo que ocurre en otros países donde las mujeres comen más pescado que los hombres, en España no existen diferencias destacables en el consumo de pescado por género. No obstante, sí se encuentran diferencias respecto a las especies consumidas por aquéllas y éstos. Un 71% de los hombres españoles come pescado más de dos veces por semana frente al 68% de las mujeres. Respecto a los productos que comercializa NORGE en nuestro país se detecta que las féminas prefieren el salmón y los hombres el bacalao.

El estudio del Consejo de Productos del Mar de Noruega es una radiografía de las tendencias del consumo de pescado en nuestro país.



La merluza es el pescado que más se consume en nuestros hogares pero tiende a la baja. Le siguen el salmón y el bacalao. En el año 2012, los españoles consumimos casi 200.000 toneladas de merluza. En 2015, esta especie registró un consumo que apenas llegó a las 150.000 toneladas.

La tendencia bajista de la merluza contrasta con la del salmón. Si en 2012 sólo llegaban al mercado español 50.000 toneladas de salmón, tres años más tarde la cantidad se ha elevado a 65.000 toneladas. El consumo de salmón ha superado al del bacalao, todo un clásico en nuestra gastronomía. En el año 2014 ambas especies registraban cifras de consumo similares pero en 2015 el salmón, especie muy valorada y apreciada entre los jóvenes, aumentó su consumo.

ALTOS PRECIOS

El análisis elaborado por el Consejo de Productos del Mar de Noruega considera que los motivos de este descenso en la reducción de las cantidades de pescado ingeridas por la población tienen que ver con la crisis económica.

Las franjas de población con menor poder adquisitivo consumen pescado con menos frecuencia que aquéllas con mayores ingresos. Así, entre 2012 y 2015 los hogares con rentas inferiores a 18.499 eu-

La crisis económica y los cambios en el estilo de vida contribuyen al menor consumo de pescado.

ros anuales pasaron de consumir pescado con frecuencia de un 53% a un 49%.

La directora de NORGE en España afirma que mucha gente cree que el pescado es un alimento caro. De hecho, un 46% de los encuestados piensa que comería más pescado fresco si hubiera una mejor relación calidad/ precio. “Si queremos que el consumo aumente, debemos conseguir que el consumidor español coma más cantidad de pescado (no sólo frecuencia) en el futuro”.

Los cambios sufridos por la sociedad española, con una bajada generalizada del tiempo dedicado a hacer la compra y a cocinar en casa, también han influido para que ahora se consuman más pescados y mariscos en forma de tapas, como entrantes o en raciones más pequeñas. “Este nuevo modelo tiene una relación causa-efecto con las estadísticas totales”, dicen desde el Consejo de Productos del Mar de Noruega.

VALOR AÑADIDO

Gran parte de los encuestados considera que comería más pescado si no tuviera espinas. La mayoría del pescado fresco sigue comprándose en pescaderías tradicionales y los pescaderos no suelen dedicar tiempo a quitar espinas al pescado que venden. Según la directora de NORGE, esta información es muy interesante para desarrollar productos con valor añadido (PVA) y productos en bandeja envasada al vacío. “Hay un potencial enorme para productos de estas características y que los pescaderos ofrezcan filetes, piezas preparadas sin espinas y cortadas al gusto del cliente”, dice.

Pese a ello, también hay algunas barreras para el desarrollo de productos de valor añadido como la confianza y el corte que se ofrece. En general, el consumidor piensa que los PVA en bandeja no son tan frescos como los que ofrece el pescadero y además no están preparados a su gusto. Esta falta de confianza se debe a la costumbre de los españoles a la hora de elegir y comprar pescado y a que se cree que el pescado en bandeja es menos fresco, son sobras o se trata de pescado que no ha podido venderse. ■



Hildegunn Fure, directora de NORGE en España, durante presentación del estudio a los medios de comunicación.

ANA DÍAZ

FOTOS: JULIO PALOMAR



ESTRATEGIA DE EMPENDIMIENTO Y EMPLEO JOVEN



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO
DE EMPLEO

DIRECCIÓN GENERAL DEL
TRABAJO AUTÓNOMO, DE
LA ECONOMÍA SOCIAL Y
DE LA RESPONSABILIDAD
SOCIAL DE LAS EMPRESAS



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro

www.empleo.gob.es
[@empleo_joven](https://twitter.com/empleo_joven)

Un total de 646.790 personas se han beneficiado con la iniciativa

Ampliado hasta febrero el

PLAN PREPARA



La tasa de desempleo publicada en la Encuesta de Población Activa del segundo semestre de 2016 fue del 20%. Esto supone la ampliación automática de las ayudas del Plan PREPARA por seis meses más, hasta febrero del año que viene, ya que la norma establece que dicha ampliación se producirá siempre y cuando el paro supere la tasa del 18% de la población activa. El Programa, vigente desde diciembre de 2011, persigue la mejora de la empleabilidad de los parados de larga duración y de aquéllos con responsabilidades familiares. Hasta ahora se han beneficiado un total de 646.790 personas. Está dirigido a quienes hayan agotado la prestación por desempleo de nivel contributivo o bien alguno de los subsidios. Para ellos, los Servicios Públicos de Empleo desarrollan itinerarios personalizados de inserción en función de las características de cada beneficiario, durante un período de seis meses. También contempla una ayuda económica de acompañamiento de 400 euros mensuales. Desde que el Programa se reformó en agosto de 2012, esta cantidad se ha elevado a 460 euros para los desempleados con responsabilidades familiares. Un total de 77.565 personas se han beneficiado del incremento de la ayuda en los últimos cuatro años. La prórroga se aplicará a los desempleados por extinción de su relación laboral e inscritos como demandantes de empleo en las Oficinas de Empleo que, dentro del período comprendido entre el 16 de agosto de 2016 y el 15 de febrero de 2017 (ambos inclusive)

El pasado 17 de agosto, el Boletín Oficial del Estado publicó la prórroga por seis meses del Programa de Recualificación Profesional para los Parados que hayan agotado su prestación por desempleo hasta el 15 de febrero de 2017. Es la undécima ampliación del conocido Plan PREPARA desde su creación en diciembre de 2011. La prórroga se realiza automáticamente siempre que la tasa de paro en nuestro país supere el 18%. El Programa supone un itinerario individualizado y personalizado de inserción, así como una ayuda mensual de 400 euros ó de 460 euros, en el caso de personas con responsabilidades familiares. Desde su puesta en marcha se han beneficiado con el PREPARA un total de 646.790 personas.

La prórroga automática del Programa por seis meses se produce siempre que la tasa de paro supera el 18%



agoten la prestación por desempleo de nivel contributivo y no tengan derecho a ninguna ayuda o las hayan agotado.

BENEFICIARIOS PLAN PREPARA DESDE DICIEMBRE DE 2011 A JULIO DE 2016

COMUNIDAD AUTÓNOMA	BENEFICIARIOS
ANDALUCÍA	160.757
ARAGÓN	13.735
ASTURIAS	12.191
CANTABRIA	7.183
CATALUÑA	80.636
CEUTA	2.349
CASTILLA Y LEÓN	29.017
CASTILLA LA MANCHA	44.049
COMUNIDAD VALENCIANA	78.227
EXTREMADURA	24.755
GALICIA	34.310
ISLAS BALEARES	8.590
ISLAS CANARIAS	47.320
LA RIOJA	3.378
MADRID	53.732
MELILLA	1.384
MURCIA	27.082
NAVARRA	5.952
PAÍS VASCO	12.162
TOTAL GENERAL	646.790

REFORMAS

El Plan PREPARA, creado a finales de 2011, se reformó ocho meses después de ver la luz tras una evaluación de su evolución. Dicho análisis puso de manifiesto que había que aumentar su eficacia, vinculando más las ayudas a los casos de mayor necesidad. Así, en agosto de 2012 se reforzaron los servicios de empleo personalizados para los beneficiarios. Esto permite concentrar las ayudas en aquellos colectivos con más dificultades de reinserción en el mercado laboral.

El Programa seguirá prorrogándose automáticamente cada seis meses hasta que la tasa de desempleo baje del 18%, tal como aprobó el Gobierno en abril de este año. Decisión que fue avallada más tarde por el Pleno del Congreso de los Diputados

Desde que está en vigor, un total de 646.790 personas se han beneficiado del Plan PREPARA. Andalucía, Cataluña y la Comunidad Valenciana han sido las Comunidades Autónomas con mayor número de beneficiarios mientras que Melilla, Ceuta y La Rioja las zonas con menos. ■

ANA DÍAZ

FOTOS: JULIO PALOMAR

La industria conservera apuesta por la innovación

La Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados, Anfaco-Cecopesca, reunió en el III Simposio “Aplicación de la Industria 4.0” el pasado 12 de septiembre en Vigo a expertos en investigación, desarrollo en innovación, robótica e Internet para mostrar los pasos que tiene que dar la industria conservera para desarrollar la fábrica del futuro. El sector conservero, que produjo el pasado año cerca de 346.000 toneladas con un valor de más de 1.500, ya está diseñando la fábrica del futuro.



ANFACO

El camino a seguir por la industria conservera para ser más eficiente, incrementar la calidad, tener menor impacto ambiental y reducir los costes de producción—denominado “Industria 4.0”— se enmarca dentro de la cuarta revolución industrial asentada en la idea de digitalizar, intercomunicar y coordinar todos los elementos productivos de las cadenas de valor industriales. De esta forma, se pretende adaptar los recursos en función de las necesidades asignándolos de una forma más

eficaz y eficiente, reduciendo los residuos generados y empleando únicamente lo indispensable.

La jornada del simposio se estructuró en cuatro grandes bloques temáticos: Robotización de Líneas Productivas; Comunicaciones inteligentes en producción. Internet de las cosas; Gestión inteligente de procesos simulados y nuevos modelos de negocio basados en 4.0; y un espacio expositivo, que pudo visitarse a lo largo de toda la jornada, para mostrar soluciones de la “Industria 4.0”.

El objetivo es la implementa-

ción de procesos de fabricación flexibles que permitan adaptarse de forma casi inmediata para incrementar y mejorar la producción. De esta forma, se da respuesta al rápido intercambio de información entre compradores, productores y transformadores.

Esta nueva “revolución industrial” obligará a la especialización del trabajo y al reciclaje profesional. Un proceso que puede contar, según señaló Andrés Hermida, secretario general de Pesca, con apoyo del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca. ■

Plataforma *on-line* para las lonjas gallegas

La Consellería do Mar implantará, en fase piloto, una plataforma tecnológica única que integrará el sistema de pesaje y clasificación del pescado y marisco permitiendo su comercialización "on-line". Este proyecto, que se inicia con seis lonjas, tiene como objetivo la modernización de las rulas para mejorar la comercialización de los productos pesqueros.

La firma del acuerdo de colaboración entre Mar y la Agencia para la Modernización Tecnológica de Galicia (Amtega) para financiar proyectos de modernización tecnológica de las lonjas gallegas permitirá beneficiarse inicialmente a seis lonjas gallegas de estas mejoras en sus instalaciones posibilitando una gestión más eficiente en materia de comercialización, trazabilidad y seguridad alimentaria. Asimismo, se busca aumentar la eficiencia energética de las lonjas y las condiciones de seguridad en el trabajo.

En cuanto a la mejora de la gestión, el proyecto, que es de carácter voluntario, se centrará en acciones concretas en sus sistemas de capturas de descargas, emisión de documentos necesarios para la comercialización de los productos vendidos en lonja. Las

mejoras abarcan también actividades propias de la lonja como contabilidad o gestión de personal.

El trabajo diario de las lonjas se modernizará tanto en infraestructuras como en el equipamiento tecnológico. Este equipamiento integrará el sistema de pesado, clasificación y venta en la red. Además de contar con la información sobre el producto que se oferta, la plataforma tecnológica permite el contacto entre vendedores y compradores. Éstos pueden ver la oferta que hay en cada lonja. Y los vendedores pueden ofrecer en tiempo real el producto que vende a muchos más compradores.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 3,8 millones de euros. Esta cantidad, cofinanciada por el Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP) en un 75%, se distribuirá anualmente hasta finales del 2019. ■

BREVES

Discriminación positiva para la pesca artesanal

Una veintena de profesionales de la pesca artesanal gallega y asturiana se trasladaron a Bruselas para denunciar el reparto desigual de las cuotas. La denuncia de la difícil situación por la que atraviesan estos profesionales se realizó durante el seminario sobre Defensa y protección de la pesca artesanal en el que evidenciaron que "en el mercado puro y duro, estas flotas desaparecen".

Para estos profesionales, entre los que se encontraban patrones mayores, armadores y mariscadoras, la nueva PPC favorece la concentración de cuotas en manos de la gran industria. Por ello, pidieron artes menores libres de TAC y cuotas, así como un reparto más justo de las cuotas, ya que no ven proporcionalidad entre la importancia socio económica que tienen estas flotas en las localidades costeras del Cantábrico con el trato que reciben de las administraciones.

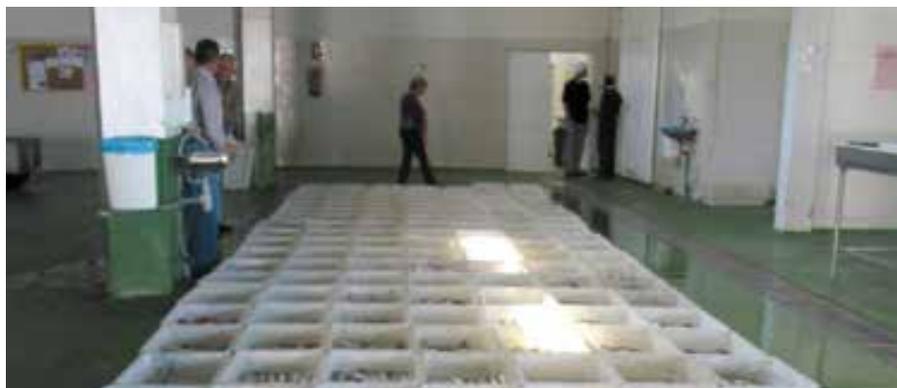
Ayudas del MAGRAMA

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente publicó el 17 de septiembre en el BOE la convocatoria de ayudas hasta 500.000 euros para entidades asociativas de ámbito nacional que representan al sector pesquero tanto ante la Administración General del Estado como en Bruselas y en otras instituciones internacionales.

Se benefician de estas ayudas la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores, que cuenta con 197 cofradías asociadas a nivel nacional, y las organizaciones profesionales representativas del sector extractivo, productor, transformador y comercial de productos de la pesca y la acuicultura, y las entidades jurídicas cuyo objeto social sea fomentar la investigación industrial, el desarrollo tecnológico y proyectos de I+D+i en el sector.

IEO y Porcupine 2016

A bordo del Vizconde de Eza, los investigadores del Instituto Español de



BREVES

Oceanografía iniciaron, el pasado día 10, la décimo sexta campaña de evaluación de recursos de fondo del banco de Porcupine, que se prolongará hasta el 13 de octubre. En esta campaña, cofinanciada por la UE, se evalúan los recursos pesqueros demersales del banco Porcupine, al oeste de Irlanda, de merluza, gallo, rape y cigala, principalmente, explotados por la flota española.

Durante la campaña, los científicos realizarán 80 pescas a profundidades de entre 180 y 800 metros, cubriendo de forma uniforme el área objeto de estudio. Además de investigar el estado en que se encuentran las poblaciones citadas, se analizará el crecimiento, reproducción y otros aspectos biológicos de las mismas, así como la distribución de especies demersales por la zona.

Pesca ilegal de atún rojo

Verdemar Ecologistas en Acción ha criticado la pesca ilegal de atún en la Bahía de Algeciras, hecho que se produce mientras las embarcaciones de vigilancia de la Junta de Andalucía están atracadas en el puerto del Saladillo. La organización recuerda que esta actividad ilegal ha sido denunciada en numerosas ocasiones, sin que se actúe contra esta práctica a pesar del daño que provoca "la pesca fuera de veda, la captura de inmaduros...". Añaden, en su denuncia, que las embarcaciones privadas de pesca incumplen reiteradamente la legislación. "Si la Bahía de Algeciras está tan vigilada, por qué pasa desapercibida la pesca ilegal".

Por otra parte, el patrullero "Tarifa" ha detectado trece posibles infracciones por parte de pesqueros, una vez finalizada su participación en el Plan de Despliegue Conjunto del Programa nacional de control para la recuperación del atún rojo en el Mediterráneo, en la que realizó 55 inspecciones.

Conxemar, participación récord

Cuando aún faltaban dos meses para la apertura de la Feria Internacional

MEDITERRÁNEO**El MAGRAMA protegerá el corredor de cetáceos**

El corredor de cetáceos situado entre Cataluña, Baleares y la Comunidad Valenciana estará protegido mediante la declaración como Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM). Así lo ha anunciado el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) al Govern balear.

Se iniciaron los trámites para la protección del corredor mediterráneo de cetáceos situado entre la costa balear, catalana y valenciana, reclamada en reiteradas ocasiones por investigadores, las principales organizaciones ecologistas españolas y apoyado por la Comisión Europea (ver MAR 559. Junio 2016). Así se lo ha hecho saber el MAGRAMA al gobierno de Baleares, cuyo ejecutivo lo había solicitado en las alegaciones que presentó su Dirección General de Pesca y Medio Marino, y que además pretende que antes de que finalicen estos trámites para declarar este corredor como ZEPIM se añada una moratoria para proteger los recursos marinos que quedarán bajo su amparo.

Buen número de estudios científicos avalan la importancia de esta zona del Mediterráneo para los cetáceos que habitan en estas aguas o las utilizan en sus rutas migratorias. Unos estudios a los que ahora se sumarán los que va a realizar la Comunidad Valenciana mediante los cuales pretende censar desde el aire a los cetáceos que llegan hasta su litoral. Están previstos cuatro vuelos anuales (uno por cada estación) hasta 2017 para que los investigadores de la Universidad Valencia analicen las migraciones



Greenpeace

que realizan estas poblaciones de mamíferos marinos por el litoral valenciano. Los datos se compartirán en la Red de Avistamiento de Cetáceos.

La declaración como ZEPIM tendrá consecuencias sobre las actividades que se desarrollan en esa zona, como el posible desvío del tráfico comercial, o la prohibición de las prospecciones de sus fondos marinos (como las petrolíferas), para evitar que los ruidos alteren la vida de estos cetáceos. Las medidas concretas deberá determinarlas el Ministerio en colaboración con los gobiernos de la Comunidad Valenciana, de las Islas Baleares y de Cataluña, cuando se finalicen los trámites para su protección. ■

Campaña de mercado de atunes y listados

El Centro Oceanográfico de Canarias está inmerso en una campaña de mercado -desde el pasado día 1 de agosto, y que se prolongará hasta finales de octubre- en la que se quieren controlar a unos 6.500 atunes y listados en aguas canarias. Esta actuación forma parte de un programa de la ICCAT en el que se pretenden marcar unos 120.000 atunes en el océano Atlántico.

Para mejorar el conocimiento sobre especies como el listado, rabil y tunas, de notable importancia pesquera, se aborda esta campaña de marcaje en la que, además, se realizarán muestreos biológicos de ejemplares aleatorios de las tres especies. Esta operación de marcaje, tanto con marcas convencionales como electrónicas, se extenderá a lo largo de estos cuatro meses, pero la ulterior fase de recogida de los ejemplares marcados durará cuatro años. Una actuación, como se destaca desde el Instituto Español de Oceanografía (IEO), en la que será de gran importancia la colaboración ciudadana para garantizar su éxito.



Estas actividades se enmarcan dentro del Programa de Mercado de Atunes Tropicales del Océano Atlántico, de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), financiado por la Unión Europea y por las partes contratantes de la ICCAT. En aguas canarias, los miembros del IEO marcarán a unos 6.500 ejemplares. Luego se iniciará la fase en que se procederá a la recogida de toda la información posible sobre los atunes marcados que se vayan recuperando. Un trabajo que se desarrollará a lo largo de los próximos cuatro años, y cuyos resultados permitirán conocer mejor las migraciones, el crecimiento, la mortalidad natural y la abundancia de las especies objeto del estudio y, de esta forma, mejorar la gestión pesquera de las mismas.

Como se señalaba, la colaboración ciudadana resultará de gran importancia para el éxito del programa, por lo que se solicita a todos aquellos -especialmente a pescadores y marinos- que encuentren un atún marcado que remitan un SMS o se comuniquen con el número 648 043 204 ó 922 54 94 00. Para informar sólo es necesario notificar el código que está escrito en la marca, el lugar del encuentro y algunos datos sobre el ejemplar recapturado. ■

BREVES

de Productos del Mar Congelados, Conxemar, que se celebra del 4 al 6 de octubre en el Instituto Ferial de Vigo, se colgó el cartel de completo, alcanzándose una participación récord. Los más de 30.000 metros cuadrados de exposición se quedan escasos, por lo que los organizadores reclaman alrededor de cinco mil metros cuadrados más para garantizar que la feria pueda seguir creciendo. El pasado año acudieron 105 países y más de 27.000 visitantes.

Siete nuevas ZEC

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha declarado siete lugares marinos del Mediterráneo como Zonas Especiales de Conservación (ZEC), al tiempo que envió a la Comisión Europea la propuesta de ampliación de dos Lugares de Importancia Comunitaria. Las nuevas ZEC son los fondos marinos de la Bahía de Estepona; El Saladillo-Punta de Baños (costa oriental de Estepona); Arrecifes de Roquetas de Mar (golfo de Almería); Fondos Marinos de Punta Entinas-Sabinar (frente a El Ejido y Roquetas de Mar); Fondos Marinos Levante Almeriense; Valles Submarinos del Escarpe de Mazarrón; y Área Marina del Cap Martinet (al este de Ibiza).

Buena campaña de langosta

La campaña de langosta en Mallorca ha dejado un buen balance para las sesenta embarcaciones que desde el 1 de abril hasta finales de agosto se han dedicado a la captura de este preciado crustáceo. Tanto el volumen capturado, más de 17 toneladas, como el tamaño de los ejemplares han sido superiores a los de pasadas campañas y, aunque el precio de venta se ha mantenido, el balance es positivo.

El sector destaca el papel que ha tenido la decisión de establecer una reserva marina en la mejora de las capturas. Ahora buscan revalorizar el crustáceo que ya indica la procedencia y la embarcación en la que ha sido capturado.

Una emisión de radio diaria para marinos y pescadores

El 16 de julio dio comienzo, por las antenas de Radio Madrid y la Cadena SER, una emisión enteramente dedicada a marinos, pescadores y, en general a todos los trabajadores vinculados con la mar. Esta emisión, que se radia diariamente de lunes a sábado, está incluida dentro del programa “Edición de Madrugada en la Cadena SER”, y su duración es de cinco minutos. Con las noticias de interés general, destaca la radiación de un parte meteorológico, que está encomendado a Fernando Medina -colaborador asiduo de Radio Madrid y Televisión Española- en el que, preferentemente, se da el pronóstico de oleaje en todo el litoral español para las veinticuatro horas siguientes.

La emisión se titula “Noticias para los hombres de la mar” y está dirigido y realizado por el Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina. El noticiario cotidiano está atendido por un completísimo servicio de informaciones y se ofrece bien con la lectura de los acontecimientos, bien con reportajes y entrevistas encomendadas al personal del Gabinete.



Se difunde a través de dieciséis emisoras de la Cadena SER

Se pretende iniciar un espacio semanal de “Consultorio” y ello se hará cuando se tengan suficientes controles de audiencia. Sabido es que la hora de radiación del programa -una de la noche- no es la más idónea para todos los marinos y pescadores y por ello se está estudiando, con la dirección de la Cadena SER, el traslado de la emisión a una hora más hábil.

“Noticias para los hombres de la mar” utiliza

todo el montaje de redacción y corresponsalía que es propio de HOJA DEL MAR, así como otros servicios entre los que destacan los específicos de radio, que son facilitados por la Cadena SER. Se emite en conexión con las siguientes emisoras: Radio Alicante, Barcelona, Bilbao, Granada, La Coruña, León, Manresa, Madrid, Reus, San Sebastián, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo y Zamora.

Hemos de destacar, porque es de justicia, las grandes facilidades que ha dado la dirección general de la Sociedad Española de Radiodifusión (SER)

para la puesta en marcha y realización del programa, mostrando un gran cariño por todo lo que se relaciona con la mar y sus hombres, y cediendo gratuitamente al ISM el espacio diario, hasta el punto de que cuantos gastos de conexión se han de abonar a la compañía Telefónica, corren a su cargo.

Como ya dijimos en un número anterior, independientemente de esta emisión, el Instituto Social de la Marina realiza otra, semanal, de treinta minutos, por Radio Nacional de España, que se difunde por onda corta dentro del programa para América y Filipinas, titulada “Mares de España”.

No sobra mano de obra en los barcos

En la Seguridad Social, sólo queda pendiente de aprobación el régimen especial del mar

No es precisamente “mano de obra” lo que sobra en la mar. La profesión de marino y de pescador es muy dura. Todo el mundo lo sabe. Y es lógico, por tanto, que pescadores y marinos deseen unas remuneraciones, unas condiciones de trabajo y una cobertura del riesgo, en total consonancia con las especialísimas características de su cotidiano quehacer. Sabemos que se va a exigir un certificado de aptitud para los marineros, en virtud de la especialización de su trabajo. Está casi “en puertas” una ordenanza laboral del mar que, según parece, refundirá varias reglamentaciones. El régimen especial del mar de la ley de la Seguridad Social está pendiente de aprobación...

Pero, ¿no son demasiadas cosas en futuro? En el caso concreto de la seguridad social del mar, extraña mucho la demora de su aprobación, habida cuenta de que la ley general y el régimen especial agrario ya han sido aprobados por las Cortes. Las vocaciones marineras son fuertes en España, pero no es posible mantener un sector laboral exclusivamente de vocación. El hombre está obligado a velar por su familia, a preocuparse de su futuro... Y si la seguridad social no es suficiente, por aceptables que sean los salarios, buscará otras ocupaciones.

Capitanas mercantes

El carguero polaco “Doziwosona” está mandado por una mujer, la tercera del mundo que desarrolla tal cometido. Se trata de la señora Danuts Kaobylinska-Walas, de 35 años (en la foto).

La primera mujer capitana de un barco fue una rusa y, la segunda, una holandesa. La cuarta es italiana. Acaba de obtener el diploma de capitán en alta mar y embarcó como oficial alumno en la nave “Udinese”. La flamante capitana nació en Florencia y tiene 27 años.



La proyectada Ordenanza Laboral del Mar

El Ministerio de Trabajo se propone -satisfaciendo una vieja aspiración del sindicato de la Marina Mercante- refundir los tres reglamentos de Marina Mercante, tráfico interior de puertos y empresas navieras, en una sola ordenanza laboral que recoja todas las aspiraciones de cuantos trabajan en este sector laboral.

Entre las conclusiones de las reuniones mantenidas por trabajadores y empresarios, que servirán de base a la nueva ordenanza laboral del mar, figuran mejoras salariales -ya que la retribución del marino mercante está en evidente desnivel con otras actividades-, nueva clasificación profesional, jornada de trabajo y horas extraordinarias, seguridad social y, dentro de ella, especial consideración para el régimen de jubilaciones. El estudio quedó ultimado para su elevación a la Dirección General correspondiente del Ministerio de Trabajo.

Algeciras, el puerto de mayor tráfico de pasajeros en 1965

Nueva York.- Según datos publicados en el “New York Times”, más de 1.500 buques mercantes norteamericanos llegaron a puertos españoles en 1965, con un total de 4.217.424 pasajeros. Se cargaron más de treinta millones de toneladas de mercancías y se descargaron 53 millones. Pone de relieve dicho periódico, que el puerto de Algeciras fue el de mayor tráfico de pasajeros, seguido de Barcelona. En cuanto a mercancías, figura en primer lugar el puerto de Santa Cruz de Tenerife; en alimentos, el de Las Palmas; y en pescados, el de Vigo, seguido del Puerto de La Luz y de La Coruña.

Sanidad Marítima

EL VIRUS DEL ZIKA



La enfermedad causada por el virus del Zika es una patología normalmente leve, con síntomas que duran hasta una semana. Se transmite a las personas a través de la picadura de un mosquito infectado. Muchas personas no presentan síntomas o sólo tendrán algunos leves. Sin embargo, la infección por el virus del Zika durante el embarazo puede causar un defecto congénito grave denominado microcefalia, además de otros defectos graves en el cerebro.

El virus del Zika se descubrió por primera vez en 1947 en el bosque de Zika, en Uganda, en monos monitoreados científicamente para controlar la fiebre amarilla. Sin embargo, este virus era relativamente desconocido hasta que en 2007 se produjo un gran brote en la isla de Yap, expandiéndose en los últimos diez años hacia otras islas del Pacífico. En 2015 se confirmaron casos de Zika en nueve países de América Latina: Brasil, Puerto Rico, Colombia, Chile (Isla de Pascua), El Salvador, Guatemala, México, Paraguay, Surinam y Venezuela.

El virus de Zika se transmite por la picadura de las hembras de mosquitos del género de *Aedes*; en especial el virus *Aedes aegypti*, el mismo que propaga el dengue, la fiebre chikungunya y la fiebre amarilla. Existen pruebas de que se contagia a través de la placenta o durante el parto y por contacto sexual de una persona infectada a sus parejas sexuales.

El mosquito portador del virus, que actúa como vector, pica por la mañana, al atardecer y al anochecer. Una vez introducido el virus en el organismo, el periodo de incubación oscila entre tres y doce días. Posteriormente, empiezan a desarrollarse los primeros síntomas de la enfermedad, que sólo sufren entre el 20% y el 25% de los afectados.

Las manifestaciones duran entre dos y siete días. Son frecuentes: fiebre moderada, erupción cutánea en forma de manchas rojizas (máculas) o de lesión elevada con bordes definidos (pápulas) que aparecen en la cara y se extienden al resto del cuerpo. También puede aparecer dolor en articulaciones pequeñas, (sobre todo manos y pies), alteraciones de la conjuntiva de ambos ojos (enrojecimiento o conjuntivitis) y malestar general con síntomas inespecíficos (dolor de cabeza, cansancio o dolor muscular). En pocas ocasiones aparecen diarrea, vómitos o dolor abdominal.

El diagnóstico se realiza por criterio epidemiológico (residir o haber visitado áreas epidémicas 15 días antes de tener los primeros síntomas o haber estado en la misma zona donde se han confirmado otras infecciones; así como por criterios de laboratorio (como aislar el virus o detectar el ácido nucleico en una muestra clínica o detectar anticuerpos en suero sanguíneo).

Hasta el momento no hay disponible ni vacuna ni tratamiento específico para esta enfermedad infecciosa. Se aconseja a los afectados que guarden reposo, ingieran líquido en abundancia y, si lo precisan, tomar analgésicos de venta libre -como el paracetamol- para aliviar el malestar. Por lo general, seguir estas pautas es suficiente para su resolución. Son escasas las per-



sonas que han sufrido complicaciones graves o que han necesitado hospitalización.

PREVENCIÓN

El principal factor de riesgo de infección son las picaduras de mosquitos; por lo que, las principales medidas de prevención sugeridas son las mismas que se dan para hacer frente a otras enfermedades causadas por mosquitos. Esto es, utilizar repelentes sobre la piel y la ropa, usar indumentaria de color claro que cubra el cuerpo tanto como sea posible (utilizar camisas de manga larga y pantalones largos) y controlar los mosquitos dentro y fuera de las casas (evitando mantener las puertas abiertas, colocar barreras físicas como mosquiteras con un entramado de hilo de 1,2 por 1,2 milímetros para que los mosquitos no puedan atravesarlas en puertas, ventanas y hasta en la cama, utilizar aire acondicionado, vaporizar insecticidas, etc.).

Se deben utilizar repelentes de insectos registrados en la agencia de protección ambiental (EPA) y que contengan alguno de los siguientes principios activos: DEET, picaridin, aceite de eucalipto de limón o para-mentano-diol, IR 3535.

Es fundamental, para el disminuir el número de insectos, controlar sus lugares habituales de cría, además de vaciar y limpiar recipientes que puedan almacenar agua como macetas, bebederos de mascotas o cubos; ya que estos mosquitos prefieren la humedad y se reproducen en aguas estancadas, donde depositan los huevos que, en unos tres días, se convertirán en larvas: predecesoras del mosquito adulto.

Se insta a que los viajeros con destinos tropicales, donde los mosquitos

son transmisores de distintas enfermedades, adopten las precauciones mencionadas para protegerse de las picaduras. También se recomienda que acudan al médico, si sufren síntomas compatibles con la infección en las tres semanas siguientes de abandonar la zona endémica. Deben protegerse usando profilácticos en las relaciones sexuales, especialmente si su pareja viajó a un área con Zika o si se está embarazada o se planea estarlo. Es especialmente aconsejable que las mujeres embarazadas pospongan el viaje a estas regiones por el peligro potencial que tienen. ■

PURIFICACIÓN VEGA GUERRA
MÉDICO DE SANIDAD MARÍTIMA. MADRID

LO QUE DEBES SABER SOBRE EL ZIKA

ALREDEDOR DE 20 PAÍSES DE AMÉRICA LATINA REGISTRAN CASOS DE ZIKA, VIRUS TRANSMITIDO POR EL MISMO MOSQUITO DE LA CHIKUNGUNYA

SÍNTOMAS

- DOLOR DE CABEZA
- FEBRE
- CONJUNTIVITIS
- DOLORES ARTICULARES
- SARPULLIDO
- VÓMITO

EL VIRUS

TIENE ENTRE 3-12 DÍAS DE INCUBACIÓN

TRATAMIENTO

NO HAY VACUNA NI TRATAMIENTO, PERO LOS ESPECIALISTAS RECOMIENDAN REPOSO, PARACETAMOL CON VIGILANCIA MÉDICA, CONSUMIR ABUNDANTE LÍQUIDO

RECOMENDACIONES

USAR REPELENTE Y EVITAR CRIADEROS DE MOSQUITOS

Fuente: WHO, EPA

Helicópteros para vigilancia marítima

El pasado 15 de septiembre, el Servicio Aéreo de la Guardia Civil recibió los dos primeros helicópteros cedidos por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, de los cuatro de que dispondrá este Servicio previstos en el convenio firmado con el Ministerio del Interior. Es-



tos aparatos, modelo Dauphin AS 3665 N3, serán utilizados principalmente en tareas de vigilancia marítima. La Guardia Civil ha formado a seis pilotos y cinco mecánicos para poder operar con este modelo, lo que supondrá un ahorro de 1.800.000 euros para la Administración del Estado.

Foro de los recursos marinos y de la acuicultura gallegos

Los próximos días 6 y 7 de octubre arranca la XIX edición del Foro dos Recursos Mariños e da Acuicultura das Rias Gallegas.

Fernando Cobo, director de la Estación Hidrobiológica do Can USC inaugurará las jornadas con una conferencia magistral sobre peces migratorios. Por su parte, Stanislaus Sonenholz, director del Centro Nacional de Acuicultura e Investigaciones Marinas de la Escuela Superior Politécnica del Litoral de Ecuador hablará sobre la acuicultura en dicho país sudamericano.

El resto del programa lo ocuparán diversas ponencias y debates incluidos en varias mesas redondas sobre marisqueo y pesca de bajura, acuicultura, empresa y recursos y los planes de explotación experimental de nuevos recursos marisqueros y su comercialización.

Reconocimiento de la OMI por el rescate del Modern Express

El Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) ha otorgado la "Mención de Honor al Valor Excepcional en la Mar 2016" a las tripulaciones de los helicópteros HELIMER 401, de la Sociedad Española de Salvamento y Seguridad Marítima y PESCA II, del Servicio de Gardacostas de Galicia, por las labores de rescate que llevaron a cabo el pasado 26 de enero para salvar a los 22 tripulantes del mercante Modern Express.



El buque presentaba una escora de hasta 40 grados lo que, unido a las condiciones climatológicas, hacía temer por la vida de sus tripulantes, por lo que emitió una señal de socorro a 148 millas de Cabo Ortegal.

El MRCC Falmouth, que coordinó la emergencia solicitó ayuda a nuestro país. La tripulación del HELIMER 401 trasladó a tierra a 16 marinos mientras que la del PESCA II lo hizo con los seis restantes. La OMI ha felicitado al Gobierno español por presentar "candidatos tan meritorios para la distinción".

Centro Nacional de Formación Marítima de

Dirección:

Centro Nacional Formación Marítimo de Bamio

C/ O Salgueiral, 43 - Bamio

36618 VILAGARCÍA DE AROUSA

(PONTEVEDRA)

Tel. 986 56 66 41 - Fax 986 50 61 11

BAMIO

La gran escuela del Mar



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

*El Fondo Social Europeo
invierte en tu futuro*

III CONGRESO NACIONAL DEL ATÚN

19 Y 20 DE OCTUBRE DE 2016
MADRID. CÍRCULO DE BELLAS ARTES

www.congresonacionalatun.es

O.P.A.G.A.C.

El Congreso Nacional del Atún, promovido por OPAGAC, llega a su tercera edición convertido en un encuentro indispensable para analizar, de la mano de especialistas y protagonistas, los aspectos más sobresalientes que conforman este fundamental sector agroalimentario, industrial y pesquero.

De esta manera, en 2012 la primera edición partió del origen histórico de la pesquería del atún y su conserva para luego incidir en la presencia global de nuestras empresas y la apuesta por la sostenibilidad de las mismas. Por su parte, en 2014 el II Congreso Nacional del Atún incidió de nuevo en la apuesta por la pesca sostenible del sector nacional aunque gran parte de los contenidos estuvieron dedicados a analizar las posibilidades culinarias de la conserva de atún, sin olvidar sus beneficios para la salud.

En 2016, a los conceptos ya aludidos y que retomarán como elementos clave en el estudio y promoción del sector, se sumará la procedencia del producto y su trazabilidad desde el origen hasta su conserva y posterior consumo. Además, el III Congreso Nacional del Atún tiene como objetivo mostrar el rostro más humano del sector a través de su implicación directa en el desarrollo social en múltiples puntos del planeta. Por último, el nacimiento de nuevas normativas destinadas a reivindicar el origen y garantías sostenibles y saludables de nuestro atún estarán presentes en el congreso en el que, además, nos visitarán algunos de los más famosos rostros del panorama gastronómico español que mostrarán la capacidad del sector a adaptarse a las nuevas necesidades y ritmos en el consumo.

Para ello, nos acompañarán los principales responsables institucionales y profesionales del sector que nos harán escuchar,

sentir y conocer la cadena atunera desde su origen y pesquería hasta su conserva, cocinado y degustación. De esta forma contaremos con la prestigiosa escuela Le Cordon Bleu – Madrid o las tres escuelas participantes de la segunda edición del concurso MasterTuna: Centro Superior de Hostelería Mediterránea, Aranda Formación Alcorcón y la Escuela de Hostelería Madrid.

En este encuentro, que tendrá lugar los días 19 y 20 de Octubre en el Círculo de Bellas Artes de Madrid, además podremos disfrutar de actividades paralelas como son una muestra de stands de empresas como Isabel, Calvo, Campos, Redes Salinas, Marinoil, Satlink o Nautical, entre otras. También tendremos la oportunidad de disfrutar de una exposición donde se mostrarán obras realizadas con la novedosa técnica "latoflexia".

Por último, entre las entidades que estarán presentes en este encuentro contaremos con representación del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), la Agencia Española de Consumo, Seguridad Alimentaria y Nutrición (AECOSAN), la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR), el centro tecnológico en innovación marina y alimentaria AZTI, la Fundación de Justicia Medioambiental (EJF), la Federación de Industrias de Alimentación y Bebida (FIAB), WWF España, TVE o las tres grandes patronales de la distribución española: ANGES, ACES y ASEDAS.

Para más información, pueden consultar la página web www.congresonacionalatun.es, en el teléfono +34 696 38 19 61 o en el email info@congresonacionalatun.es.

Patrocinan:

