

# Mar



Nº 541  
Octubre 2014

## BALANCE POSITIVO DE LAS COSTERAS

Relevo en  
las cofradías  
gallegas  
**Tomás Fajardo,  
nuevo presidente**

Congreso mundial ballenero  
**Mayor control para la  
caza científica**

# Centro Nacional de Formación Marítima de

Dirección:

Centro Nacional Formación Marítimo de Bamio

C/ O Salgueiral, 43 - Bamio

36618 VILAGARCÍA DE AROUSA

(PONTEVEDRA)

Tel. 986 56 66 41 - Fax 986 50 61 11

# BAMIO

## *La gran escuela del Mar*



El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro

## Crecimiento azul

**E**l sector marino y el marítimo, fundamentalmente en las zonas dependientes de la costa, suponen en el conjunto de Europa el trabajo de 5,4 millones de personas y aporta un Valor Añadido Bruto de más de 500.000 millones de euros. Para la Comisión Europea, se trata de unas actividades clave, no solo por el volumen de empleo que representa en la actualidad, sino por su gran potencial de crecimiento con posibilidad de generar un empleo de siete millones de personas y con una aportación a medio plazo a la economía de 600.000 millones de euros, si se tiene en cuenta que el 30% de los fondos marinos se hallan todavía sin explorar, tanto en las zonas costeras en tierra, como en la superficie de esos mares.

Según los datos manejados por la Comisión de la Unión Europea, en ese espacio es posible el desarrollo de nuevas actividades económicas como la producción de energía eólica, el desarrollo del turismo, la acuicultura, la explotación de recursos minerales marinos, el transporte, la biotecnología y obviamente, manteniendo y mejorando la actividad de la pesca.

Ordenar ese conjunto de actividades, el desarrollo de una estrategia de diversificación ha constituido en los últimos años uno de los objetivos prioritarios de Bruselas de cara al conjunto del sector en el marco de la Política Marítima Integrada y en un intento para buscar un equilibrio entre todos los intereses económicos que confluyen en el mar y la sostenibilidad de los recursos desde la pesca al transporte, los puertos o los vertidos. De acuerdo con esa filosofía, Bruselas ha dado un paso más en su apuesta por el futuro ordenado de esas zonas con la puesta en marcha de la estrategia Crecimiento Azul en el marco de los fondos para la innovación y la investigación contemplados en el plan Horizonte de 2020 que supone uno de los retos más importantes de la Comisión Europea.

El mar no es un recurso inagotable ni puede soportar un uso abusivo del mismo y requiere la responsabilidad de todos los intereses que lo utilizan para que no sea un patrimonio y una fuente de riqueza a extinguir, sino un legado para futuras generaciones. Bruselas está marcando unas líneas de actuación, pero el futuro del mar es cosa de todos. ■



Adolfo Ortiueira

# SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA

Referencia técnico-práctica para alumnos, profesionales e instructores del GMDSS y la radioelectrónica naval

**Autor:** Zebensuí Palomo Cano

**Editorial:** Paidotribo Colección: Natación

**A**día de hoy, las comunicaciones en el mundo del mar pueden marcar la seguridad de un buque, sus tripulantes y la valiosa carga que éste porte. Aún así, las comunicaciones en general, los protocolos, los sistemas, los servicios, las actuaciones e, incluso, hasta las responsabilidades, los derechos y las obligaciones siguen siendo un tabú y pocos profesionales saben hacer un uso correcto de los mismos.

Con la intención de facilitar y definir las funciones y tareas de los Oficiales Radioelectrónicos (los antiguos radiotelegrafistas) de forma correcta, común y factible para las tripulaciones enroladas en los buques, Zebensuí Palomo Cano, profesor de radio del Instituto de Formación Profesional Marítimo-Pesquera de Las Palmas de Gran Canaria, perteneciente al ISM, ha elaborado este manual sobre el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM).

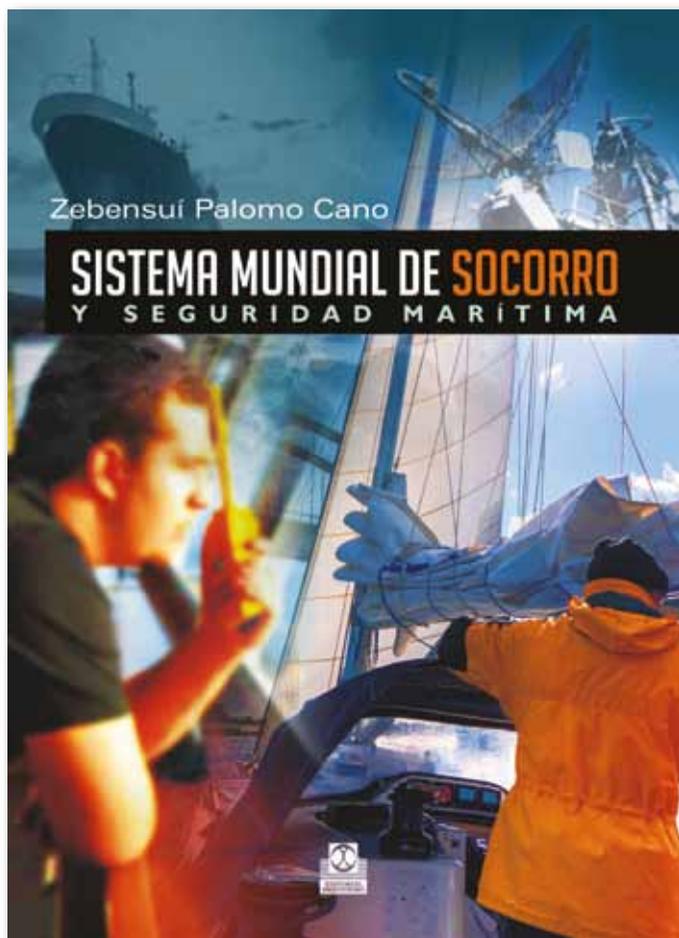
El libro, con 19 capítulos y varios anexos, se estructura en tres partes. La primera (teórica) recoge los temas esenciales para el estudio y el repaso de SMSSM; esto es, radioelectricidad, reglamentos,

protocolos, sistemas, subsistemas, IAMSAR, e inspecciones. La segunda (práctica) pone ejemplos del funcionamiento de los sistemas en el día a día y en todas las situaciones posibles. Describe, paso a paso, y en profundidad el funcionamiento de sistemas VHS-DSC, MF/HF-DSC, télex, INMARSAT-B C y F. NAVTEX y otros sistemas portátiles.

Finalmente, el trabajo viene acompañado de una serie de anexos con información real para la realización de test, consultas médicas, información meteorológica, números y códigos internacionales, constituyendo toda una referencia de formación inicial, de repaso y avanzada tanto para alumnos, como para tripulantes, profesionales y especialistas del GMDSS y la radioelectrónica naval.

El libro, de 641 páginas, puede adquirirse en librerías o a través de la página web del

editor [www.paidotribo.com](http://www.paidotribo.com) al precio de 56 euros. Por otra parte, el autor del libro cuelga frecuentemente en el enlace [www.RENCanarias.es](http://www.RENCanarias.es), artículos sobre comunicaciones y sobre las materias que imparte en el Instituto de Formación Marítimo-Pesquera de Las Palmas de Gran Canaria al alcance de todos los interesados. ■



**Director del ISM:**

Luis Casqueiro Barreiro.

**Director:**

Vidal Maté.

**Redacción:**

Raúl Gutiérrez, Ana Díaz, Jesús M. Salamanca y Ana Munguía.

**Fotos:**

Jesús Navarro, J.M. González Vallecillo y Adolfo Ortiqreira

**Secretaría:**

Concha Serrano.

**Alicante:** Casa del Mar. Acceso Muelles del Poniente, 2. Tel. 965 12 65 23.

**Almería:** Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.

**Iles Balears:** Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca. Tel. 971 72 56 06.

**Barcelona:** Casa del Mar. C/Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.

**Bizkaia:** Oficina Administrativa. C/Virgen de Begoña, 32. Bilbao (Bizkaia). Tel. 94 473 90 00.

**Cádiz:** Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.

**Cantabria:** Casa del Mar. Avda. Sotileza, s/n. Santander. Tel. 942 21 46 00.

**Cartagena:** Casa del Mar. Muelle Alfonso XII s/n. Cartagena (Murcia). Tel. 968 50 20 50.

**Castellón:** Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n. Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.

**Ceuta:** Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20. Tel. 956 50 02 40.

**Gijón (Asturias):** Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Tels. 985 327 200 - 985 327 300.

**Gipuzkoa:** Casa del Mar. C/Marinos, 1. Pasaia (Gipuzkoa). Tel. 943 40 40 00.

**Huelva:** Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9. Tel. 959 25 74 11.

**A Coruña:** Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2. Tel. 881 909 800.

**Las Palmas:** Casa del Mar. C/León y Castillo, 322. Tel. 928 49 46 45.

**Lugo:** Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo. Tel. 982 22 50 10.

**Madrid:** Oficina Administrativa. C/Churruca, 2. Tel. 91 591 99 00.

**Málaga:** Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4 (Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.

**Melilla:** Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7. Tel. 95 267 88 00.

**Santa Cruz de Tenerife:** Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n. Tel. 922 59 89 00.

**Sevilla:** Oficina Administrativa. C/Fernando IV, 1. Tel. 95 428 60 28.

**Tarragona:** Casa del Mar. C/Francisco Bastos, 19. Tel. 977 19 10 00.

**Valencia:** Casa del Mar. Avda. del Puerto, 300. Tel. 963 359 900.

**Vigo:** Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Tel. 986 21 61 00.

**Vilagarcía de Arousa:** Casa del Mar. Avda. de la Marina, 23. Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 568 300.

**Redacción y Administración:**

Churruca, 2. 28004 Madrid.

Teléfonos: 91 591 99 20 y 91 591 99 07.

Fax: 91 591 99 19.

revista.mar.ism@seg-social.es

www.seg-social.es

**Diseño:** Estilo Estugraf Impresores, S.L. www.estugraf.es

**Imprime:** Estilo Estugraf Impresores, S.L.

**Depósito Legal:** M.16516/1963

**NIPO Papel:** 273-14-002-8

**NIPO Web:** 273-14-001-2

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

Descárgate la revista en tu smartphone



# 46

**PRESUPUESTOS 2015**  
Trabajo presentó los presupuestos para 2015 con el empleo y la cohesión social como retos

**DESCARGA "MAR" EN INTERNET:**

[www.seg-social.es](http://www.seg-social.es)

**CONSULTA DE NÚMEROS ANTERIORES:**

[www.seg-social.es](http://www.seg-social.es) - icono **Revista MAR**

Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social

# 6

**BALANCE DE LAS COSTERAS**

Por unas u otras razones las costeras ofrecieron buenas capturas

# 10

**RELEVO EN LAS COFRADÍAS GALLEGAS**

Las cofradías gallegas desarrollaron un completo proceso electoral

- 6 Balance de las costeras
- 10 Elecciones en las cofradías gallegas
- 14 Cofradía de Sanlúcar
- 16 Congreso ballenero
- 22 Il Congreso Marítimo
- 26 La pesquería del atún
- 32 Cecopesca, la innovación conservera
- 36 Las economías costeras
- 40 Basuras en el mar
- 42 Congreso de la acuicultura
- 46 Presupuestos por el empleo
- 54 Prevención de riesgos laborales
- 59 El ISM ante el ébola
- 60 Control de la calidad de las aguas
- 62 Congreso de la ITF
- 66 Veto a Navantia
- 68 De costa a costa
- 72 Páginas médicas
- 74 Noticias breves



Los bancos de pescado se alejan de la costa

# Desigual **COSTERA** del bonito

***La lejanía del bonito del Golfo de Vizcaya ha dejado un balance de campaña desigual dependiendo de tipos de flota y puertos base. La flota tanquera vasca y la cántabra han sido las más perjudicadas por el cambio de ruta migratoria de los bancos de pescado. Por el contrario, la flota gallega y sus lonjas se han visto beneficiadas por esta circunstancia. El final de la costera de este túnido pone fin en el Cantábrico a un curso cuyas tres campañas estacionales han estado rodeadas de tensión.***

La primera campaña del año —de caballa— empezó con discrepancias entre la flota gallega y asturiana, por un lado, y la vasca y cántabra, por otro, debido al reparto establecido por el anterior secretario de Pesca, Carlos Domínguez, tras el acuerdo de Londres.

La recta final de la segunda campaña —de anchoa— también ha generado tensión entre las mismas flotas. La causa: el cumplimiento exigido por parte de vascos y cántabros de un acuerdo firmado por los integrantes de las flotas que pescan en la zona VIIIc —entre Finisterra y Golfo de Vizcaya— a finales de junio por el que se establecía que el volumen de anchoa disponible para pescar durante el segundo semestre del año es del 10% (algo más de 2.000Tn). Por ello, a finales de agosto, cuando los cerqueros gallegos encontraban buen volumen de anchoa cerca de sus puertos, las cofradías vascas y cántabras, a



través de la organización Opescantábrico, pidieron el cumplimiento de lo firmado ante el temor de que las capturas de final de verano pongan en peligro la campaña de primavera que se desarrolla en aguas del golfo de Vizcaya y se captura una anchoa de mayor calidad. Las cofradías vascas y cántabras no han tenido suerte en la costera de bonito y no quieren que se ponga en peligro la anchoa del año que viene. La petición llegó cuando el cerco gallego había dado con un banco de anchoa de buen tamaño en sus aguas que ha resulta-

do en un mes de agosto con un volumen de descargas memorable por capturas y precios en lonja (2,5 euros por kilo).

La apertura del caladero decretada por Pesca con un tope de 2.000 toneladas, tras el cierre por haber pescado el 10 por ciento acordado por Opescantábrico, ha aumentado la división de las flotas aunque las cofradías cántabras y vascas dieran libertad a sus asociados para unirse a los cerqueros gallegos y asturianos en la pesca del bocarte, tras pedir la dimisión del recién nombrado secretario general de Pesca, Andrés Hermida.



### **COSTERA DEL BONITO**

La tercera campaña estacional en el Cantábrico— del bonito— ha dejado un balance dispar para las distintas flotas debido a la ruta migratoria de los túnidos. La lejanía de los bancos de pescado del Golfo de Vizcaya ha perjudicado más a las lonjas vascas y a sus barcos tanqueros que a la flota y a las lonjas gallegas. Así, mientras los barcos gallegos han apurado la campaña hasta mediados de octubre, la flota de bajura de las provincias vascas se vio obligada a finalizar la campaña y dedicarse a capturar pelágicos con redes de cerco.

**El precio medio ha sido de 3,5 euros, un 10% más bajo que en 2013**

Para las lonjas gallegas, la campaña ha sido muy productiva, por el volumen de capturas realizado. En términos generales se ha vendido en las lonjas en torno a un 30% más que la campaña de 2013 y se iguala con el ejercicio de 2010—el mejor del último lustro. La lonja de Burela ha cerrado con 2.200 toneladas, que se han vendido por debajo del precio medio que se alcanzó al año pasado (4 euros). El descenso no ha preocupado, pues ha sido corregido con creces por el volumen. Para el gerente de los Armadores de Burela (ABSA), Miguel Neira, el lado negativo ha sido la lejanía del recurso, que ha supuesto más gasto de



tiempo y combustible reduciendo el salario de las tripulaciones y el tiempo de descanso entre mareas.

La lonja de Celeiro también ha incrementado su ventas situándose en torno a las 340 toneladas. Pero ha sido el puerto de A Coruña con 1.000 toneladas el que ha tenido un incremento más notable respecto de la pasada campaña. El precio medio ha estado por encima de 3,5 euros por kilo generando 3,5 millones de euros a la lonja.

### **ASTURIAS**

Las lonjas asturianas hacen buen balance de la costera. La lonja de Avilés, según el patrón mayor, Fidel Álvarez, había superado el volumen de ventas de 2013 cuando todavía muchos barcos no habían terminado la campaña. Así que, el balance es bueno. Como otros pescadores, Álvarez señala el buen tamaño de los ejemplares capturados durante la campaña que, en algunos casos, han superado los 50 kilos, pero se queja de la lejanía de los bancos de pescado que el sector achaca al aumento de la temperatura del agua del golfo de Vizcaya y al comportamiento cíclico de la migración del tunido (*Thunnus alalunga*).

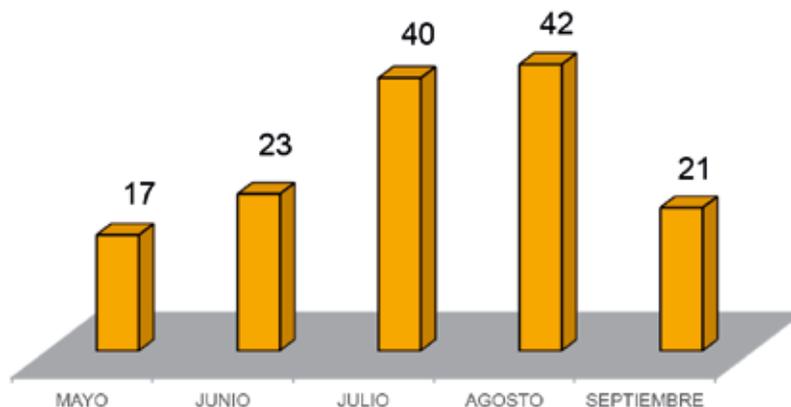
Para la lonja de Gijón, según su gerente, F<sup>o</sup> Javier Puebla, *la campaña ha sido mala*. Se ha pasado de vender 4,5 millones de euros por las 1.200 toneladas de 2013 a cerca de los 3 millones que se recaudarán en lonja por las cerca de 850 toneladas de túnido de este año. El precio medio, por debajo de los 4 euros, tampoco ha compensado la caída del volumen de ventas.

La ruta seguida por el bonito hacia el suroeste de Irlanda sin adentrarse en el golfo de Vizcaya ha afectado especialmente a la flota de tanqueo vasca y cántabra, que al utilizar cebo vivo, le resulta muy difícil navegar largas distancias. La flota de cebo vivo utiliza con frecuencia este puerto que ha sufrido un descenso en las descargas.

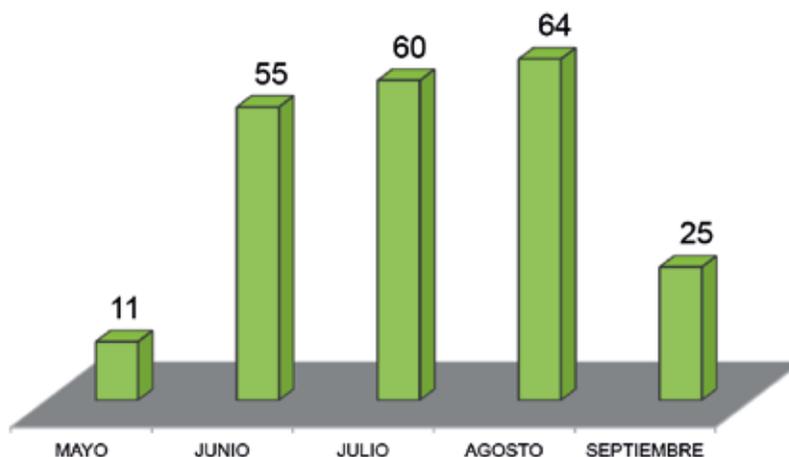
### **CANTABRIA**

Los pesqueros cántabros que han participado en la costera del bonito no han tenido una buena campaña. Los barcos con base en Santoña, Colindres, o Laredo no han llegado a las 1.300 toneladas que capturaron en 2013. A finales de julio, el momento alto de la campaña, el balance era de unas escasas 125 toneladas.

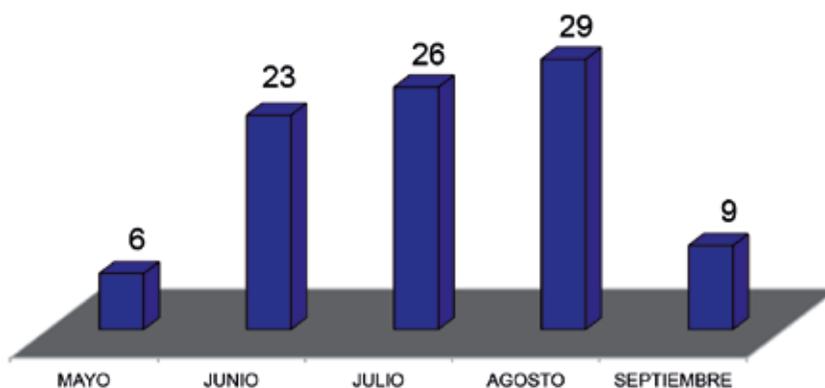
## Actividad Sanitaria Campaña 2014 Buque Juan de la Cosa



### Trabajadores atendidos



### Consultas atendidas



### Casos atendidos



## Ascienden las asistencias del “Juan de la Cosa”

Durante los algo más de cuatro meses que ha durado la campaña del bonito, el buque-hospital “Juan de la Cosa” ha atendido a 93 tripulantes de barcos que han participado en la campaña del bonito. También, durante el mismo período desde los buques pesqueros se han realizado 215 consultas médicas. La tripulación del buque-hospital así mismo ha auxiliado a pesqueros que precisaban ayuda de los buzos para solventar problemas de hélices frenadas o inmovilizadas por aparejos o algún tipo de asistencia mecánica.

La presente campaña ha supuesto un incremento de la actividad sanitaria si se compara con los 62 trabajadores atendidos en la costera de 2013. Respecto de su nacionalidad, algo más de dos tercios de las personas que han necesitado atención son españoles. El resto se dividen entre comunitarios, un 12 por ciento, y el 18 por ciento restante de otros países.

El punto álgido de la campaña — julio y agosto — ha coincidido con el momento en que la flota ha necesitado más atención del personal sanitario del buque-hospital. Además, hay que tener en cuenta que por tercera campaña consecutiva la flota únicamente ha contado con la asistencia del buque-hospital del ISM “Juan de la Cosa”. ■

J.M.S.

A diferencia de otras campañas el túnido se ha mantenido alejado de la costa impidiendo que la flota de artes menores se sumara a su captura y dificultando la labor de los barcos tanqueros que faenan con cebo vivo.

### **PAÍS VASCO**

La flota vasca — especialmente la tanquera — ha supuesto la cara negativa de la campaña. Las cifras de venta en las lonjas son malas, sin paliativos. Las 1.000 toneladas descargadas en los puertos guipuzcoanos son pocas si se comparan con las 2.600 de 2013; pero si se comparan con las 4.000 de 2012, son poquísimas, dejando un balance muy negativo para esta flota que pesca mayoritariamente con cebo vivo. A la flota vizcaína, que faena con la modalidad de cacea o curricán, no le ha quedado otro remedio que ir a buscar el cardumen al suroeste de Irlanda viendo como menguaban sus ingresos y su descanso en puerto. Al final, las 1.800 toneladas de 2014 mejoran las 1.000 de la pasada campaña, pero no dejan de ser cifras bajas. El escaso volumen de pescado no se ha visto compensado a lo largo de la campaña por precios altos, ya que como en otras lonjas el precio medio se ha situado en torno a los 3,5 euros.

### **ARTESANAL –VS– INDUSTRIAL**

Una campaña más las distintas flotas de las comunidades que faenan en el Cantábrico han dejado sus discrepancias a un lado para denunciar la forma en que buques pelágicos de Francia, Irlanda e Inglaterra con aparejos industriales esquilman el recurso. Frente a la pesca selectiva que utiliza el anzuelo para pescar pieza a pieza, el sector señala a los arrastreros pelágicos que multiplican por diez la capacidad de pesca en un lance, sobrepasando la cuota que tienen asignada. Además, se quejan de que la flota pelágica aprovechara el sistema de posicionamiento (AIS) para averiguar la posición del cardumen aprovechando la noche — los buques españoles no faenan por la noche — para realizar sus lances y capturar en una jornada lo que los artesanales en una semana o dos de marea.

El sector espera que el problema se traslade a Bruselas para que dé una solución a esta situación, antes de que genere enfrentamientos entre flotas. ■

J.M.S.

# ELECCIONES gallegas, transparencia y alguna SORPRESA



***La elección del patrón mayor de Porto do Son, Tomás Fajardo, como presidente de la Federación Gallega de Cofradías de Pescadores cierra un proceso electoral caracterizado por la alta participación en el que por primera vez las 63 corporaciones han votado al mismo tiempo a través de listas abiertas. Un proceso que otorga el aval necesario a los patrones refrendados y los recién llegados a estas entidades con un importante peso institucional en las localidades costeras para afrontar los retos de la bajura en la región europea en que la pesca tiene mayor peso.***

La elección del presidente y de los órganos de gobierno de las cofradías gallegas pone el punto final al proceso electoral iniciado el pasado 20 de febrero con la publicación del decreto que ha permitido participar a cerca de 13.000 asociados en las 63 cofradías gallegas—8.308 trabajadores y 4.551 empresarios— por primera vez al mismo tiempo y a través de listas abiertas. El proceso se ha estructurado en tres etapas: en la primera, se votó a los patrones de las cofradías (28 junio); en la segunda, se eligió a los presidentes y órganos de gobierno de las tres federaciones provinciales (20 septiembre); y, en la tercera, se ha escogido a los órganos rectores de la Federación Gallega (11 octubre).

A partir de ahora, el hecho de que los mandatos coincidan en todas las cofradías facilitará diseñar planes de actuación conjuntos y hará más fluida la comunicación entre el sector y la administración autónoma.

El proceso, en palabras del secretario general de Mar, Juan Maneiro, *ha mostrado la madurez del sector*. Madurez expresada a través de la alta afluencia—votó un 63% de los socios de los pósitos— y el aprovechamiento de la plena libertad otorgada por el sistema



de listas abiertas que ha deparado más de una sorpresa. Sirva como ejemplo el caso de Benito González, patrón mayor desde el año 2000 de la cofradía de Cambados y desde 2009 presidente de la Federación Gallega de Cofradías, que quedó ampliamente derrotado en las urnas. Otro aspecto a resaltar del proceso, según Maneiro, *ha sido la ausencia de incidentes y el compromiso de los secretarios de la cofradías*, que han tenido un papel importante desde la más numerosa, Noia con 1.335 asociados, hasta la más pequeña, Sanxenxo con 28,

La elevada participación de un sector no muy inclinado a ella ha evidenciado las ganas que había en muchas cofradías por elegir equipos que resuelvan los problemas de desgobierno y serenen los ánimos. De esta forma, la concurrencia, aunque no en todos los casos, ha sido directamente proporcional a la tensión en cada corporación. En relación con la elevada afluencia también hay que señalar la notable presencia de las mujeres en

**“El sector ha dado muestras de madurez”  
(Juan Maneiro)**

el proceso. En muchas cofradías, en las que el marisqueo tiene peso, se ha establecido como norma no escrita el designar a una mujer como número dos del cabildo para que el sector del marisqueo a pie obtenga representación directa. Así, se generaliza la presencia de la mujer en cargos de responsabilidad en las cofradías, aunque todavía no cuente con una presencia proporcional en las federaciones provinciales ni en la Gallega

En zonas como el sur de A Coruña—Muros-Noia con 71%— y en el sur de Arousa con más del 70% han estado por encima de la media. La costa lucense, especialmente Burela, registró el porcentaje más bajo de afluencia por debajo del 30%.

Entre las cofradías que contaron con más asistencia destacan O Vicedo, con el 100%, Ribadeo y Miño con el 95%. Todas ellas con un censo bajo de asociados. Pontevedra, Lorbe, Pontedeume y Espasante, entre otras, alcanzaron entre el 90 y 95 por ciento de participación. Entre los pósitos con más socios, destaca Cambados con un 88% y O Grove con 84% de votantes.

### **LAS SORPRESAS**

La alta participación en la renovación de los órganos de gobierno de las cofradías ha deparado colas para votar, el uso de cabinas para marcar en secreto a los candidatos preferidos, peticiones de sectores críticos de estar presentes en el escrutinio, etc. A pesar de casos aislados como los destrozos en coches y embarcaciones en Cabo de Cruz, Boiro, o la intervención de la Policía Autónoma en la lonja y la cofradía de Noia, en todos los pósitos se han respetado las reglas de juego del proceso de renovación permitiendo el voto en plena libertad.

Las sorpresas han saltado en pósitos como Aguiño, Cabo de Cruz, Cambados, A Illa Arousa, Rianxo, Vigo o Vilanova. En otras cofradías como Malpica, Genaro Amigo, actual presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores, decidió no presentar candidatura ante su inminente jubilación. El armador de artes menores, Pedro Pérez Marcelo ha sido elegido nuevo presidente del pósito. También se jubila Juan Manuel Fachal, patrón de Cariño. En otros casos, como Julio Alonso en Vigo, no han querido seguir en el cargo.

La primera sorpresa, tras lo que parecía inicialmente como una lucha reñida, se ha producido en la cofradía de Cambados, que durante los últimos años ha sufrido el enfrentamiento entre partidarios y detractores del patrón mayor saliente, Benito González, quien presidía el pósito desde 2000 y ha dirigido la Federación Gallega de Cofradías desde 2009. Al final, la candidatura alternativa liderada por el mariscador a flote Ruperto Costa fue la que contó con 20 de los 24 vocales. Esta clara victoria se ha asentado en la promesa de transparencia y la anteposición de los intereses del sector a los particulares en la reorganización del puerto de Tragove.



En A Illa la elección del patrón elegido, Juan José Rial, fue contra pronóstico. A este cambio se suma el de la presidencia de la Organización de Productores (OPP-20) que ha logrado María del Carmen Dios Castro. A partir de ahora, esta mariscadora, que consiguió diez de los doce votos por la movilización de las mujeres, administrará la mayor parte del presupuesto de la segunda cofradía gallega por número de asociados. También en O Grove, la quinta cofradía por asociados, el apoyo de las mariscadoras, que siguen lideradas por Lola Gondar, ha sido imprescindible para que la lista de Antonio Otero pueda presidir la cofradía.

El caso del Baltasar Rodríguez, al frente de la tercera cofradía por asociados, Rianxo, durante más de tres lustros también sorprendi-

do al verse sin opciones al conseguir la candidatura crítica 21 de los 24 puestos.

La pérdida de confianza de los votantes de Vilabona en Evangelina Lago ha sido evidente tras haber estado mucho tiempo en la dirección del pósito, primero, como representante de la agrupación de mariscadoras y, después, como patrona mayor. Lago no ha logrado ni siquiera estar en los órganos de gobierno de la cofradía.

El recurso presentado por los críticos en la junta electoral a la candidatura de Agustín Pérez, patrón mayor de la cofradía de Cedeira, impidió su renovación. Por primera vez este pósito emblemático para la bajura tendrá a una mujer al frente, la armadora Lucía Villar Martínez, que se suma a una larga lista de mujeres con responsabilidades como patronas o vicepatronas.

En Cabo de Cruz también hay cambios, pero no sorprenden. El veterano dirigente Carmelo Vidal y Ermitas Pérez, la presidenta de los mariscadores, decidieron no presentarse tras los numerosos incidentes ocurridos durante el último mandato debido entre otros problemas al plan de explotación para el marisqueo a pie que imponía períodos de vigilancia en los bancos a los asociados y asociadas que argumentaban no estar preparados para



ello. Los actos vandálicos, sabotajes y las agresiones han sido moneda corriente.

La nueva patrona es Raquel Souto, una mariscadora a flote de treinta años apoyada por el sector crítico coge las riendas con el apoyo de 19 vocales de una junta general de 22 personas. Espera que las decisiones consensuadas vayan devolviendo la paz al pósito acosado por el furtivismo.

También entre los que se estrenan al frente de una cofradía está Óscar Besada (Raxo, Pontevedra) quien tomó posesión a primeros de septiembre por haber tenido que repetir los comicios debido a la presentación de un recurso.

### **REVALIDADOS**

Un buen número de patrones repiten en sus cargos. Entre éstos, algunos casi por aclamación. Es el caso de Basilio Otero, que inicia su segundo mandato apoyado en el consenso. Similar es el caso del patrón mayor de Ribeira, José Antonio Pérez, cuyo equipo consiguió 21 de los 22 vocales en la junta general.

El caso de Santiago Cruz es peculiar. El patrón mayor de Noia ha sido revalidado a pesar de la información que se desprende de la investigación policial iniciada tras la denuncia presentada por un sector crítico según la cual

***“En cada legislatura debería haber una provincia diferente al frente de la Gallega”.***  
**(Basilio Otero)**

---

la manipulación de las máquinas de pesaje ha permitido a parte del equipo directivo aprovecharse de las demasías. Desde la dirección del pósito se ha tachado la denuncia —ahora en los juzgados— como una jugada electoral. A la espera de lo que dicte el juzgado, los votos mantienen a Santiago Cruz como responsable de la primera cofradía gallega por socios.

Anécdotas, peculiaridades y cambios de caras a parte, todo apunta a que la nueva norma que regula las cofradías gallegas supone un avance en los principios de legalidad, transparencia contable y democracia interna. Las primeras elecciones unificadas y supervisadas por la junta electoral han supuesto un revulsivo para la bajura gallega. Así lo han mostrado buena parte de los 12.859 asociados en las corporaciones gallegas que no han desaprovechado la ocasión para elegir libremente a sus dirigentes que, en algunos casos, tendrán que realizar el gran esfuerzo de sanear y racionalizar estas entidades obligadas a superar algunas ataduras del pasado para hacer frente común a retos como la comercialización y la representación de la bajura en las instituciones. ■

**J.M.S.**



Plan SEGUMAR

# JORNADA de sensibilización en la cofradía de SANLÚCAR

***El Instituto Social de la Marina de Cádiz ha cambiado las aulas y las presentaciones en “powerpoint” por la cubierta de trabajo y la sala de máquinas del buque arrastrero “Galán Castellano” para llevar a cabo la “Jornada de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales, Seguridad Marítima y Sanidad Marítima” dirigida, en esta ocasión, al sector pesquero de la localidad gaditana.***

La jornada, enmarcada en las actuaciones de sensibilización del “Plan SEGUMAR”, está coordinada por el Instituto Social de la Marina (ISM) que cuenta con la colaboración del Centro Nacional de Medios de Protección en Sevilla del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT), de las Capitanías Marítimas de Cádiz, Sevilla y Algeciras, y de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social de Cádiz en su objetivo de reducir los riesgos laborales mejorando la seguridad y la sanidad marítima.

En esta ocasión, la dirección provincial de Cádiz del ISM, con la colaboración de la Cofradía de Pescadores de Sanlúcar, ha aprovechado la parada biológica de la flota arrastrera



para realizar la jornada práctica. Esta circunstancia ha permitido un beneficio doble: por un lado, la participación de un número mayor de tripulantes de los 37 buques que componen la flota arrastera con base en el puerto de Bonanza; por otro, la realización de las prácticas a bordo del buque arrastrero “Galán Castellano”. Al realizar la práctica a bordo se intenta dar a las charlas un formato más práctico y cercano a los participantes, que comprobaron “in situ” la forma de prevenir accidentes en su lugar de trabajo o cómo asistir a un tripulante que ha sufrido un percance. Este formato y la alta participación de tripulantes, para el director del ISM en Cádiz, Francisco Corral, *no hubiese sido posible sin el decidido apoyo de los dirigentes de la Cofradía de Sanlúcar, que nos permite mostrar al sector que no sólo se pone el acento en el control, sino también en la sensibilización para evitar riesgos.*

Tras la reunión de coordinación realizada en las dependencias de la cofradía, Francisco José Moreno, técnico del INSHT, expuso, ya a bordo del arrastrero, los principales peligros que se producen durante las maniobras de arrastre y las técnicas para prevenir estos riesgos laborales. A la teoría sumó la práctica que, además, se mostró en el lugar de trabajo de los tripulantes. Entre los principales peligros a bordo de arrastreros, Moreno, destacó *el atrapamiento entre partes móviles de maquinaria –puertas de arrastre, pastecas–, los golpes por roturas de elementos de tensión –cabos, cables, cadenas–, y golpes o arrastres al mar al manejar el aparejo de pesca.*

Según Moreno, entre 2011 y 2013 la flota arrastera de nuestro país registró 55 accidentes de carácter grave, muy grave o mortal. Destacó que en la distribución de accidentes por maniobra sobresale la de virado del aparejo durante la cual se producen más del 40 por ciento, según un cuadro que el técnico facilitó a los asistentes.

La intervención durante la jornada de la inspectora de Trabajo y Seguridad Social de Cádiz, Ana Gross, se centró en la prevención de accidentes laborales y en la responsabilidad

de los armadores. Por su parte, el inspector de Seguridad Marítima de la Capitanía Marítima de Sevilla, José María del Pino realizó a bordo del “Galán Castellano” una lista de comprobaciones sobre seguridad marítima en la navegación. Ya había quedado claro que el Plan SEGUMAR plantea controles de inspección y jornadas de sensibilización. Durante éstas el objetivo es concienciar a las tri-



Ponente y participantes durante la jornada de sensibilización.

### **La práctica ha sido posible por el apoyo de los dirigentes de la Cofradía de Sanlúcar. (Francisco Corral)**

pulaciones para reducir la peligrosidad de su trabajo a bordo; por tanto, en caso de haber encontrado cualquier deficiencia o mal funcionamiento durante la jornada no habría habido sanción.

La última intervención fue la del médico Juan García Guglieri, de Sanidad Marítima de Cádiz (ISM), quien habló sobre la Guía Sanitaria a Bordo, cómo revisar el botiquín correctamente o las consultas al Centro Radio-Médico. En la cubierta de trabajo del arrastrero García Guglieri realizó ejercicios prácticos para evitar trastornos músculo-esqueléticos y auditivos, así como ejercicios para mostrar técnicas de recuperación y resucitación.

Para los tripulantes que participaron en la jornada práctica de sensibilización en su entorno de trabajo la experiencia ha sido muy positiva ya que facilita su participación planteando a los técnicos preguntas o dudas reales en su espacio de trabajo. ■

**J.M.S.**

65° reunión de la CBI

# RESTRICCIÓN A LA “CAZA CIENTÍFICA”

GREENPEACE.Paul Hilton

*Por fin, tras años de batallas soterradas dentro de la Comisión Ballenera Internacional CBI), con posturas irreconciliables, compra de votos por parte de Japón de por medio y una situación de estancamiento que impedía avanzar en la protección de los cetáceos, en la 65° reunión se logró aprobar la propuesta de Nueva Zelanda que limitará los permisos de “caza científica”. Una propuesta que se vio favorecida por la reciente sentencia de la Corte Internacional de Justicia (CIJ) en la que se decretaba la ilegalidad de los programas previos de “caza científica” de ballenas de Japón. WWF y Greenpeace valoraron positivamente los resultados de esta reunión celebrada en Portoroz, Eslovenia.*

Alicia Roldán



**“La UE junto a otros siete países, entre los que figura EE.UU., presentaron una declaración formal en la que pedían a Islandia que pusiera fin a la caza de ballenas con fines comerciales”  
(Marta González, Greenpeace)**

Por vez primera, en más de un siglo, no se cazaron ballenas en el verano antártico. Y ello, gracias a la demanda que presentó Australia, con el apoyo de Nueva Zelanda, ante la Corte Internacional de Justicia, en 2010, y cuyo fallo tuvo lugar en marzo del presente año. En 2013, según datos facilitados por la Agencia Japonesa de Pesca, se capturaron en esas aguas 251 ballenas (aunque su objetivo contemplaba matar 953 ballenas), y otras 103 en la campaña anterior.

La sentencia falla, con el voto de doce jueces contra cuatro, que Japón “ha violado sus obligaciones sobre el Artículo VIII de la Convención Internacional para la Reglamentación de la Caza de Ballenas (1946) que ha suscrito”. El tribunal de Naciones Unidas, cuyo fallo es vinculante, ordenó a Japón revocar los permisos especiales de captura invocados “para analizar la

competencia natural de las especies y el ecosistema que habitan, porque no se corresponden con las cifras de ejemplares arponeados”.

Australia denunció al país nipón por encubrir jurídicamente la caza comercial en el Ártico bajo su “Programa de Investigación de Ballenas (Jarpa II)”. Este programa, en vigor desde 2005, les ha permitido ponerse como objetivo la caza de unos 850 rorcuales aliblanco, 50 rorcuales comunes ballenas jorobas al año en aras de la ciencia. El Tribunal de La Haya juzgó que la cifra de ejemplares muertos supera ampliamente los objetivos del programa. Japón, a la hora de defenderse, tampoco pudo justificar las razones por las que aumentó el tamaño de la “muestra” con respecto a la primera fase de su programa científico, ni por qué incluyó otras dos especies de cetáceos en el mismo.

### **CAPTURAS INJUSTIFICADAS**

El presidente del la Corte Internacional de Justicia, Peter Tomka, señalaba en la sentencia que los 3.600 rorcuales aliblanco capturados en los últimos nueve años han presentado unos “resultados limitados”. En definitiva, como señala WWF, el tribunal ha determinado con su fallo que el programa de Japón no fue diseñado para cumplir objetivos científicos. Es decir, “Japón debe revocar cualquier autorización, permiso o licencia existente concedida en relación al programa Jarpa II, y abstenerse de conceder nuevos permisos para el mantenimiento de dicho programa”. Las autoridades niponas, que ya señalaron que acatan la sentencia, también han anunciado la puesta en marcha de



## La aprobación en la CBI de la resolución propuesta por Nueva Zelanda, a raíz de la sentencia de la CIJ, “cierra el vacío que ha permitido a Japón seguir cazando libremente tantos años” (Aimee Leslie, WWF)

un nuevo “programa científico”, el Jarpa III, con el que tratarán de eludir las consecuencias de esta sentencia.

Triquiñuelas aparte, la sentencia, como destacó Greenpeace en el momento de emitirse el fallo, no impediría que siguieran muriendo ballenas en otras aguas bajo los arpones japoneses, como ocurre con los ejemplares que viene cazando su flota ballenera en aguas del Pacífico norte donde, según Marta González, responsable de Océanos de Greenpeace, para este año está previsto que capturen entre cincuenta y sesenta ballenas minke.

Era evidente que, tras el establecimiento de la moratoria en la caza comercial de ballenas por parte de la CBI, en 1986, y a la que se adhirió Japón para a continuación establecer sus “programas científicos” en los que sólo en los últimos 20 años ha cazado más de 10.000 ejemplares, el país nipón no cejaría tan fácilmente en su empeño. Y en este punto, precisamente, es donde mejor puede valorarse la importancia de la propuesta realizada por Nueva Zelanda en la pasada reunión de la CBI, y aprobada por 35 votos contra 20, para limitar la concesión de permisos para la caza científica, incorporando estándares más rigurosos para obtener dichos permisos, según lo prescrito en el fallo de la CIJ. Sin embargo, como Japón ha votado en contra de la propuesta, según las normas del trata-

do, estas medidas no son vinculantes para él.

Ahora la “pelota” está en el tejado de la suculenta y todopoderosa industria ballenera japonesa, y en breve veremos cómo sustancia la jugada. Lo que resulta evidente es que no va a renunciar tan fácilmente a los enormes beneficios que le proporciona esta actividad. Pero, en todo caso, lo más destacable es que estamos ante el primer paso relevante en mucho tiempo y que le ha dificultado su actividad hasta el punto, como se señalaba anteriormente, de paralizar su actividad en la Antártida. El primer paso relevante dado dentro de un organismo que se

González a la revista MAR, Greenpeace valora positivamente la aprobación de la resolución presentada por Nueva Zelanda y dirigida a que no se emitan más este tipo de permisos, ya que sería ilegal en virtud de los criterios expuestos por la Corte Penal Internacional. Gracias a ella, la solicitud de “caza científica” tendrá que llevar aparejada una tramitación más complicada en la CBI. Es un gran paso para poner fin, de forma definitiva, a los programas de caza que se escudan en objetivos supuestamente científicos.

WWF se ha expresado, en palabras de la jefa de su delegación en la reunión de la CBI, Aimee Leslie, en términos similares al señalar que la “supuesta caza científica estará sometida a una supervisión estricta tras la dividi-



Alicia Roldán

ha destacado por la falta de operatividad y decisión.

“La Comisión Ballenera lleva años de retraso para adoptar reformas que protejan a las ballenas de la denominada caza científica”. Como destaca Marta

da votación en la CBI, y considera que “cierra el vacío que ha permitido a Japón seguir cazando libremente tantos años”. De todas formas nada es seguro, ya que Japón ha dejado a lo largo de todos estos años toda una suerte de triquiñuelas, amaños y actuaciones de desobediencia. Ahora pesa más la medida, por la sentencia de la CIJ, pero aún así, como destacaba la delegada de WWF, “Japón ha realizado declaraciones alarmantes, asegurando que retomará su caza científica de ballenas el año que viene, desafiando la resolución de la CBI”.

### **NUEVO INTENTO FALLIDO**

Y la falta de operatividad y bloqueo que padece la CBI, al que antes se hacía alusión, se pone de relieve en otro de

los asuntos que ya “huelen”, como es el de la propuesta de creación de un santuario en el Atlántico Sur, solicitado por Brasil, Argentina, Uruguay y Sudáfrica. Una propuesta que vienen impulsando desde hace 16 años, y que Japón y su grupo de países a favor de la caza comercial, vienen impidiendo con todas las armas a su alcance, como en la 63ª reunión de la CBI en la que, ante el peligro de que se lograran los  $\frac{3}{4}$  de los votos necesarios, abandonaron la sesión para que no hubiera *quórum*. La finalidad del santuario, al igual que la de los ya existentes en el océano Índico y océano Austral alrededor de la Antártida, no sería otra que la de impedir la caza de ballenas en esta región, junto a la aplicación de toda una serie de medidas de conservación de cetáceos.

En la 64ª reunión de la CBI se logró el 65% de los votos y, en esta, se llegó al 70%, muy cerca del 75% necesario, lo que devino en un nuevo intento fallido.

La presión por acabar con la matanza de cetáceos sigue en aumento. Y es que, a las muertes provocadas, hay que sumar otras 300.000 entre ballenas, delfines y marsopas que perecen de forma accidental en las redes de pesca, lo que representa un grave riesgo para la supervivencia de estos mamíferos marinos. Otros factores a los que debería de prestar más atención la CBI, según destaca WWF, puesto que están afectando seriamente su supervivencia, son las colisiones con barcos, el ruido submarino (explosiones, ruidos de motores, exploraciones de petróleo y gas), la destrucción de hábitat y la contaminación.



GREENPEACE. Kate Davison.

Miembros de Greenpeace tratan de impedir la caza de ballenas de un barco japonés.



GREENPEACE. Paul Hilton

En el inicio de las sesiones de trabajo de esta 65ª reunión de la CBI, los países miembros de la UE, como nos destaca la responsable de Océanos de Greenpeace, Marta González, junto a otros siete países, entre los que figura EE.UU., *presentaron una declaración formal en la que pedían a Islandia que pusiera fin a la caza de ballenas con fines comerciales, respetando así la mo-*

*ratoria de 1986.* Según Greenpeace, los barcos islandeses han arponeado a más de 770 ballenas en cinco años, “al mismo tiempo que ha crecido una fuerte oposición social y que incluso empresas y gobiernos han llegado a recibir presiones para que boicoteen los productos islandeses”.

Junto a Japón e Islandia, Noruega es el otro gran depredador de estos ma-

míferos marinos. Respetó la moratoria hasta 1993, año en el que reanudó la cacería de ballenas minke aprovechando un vacío legal en la Convención Internacional para la Regulación de la Caza de Ballenas. Noruega se fija una cuota anual, cuota que ha ido incrementando año tras año hasta llegar a unas mil en la actualidad. Sin embargo, en los últimos años captura menos de la mitad de las que se autoasigna.

### **OTRAS PROPUESTAS**

Además de lo anteriormente señalado, entre las propuestas habidas en esta reunión en lo que a cuotas de capturas se refiere, señalar la planteada por Japón de una cuota para la captura de ballenas minke por pequeños barcos balleneros costeros en la población del Mar Okhotsk-Pacífico oeste. Esta petición fue rechazada, mientras que sí se autorizó la petición de Groenlandia para cazar 200 ballenas. Se trata de la excepción que establece la CBI para la cacería de subsistencia, en este caso de los inuits (esquimales).

Esta propuesta fue protestada por las ONG presentes, ya que se está efectuando un comercio con estos productos incluso en “restaurantes, hoteles y cruceros de turismo, lo que supone una violación de la moratoria sobre caza comercial que rige a nivel global”, como señaló la directora de la ONG chilena Centro de Conservación Cetácea, Elsa Cabrera.



Ballenero islandés.

GREENPEACE

## **El avistamiento de una ballena azul en aguas de Canarias refuerza la propuesta de WWF para que se establezca un santuario que proteja esta zona de importancia mundial para los cetáceos**

Marta González destaca a MAR, asimismo, la propuesta CBI/65/12 que salió adelante y que hace referencia a la transparencia. *Esta propuesta mejora la participación de las ONG y de las entidades que tienen un papel relevante; promueve y decide cambios por los que la CBI tendría más en consideración sus opiniones.*

El pasado año se mataron 1.645 ballenas en todo el mundo a cargo de Japón, Noruega, Islandia y Rusia, junto a las

cuotas de subsistencia aborígen. A pesar de esta alta mortandad de ballenas, gracias a la moratoria acordada hace 28 años, ésta se ha visto sustancialmente reducida. La decidida protección de estos cetáceos por parte de Australia y Nueva Zelanda, así como de la Unión Europea, EE.UU. y la de algunos países latinoamericanos, entre otros, ha disminuido su matanza. Incluso, según algunos estudios, en determinados puntos del planeta sus poblaciones empiezan a dar síntomas de recuperación. Uno de estos estudios, realizado en la Universidad de Washington, EE.UU., y publicado este mismo año, destaca que la población de ballena azul entre Alaska y México se aproxima a los niveles que tenía en 1905. Brasil, por su parte, sacó recientemente de la lista de animales en extinción a la ballena jorobada.

Son síntomas de mejoría, aunque insuficientes en todo caso para hablar de flexibilizar la moratoria, señalan los expertos. Los grupos conservacionistas siguen apuntando a la importancia del turismo de avistamiento (ver recuadro)

como la principal alternativa a las matanzas, que está generando más de dos mil millones de dólares de ganancias al año, según Elsa Cabrera.

Las ballenas, por su posición en la escala trófica, constituyen un elemento esencial en el equilibrio del ecosistema. Estos grandes cetáceos tienen, por ejemplo, una importante labor de fertilización del mar a través de sus defecaciones, como destaca el biólogo marino Rodrigo Hucke, de la Universidad Austral de Chile, y gracias a ello están disponibles determinados nutrientes que favorecen el desarrollo de la productividad, de la que se beneficiarán los peces.

La 65ª reunión de la CBI ha permitido, pues, algunos avances después de años de estancamiento. Habrá que esperar a lo que suceda en los próximos meses, y cuál será la actitud de Japón y de cómo tratará de saltarse la sentencia de la Corte Internacional de Justicia. Por lo que ya anunció, no renunciará a seguir su cacería. ■

**Raúl Gutiérrez**

## **Ballena azul en Canarias**

*Las excepcionales condiciones que reúnen las aguas Canarias para la vida marina son más que conocidas. Situadas en el límite sur de la distribución de especies de aguas frías, y en el norte para las especies tropicales, constituyen un punto de hábitat y encuentro para numerosas especies, como los cetáceos, además de un importante corredor migratorio. En sus aguas se han identificado hasta 29 especies diferentes de ballenas y delfines de los cerca de 85 conocidos en todo el mundo, recalca la organización WWF, lo que refleja la excepcional calidad de sus aguas a nivel mundial para la observación de cetáceos, y “la más importante de toda la Unión Europea”, como destaca Juan Carlos del Olmo, secretario general de esta organización.*

*Y precisamente en estas aguas, a finales de septiembre, se daba a conocer el avistamiento, al este de Fuerteventura y Lanzarote, por investigadores de la Universidad de la Laguna de un ejemplar de una especie amenazada a nivel mundial: la ballena azul, el animal más grande del planeta.*

*La ballena azul es muy difícil de avistar, muy rara y amenazada, señala en un comunicado WWF, por lo que el localizarla aquí constituye una prueba más “de la necesidad de proteger esta zona de importancia mundial para los cetáceos mediante la creación de un santuario marino en estas aguas”.*

*Entre las especies que se encuentran amenazadas a nivel mundial y que son avistadas ocasionalmente en el entorno marino de las Islas Canarias, además de la citada ballena azul, cabe reseñar a la ballena franca septentrional y la yubarta. También amenazadas, aunque en este caso surcan estas aguas de forma habitual en sus rutas migratorias, WWF destaca al rorcual norteño y el rorcual común. Otra de las especies amenazadas, pero que en este caso presenta una población estable en las aguas canarias, es el cachalote.*

*Para reforzar su petición de crear un Santuario en Canarias, WWF ha lanzado una recogida de firmas online, a fin de que estas aguas queden a salvo de la búsqueda de hidrocarburos y de otras amenazas derivadas de la acción humana.*

**R.G.**

II Congreso Marítimo Nacional

# El SECTOR quiere un INTERLOCUTOR único

*Representantes de todos los ámbitos del sector marítimo, tanto del ámbito privado como público, participaron el pasado mes de septiembre en el II Congreso Marítimo Nacional organizado por la Real Liga Naval Española. Durante tres días, se pudieron escuchar los retos, problemas e inquietudes de los distintos grupos de interés que integran el “sector azul” español. Entre ellos, el de la marina mercante, los puertos y sus servicios, la pesca, las escuelas profesionales, la náutica deportiva, el de los astilleros e incluso de la Armada (integrada en la Real Liga Naval). Gracias a las intervenciones de los participantes en el Congreso se pudo elaborar una completa radiografía de un sector - de algunas de ellas hacemos una pequeña reseña en este artículo- que, en su día, fue de primer orden y que ahora se dice sentir un poco olvidado. La Real Liga Naval, que convocó después de 100 años este segundo Congreso, no se resigna y trabaja para devolver la marina a su lugar y dar al sector visibilidad con eventos como el celebrado en Santander, cuyas conclusiones enviarán al Gobierno, los partidos políticos y a las asociaciones marítimas.*

**D**espués de reivindicar el carácter estratégico de los armadores y navieros por su condición de agente dinamizador de la economía, Adolfo Utor, presidente de ANAVE, tomó la iniciativa en la primera jornada del Congreso que, bajo el epígrafe *Cómo potenciar la Marina Mercante*, organizó la Real Liga Naval a finales del mes pasado.

En su intervención, Utor comparó el apoyo que nuestros vecinos europeos dan a su sector marítimo, con el que se le ha dado en España. *Ocupamos el tercer puesto en comercio marítimo en nuestros puertos y, en cambio, el decimotercero en cuanto a flota controlada.* Una realidad que, en opinión del presidente de Anave, solo se cambiará con el apoyo de las Administraciones. Concretamente, pidió la reducción de los costes de puerto, es decir: más exenciones al practicaaje, fomento de la auto prestación, y cautela en la aplicación del fondo de competitividad portuaria. Paralelamente defendió la sostenibilidad del transporte marítimo frente a otros modos de transporte, y pidió mayor promoción en los puertos de

El presidente de la Comunidad autónoma de Cantabria, Ignacio Diego, con el presidente y otros miembros de la ejecutiva de la Real Liga Naval a su llegada al Palacio de Festivales de Santander donde se desarrolló el Congreso.



instalaciones para el suministro de gas natural licuado (GNL), una aplicación pragmática del *Convenio sobre gestión de aguas de lastre en tráficos de corta distancia* y, por último, el *re-lanzamiento de la competitividad del Registro Especial de Buques de Canarias*.

En la misma mesa redonda, el director general de la Marina Mercante, Rafael Rodríguez, -después de explicar la historia y evolución de la situación administrativa del sector español- se refirió al aludido Registro Especial de Buques de Canarias *prácticamente idéntico a los de los países de nuestro entorno*, en respuesta a las insistentes demandas de cambios en el mismo. En sus palabras, *existen dos formas de ver una flota bajo una bandera: abrir tu registro, y lucrarte de los impuestos que paguen los armadores que inscriban sus barcos (Malta o Bahamas), o tratar de hacer un registro competitivo para tus armadores, donde marinos españoles estén embarcados y trabajando, o donde se genere un verdadero sector industrial marítimo. Este es el camino por el que optó España, a pesar de algunas disfuncionalidades, en términos generales puede decirse que está funcionando. ...Es cierto que existen problemas con la legislación laboral, pero no se trata de una regulación específica del sector marítimo, sino de una cuestión motivada por la anómala situación del mercado laboral español, que no se adapta con facilidad al sector marítimo. No sé si es bueno o malo. Pero es evidente que con todo esto, los barcos se van a otros registros. Lo que se trataría es de lograr un equilibrio entre que se marchen los barcos, o se queden y se flexibilicen las condiciones de contratación.*

En lo que se refiere a la entrada en vigor del Convenio para la gestión de las aguas de lastre, el director apuntó que, además del imperativo medioambiental que conlleva, su

Entre los participantes en el Congreso había desde representantes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, la Armada, aficionados a la náutica deportiva, pescadores, prácticos, profesores universitarios, alumnos de náutica, etc.



Adolfo Utor, presidente de Anave, durante su intervención acompañado del director de Marina Mercante, Rafael Rodríguez, en la mesa redonda moderada por el capitán Carlos Peña.

adopción implicará una inversión para los armadores que redundará en beneficio para los astilleros, por las modificaciones que hay que incorporar.

En la sesión de tarde, Manuel Carlier, director de ANAVE, se refirió a lo que en su opinión se puede hacer para evitar que se derrumbe el registro canario. Para ello, planteó los problemas que encuentra la patronal naviera, entre los que destacó las dificultades de contratación con el Catálogo de puestos de Dificil Cobertura (causa de polémica con los sindicatos); las demoras en la expedición de

visados a trabajadores extranjeros y la necesidad de regular las empresas para la contratación de marinos, tanto para españoles como para extranjeros. Desde el punto de vista técnico, Carlier se quejó de la escasa delegación de funciones de la administración española en las sociedades de clasificación, entre otras cosas, porque no contempla la limitación de responsabilidad a estas empresas. También mencionó la exclusión en la nueva Ley de Navegación, del seguro de protección e indemnización, *un punto crucial que deja a los armadores españoles en inferioridad de condiciones frente a sus competidores*, según Carlier.

Por su parte, el director de Salvamento Marítimo, Juan Luis Pedrosa, hizo una minuciosa exposición sobre la *Realidad actual del salvamento marítimo en España*. En ella desglosó los medios materiales y personales con que cuenta este servicio, pionero a nivel mundial,

y también comentó la puesta en marcha de la aplicación para móviles *App Safe Trx*, especialmente enfocada a la náutica de recreo –más del 50% de las actuaciones de Sasemar estuvieron relacionadas con estas embarcaciones–, que pone al navegante en contacto con Salvamento Marítimo, en caso de que no llegue a puerto a la hora prevista

### A VUELTAS CON LOS COSTES

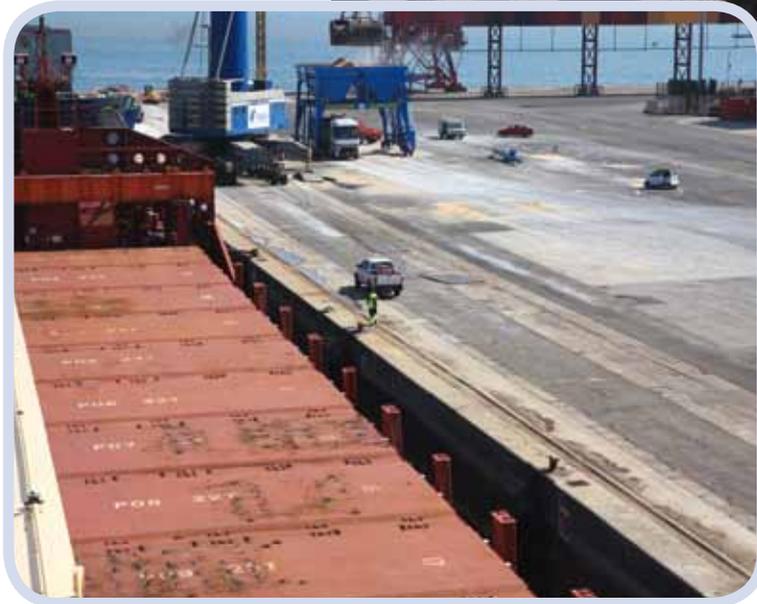
Por la tarde llegó el turno de la realidad portuaria en España. El primer ponente, Javier Expósito, director de Anesco, defendió a su entidad de las acusaciones de inmovilismo y apuntó que, en los últimos años, los hábitos de la estiba han cambiado muchísimo. *Los costes son objeto de debate continuo, y hay que tener en cuenta que la productividad en los puertos españoles es muy alta, incluso más que en algunos países europeos.*

En cuanto a los acuerdos marco, Expósito pidió *mayor seguridad jurídica* y que no se cambien las reglas de juego *cada dos por tres*, además de que se faciliten y prolonguen los plazos concesionales para poder competir mejor con otros Estados de nuestro entorno.

Sobre su relación con los sindicatos, desde Anesco se destacó el clima de entendimiento que mantienen. *Hay que dialogar para mejorar la calidad de las condiciones de la mano de obra, y apoyar a los empresarios para que no se convoquen huelgas sin pensar en las consecuencias*, concluyó Expósito. Cuestionado sobre la sentencia que se espera del Tribunal de la CE sobre el sistema de la estiba español, Expósito recalcó que, en todo caso, *está no será determinante y que, aunque obligará a realizar ajustes, ... no supondrán un vuelco en el sector.*

A continuación, el representante de los Prácticos del Puerto de Santander, José Luis Saura, desgranó la historia y organización de esta actividad, tanto a nivel nacional como

Vista de los astilleros de Santander Astander



Los puertos y sus servicios fueron uno de los puntos donde más fricción hubo entre algunos sectores.

internacional, y explicó cómo funciona este servicio en los puertos. Paralelamente, reclamó mayor formación, y también tuvo palabras para aquellos que cuestionan el practicaje *las máquinas no piensan y, por tanto, no pueden sustituir a las personas.* Según Saura, la media de

los costes del practicaje en España es de las más bajas de Europa, por lo que *no entiendo porque se quiere cargar a este colectivo con los supuestos altos costes de los puertos.*

Una cuestión en la que también ahondó el director de la Asociación de Remolcadores (Anare), Ángel L. Mato, el remolque en España es un servicio de *cinco estrellas*, que supone un 4,5% de los costes del puerto: *los armadores lo quieren todo gratis*, declaró. Paralelamente reclamó que, al igual que sucede en Europa, se reconozca como operador económico a las Uniones Temporales de Empresas.

Las autoridades portuarias estuvieron representadas por el presidente del Puerto de San-



## Una institución marítima centenaria

La Real Liga Naval, organizadora de II Congreso Nacional Marítimo, es una institución creada en diciembre de 1900 y que, desde entonces, con más o menos éxito y de forma independiente y apolítica -no recibe ayudas públicas, tal y como apunta con orgullo su presidente, Juan Díaz- se ha preocupado de defender y fomentar la conciencia marítima en nuestro país: *no se puede seguir dando la espalda al mar Han pasado 113 años y, desgraciadamente, tenemos una situación tan delicada como en el momento en que se creó la organización*, dice Díaz. Después de épocas en las que la Liga llegó a contar 16.000 socios y era un auténtico lobby de presión (la organización fue determinante en la promulgación de leyes como la Ley de comunicaciones marítimas de 1905 y la Ley de construcción naval de 1925, entre otras), y de superar la Guerra Civil, la Liga retoma ahora su vuelo con energías renovadas.

Como avance de las conclusiones de este Congreso Juan Díaz, nos dejó varias ideas:

- *Si queremos tener futuro los asuntos marítimos tienen que estar unidos en un departamento ministerial o en una Secretaría de Estado.*
- *Hace falta dotar de más medios humanos y materiales al Régimen Especial Canario.*
- *Publicación de la balanza de fletes: Hace 10 años que no se publica la balanza de fletes y me temo que es porque las autoridades temen reconocer el déficit de lo que se llama "balanza invisible", que son los fletes que vienen en barcos que no son españoles.*

A. M.

tander, José J. Martínez, que se preguntó sobre la posible evolución del sistema portuario después del aumento del plazo en las concesiones de 35 a 50 años; el estudio de la creación de un fondo de accesibilidad terrestre; o la necesidad de nuevas infraestructuras, generadas por la incorporación de buques cada vez con mayor porte, así como el compromiso ineludible con el medio ambiente.

## EL FUTURO EN EL OFF SHORE

Si en algo coincidió el representante de Navantia, Francisco J. Pradere, con el director del astillero cántabro *Astander (Astilleros de Santander)*, Juan Luis Sánchez, es en que el futuro de la construcción naval española, tanto para los astilleros públicos como para los pequeños y medianos astilleros, está en la construcción *off shore* o de apoyo a las plataformas petrolíferas.

En este sentido, el director de relaciones institucionales de Navantia apuntó a la eólica marina y al *off shore* como los mercados a los que se enfocará la actividad comercial de la empresa pública, una vez que se levante el veto de Bruselas. Por su lado, Sánchez afirmó que el principal mercado de los 26 astilleros de Pymar, está especialmente *en los armadores europeos, centrados en el off shore* y que, por tanto, sus principales competidores son las factorías europeas.

Según el director de *Astander*, para poder mantener activo este sector, es necesario que haya *armadores fuertes, una economía estable, un sistema financiero que genere confianza y estabilidad laboral, algo que, se da hoy en nuestro país*. Por otra parte, lamentó que en España los suministradores y los astilleros *no vayan de la mano en sus reivindicaciones*, como sucede en otros países europeos.

Preguntado sobre si saben cómo y en qué condiciones tendrán finalmente que devolver los inversores las ayudas percibidas en virtud del antiguo tax lease, declarado ilegal por Bruselas, Sánchez afirmó desconocer la cantidad y las condiciones en que estos tendrán que devolver, aunque sí dijo que, en el tiempo que estuvo inactivo este sistema de desgravaciones fiscales, se perdieron contratos por un valor de 2.000 millones de euros y que, desde primeros de año, con el nuevo sistema, se han logrado 9 contratos. ■

Texto y fotos: A. Munguía



# ATÚN, una pesquería clave

*El atún constituye una de las especies claves en el desarrollo mundial de las pesquerías, tanto desde la perspectiva de las capturas, como por su valor en los mercados y por su importancia en la demanda en fresco como en los productos transformados en conservas y especialmente en los países comunitarios donde España es el mayor productor. Desde esa consideración, por su peso en la economía extractiva y en el mundo industrial, con su importante repercusión además en el empleo, se trata de una de las pesquerías donde se concentra el mayor interés de todo el sector, pero no exento de polémica. Existe una gran preocupación por el mantenimiento de una serie de pesquería ilegales sin control que afecta a la competitividad de las flotas al operar las mismas en condiciones muy diferentes. Preocupa igualmente el tratamiento arancelario que existe en esos mercados para los productos elaborados, fundamentalmente en conservas que proceden de terceros países y que acceden en condiciones ventajosas a la UE.*

Según los datos manejados por la Asociación de los Fabricantes de Conservas de Pescado, Anfaco, las capturas mundiales de túnidos se elevan a 4,2 millones de toneladas de las que 2,48 corresponden a la especie skipjack, 437.000 a la especie bigeye y 1,3 millones de toneladas a la yellowfin. De esas

cifras, las capturas comunitarias solamente suponen 340.000 toneladas. Por países, en la Unión Europea, a la cabeza de las capturas se halla España con el 68% y un volumen de 239.000 toneladas seguida, a gran distancia, por Italia con el 20% y 69.000 toneladas, Francia con el 6% y 20.000 toneladas y Portugal con el 4% y 14.000 toneladas. El resto de los países solo suponen el 2% con 7.500 toneladas. Por zonas de capturas, el grueso corresponde al Pacífico con unos tres millones de toneladas, mientras las capturas en el Indico se elevarían a unas 800.000 toneladas y otras 412.000 al Atlántico

Esta importancia en el volumen de las capturas se refleja en la capacidad de la industria conservera. En el caso de España, sobre una producción de conservas de pescados y mariscos de unas 330.000 toneladas, el conjunto de las conservas de atún supone unas 230.000 toneladas de las que unas 90.000 se destinan a la exportación.

#### MERCADO DE LA CONSERVA

El mercado de las conservas en la Unión Europea supone una demanda de 694.000

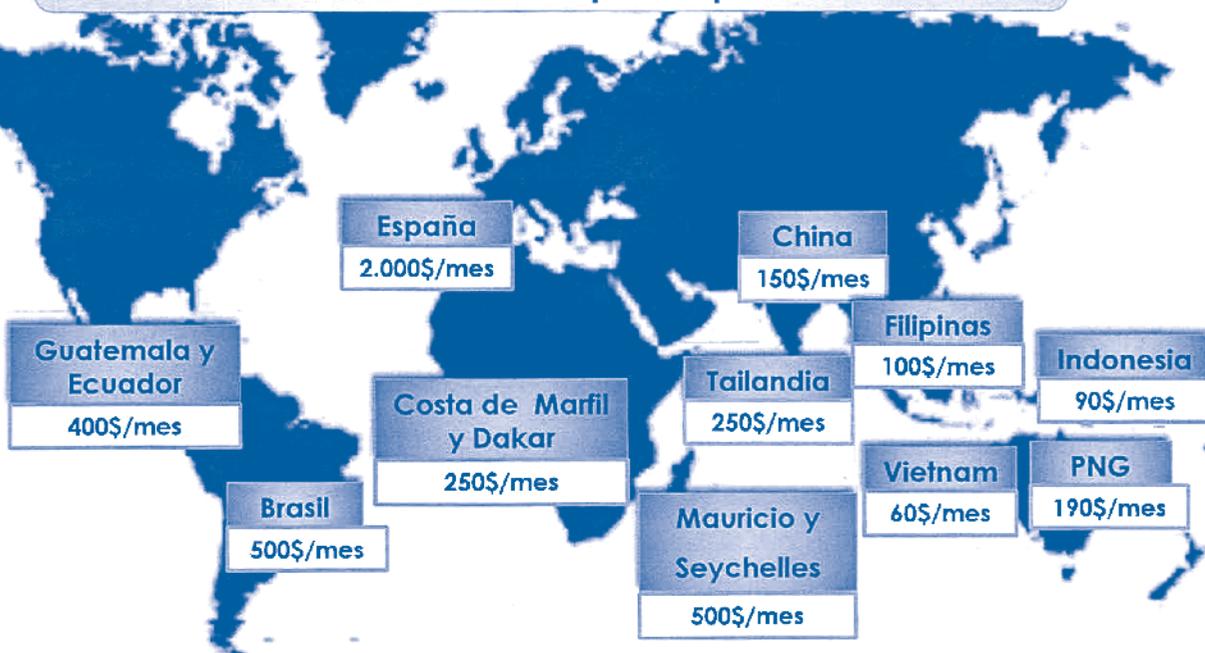
toneladas con un abanico muy variable que va desde los 0,11 kilos por persona y año en Bulgaria, a los 5,84 kilos en Malta. España se halla en el segundo lugar con un consumo por persona y año de 3,51 kilos, seguida de Italia con 2,30 kilos, 1,73 kilos en Francia, 1,65 kilos en Chipre, 1,65 kilos en Reino Unido, 1,57 kilo en Finlandia, 1,48 kilos en

**Las capturas anuales se elevan a 4,2 millones de toneladas**



## SOSTENIBILIDAD SOCIO-ECONÓMICA

Un factor clave es la situación laboral y coste de mano de obra en los distintos países productores



Luxemburgo en la parte alta, mientras en la parte baja, junto a Bulgaria se hallan, sobre todo los países del Este donde destacan Hungría con 0,15 kilos, Polonia con 0,19 kilos, Letonia con 0,22 kilos, Rumania con 0,23 kilos, Eslovenia con 0,23 kilos, Estonia con 0,24 kilos, Lituania con 0,28 kilos, Eslovaquia con 0,49 kilos y la República Checa con 0,50 kilos. El consumo medio de atún en el marco comunitario se sitúa en 1,2 kilos por persona y año.

De toda la demanda comunitaria, España es el primer exportador con un volumen en el entorno de las 90.000 toneladas, en una posición de competitividad, frente a los terceros países que ocupan, en conjunto, una posición dominante. En ese grupo de países exportadores a la Unión Europea destacan las 74.000 toneladas procedentes de Ecuador, 47.000 toneladas de Islas Mauricio, otras 46.000 toneladas de Tailandia, 44.000 toneladas de Seychelles, 34.600 toneladas

### Las aguas del Pacífico aportan el 70% de la oferta

de Costa de Marfil, 31.000 toneladas de Filipinas, 26.000 toneladas de Ghana, 19.000 toneladas de PNG, 14.000 toneladas de Indonesia, 12.000 de Vietnam y 8.000 de Madagascar. En el comercio intracomunitario, tras España, solo destacan las 20.000 toneladas que exporta Países Bajos, 16.000 de Alemania y unas 13.000 de Italia. En conjunto, de unas compras de la Unión Europea de conservas de pescado de 534.000 tone-

## CAPTURAS MUNDIALES Y CA POR ESPECIE,

	Capturas mundiales	
	TM	%
Skipjack	2.478.508	59%
Bigeye	436.712	10%
Yellowfin	1.304.735	31%
<b>TOTAL</b>	<b>4.219.955</b>	<b>100%</b>

Fuente: Base de datos de las ORPs: WCPFC, ICCAT, IOTC, IATTC. 2012



ladas, las producciones intracomunitarias suponen aproximadamente 162.000 toneladas, el 30,04%, mientras las extracomunitarias se elevan a 3.762.000 toneladas de las que, el 29,9% proceden de África, el 19,2% de Asia, el 16,8% de América, el 3,7% de Oceanía y el 0,1 del resto de Europea.

A su vez, las ventas de conservas de atún de la Unión Europea se elevaban en 2012 a unas 184.000 toneladas de las que 157.000

**Las flotas bajo bandera comunitaria solo suponen 340.000 toneladas**

## CAPTURAS UE DE TÚNIDOS AÑO 2012

Capturas UE		UE%/Total
TM	%	%
171.537	50%	7%
41.667	12%	10%
127.175	38%	10%
340.379	100%	8%

eran operaciones intracomunitarias, y solamente 26.000 toneladas se comercializaban en terceros países. De ese volumen, el 6,8% en el resto de Europa, el 3,8% en África y el 2% en América. En el seno comunitario, Italia es el principal receptor con casi 47.000 toneladas, seguido de Francia con 25.000 toneladas, 16.000 de Alemania y casi 10.000 toneladas en Reino Unido y Portugal. En terceros países, las ventas más importantes en 2012 correspondieron a Libia con poco más de 2.000 toneladas.

### AVANZAR EN LA INNOVACIÓN

Según los datos manejados por el secretario general de los fabricantes de conservas Anfac, Juan Vieites, el sector se halla embarcado en un profundo proceso de innovación para responder a las nuevas exigencias y gustos de la demanda, tanto desde la perspectiva de la presentación como del contenido en función de la salud y de una alimentación sana. Además, en el sector preocupa muy especialmente la necesidad de tener una posición competitiva en los mercados, mientras las empresas que operan en los mismos no gozan de las mismas posibilidades para producir y comercializar sus productos. La industria reitera sus viejos temores contra las actuaciones de las empresas ilegales en las capturas, la existencia de unas industrias en terceros países, muy especialmente en Asia, donde se procesan producciones sin atender a su origen, forma y lugar de captura, con unas condiciones laborales al margen de las disposiciones mundiales en materia laboral, y, finalmente, que esos productos, en base a diferentes acuerdos preferenciales puedan entrar a precios más bajos en los mercados, muy especialmente en la Unión Europea. Eso supone, por ejemplo, que los países comunitarios sean el punto más importante donde colocan sus producciones esos países, mientras las industrias comunitarias tienen grandes dificultades para acceder a sus mercados. Se trata de una vieja exigencia de las industrias conserveras comunitarias desde las que, en ocasiones, se han lanzado advertencias sobre la posibilidad de ubicarse en terceros países para mejorar su posición competitiva, lo que supondría desmantelar parcialmente un sector industrial.

**Constituye una materia prima básica para la industria conservera española con una producción de 240.000 toneladas**

Para hacer frente a ese escenario, desde la industria conservera comunitaria se está tratando de avanzar vía el desarrollo de los procesos de innovación, tanto en el contenido de los envases, como en las propias formas de presentación del producto para dar respuesta a las nuevas demandas del consumo, aunque, hasta la fecha, los resultados no han sido los esperados por el sector.

**SOSTENIBILIDAD Y LEGALIDAD**

Junto a la preocupación por la competitividad de la industria en los mercados vía la innovación, el sector tiene igualmente entre sus principales objetivos la sostenibilidad de la propia actividad del sector en toda la cadena de valor, desde las políticas de capturas a los mercados. Preocupa la conservación a largo plazo de los recursos atuneros en los caladeros más importantes en las aguas del Pacífico para que las capturas se lleven a cabo de una forma responsable. Desde la flota y la industria conservera española, señala Juan Vieites, se aboga por un compromiso de todo el mundo para las sostenibilidad de esos recursos, lo que supone que todas las flotas cumplan todos los reglamentos comunitarios en materia de pesca ilegal, las políticas de control y todas las medidas técnicas de gestión. Desde el sector español se reclama el cumplimiento de todas las exigencias de la Organización Internacional del



**PRODUCCIÓN UE DE CONSERVAS DE ATÚN**

Países UE	Toneladas	%
 España	239.000	68%
 Italia	69.000	20%
 Francia	20.000	6%
 Portugal	14.000	4%
Demás países UE	7.500	2%
<b>Total</b>	<b>350.000</b>	<b>100%</b>

Fuente: EUROTHON + PRODCOM de EUROSTAT de la Unión Europea. 2012.



Trabajo, desde la seguridad a los salarios o la erradicación del trabajo infantil exigiendo el cumplimiento de todos los convenios sobre derechos humanos.

Un punto clave en el sector para la sostenibilidad social y económica de la actividad es la política laboral y el coste de la mano de obra en cada uno de los principales países productores que posteriormente deben competir en los mismos mercados. Mientras en España se maneja una cifra de 2.000 euros mensuales, en los países asiáticos esos costes laborales oscilan entre los 150 euros en China, 250 euros en Tailandia, 90 en Indonesia, 100 en Filipinas, 60 en Vietnam, 500 en Mauricio y Seychelles, 500 en Brasil o los 400 en Ecuador y Guatemala.

## **El sector reclama mayores controles, desde la capturas a los procesos de comercialización**

Además de esa situación diferenciada en materia de costes laborales, desde el sector se indican las diferencias existentes en materia de trazabilidad y de seguridad alimentaria entre la UE y muchos de los terceros países donde se industrializan y comercializan esos productos de la pesca.

Finalmente, en el sector preocupa la política comercial llevada a cabo por la Unión Europea en relación con terceros países y se reclama que la misma asegure el desarrollo sostenible del sector atunero para garantizar el empleo y el valor añadido que genera este tipo de industria, que haya unos acuerdos comerciales equilibrados sin conceder exenciones de las normativas comunitarias, que se cumplan estrictamente las normas de origen preferenciales y que las condiciones de acceso a la UE deban garantizar las mismas normas de competencia para todos los operadores del sector.

Desde el pasado uno de enero está en vigor el Sistema de Preferencias Generalizadas, SPG, el cual proporcionará preferencias para el acceso a los mercados comunitarios. Vía el régimen general se beneficiarán del sistema 88 países con una reducción arancelaria general del 3,5%. Otros 49 países menos desarrollados se beneficiarán también de un acceso libre de arancel y otros 23 países se beneficiarán del SPG+ un acceso libre donde se hallan, entre otros, Cabo Verde, Guatemala, El Salvador, Ecuador o Costa Rica. El sector reclama la necesidad de que se tengan en cuenta las condiciones con las que opera la industria comunitaria a la hora de conceder todo tipo de acuerdos preferenciales para acceder al mercado de los países miembros.

Juan Vieites señala que la industria conservera se halla firmemente comprometida con los principios de responsabilidad empresarial en los ámbitos social, económico y medio ambiental, que apuesta por la innovación y la investigación y por el mantenimiento del empleo y la producción en el marco comunitario. Desde esta posición plantea la necesidad de un marco legal estable y de una coordinación entre todas las políticas de la Unión Europea, mecanismos efectivos de vigilancia y control de las normativas internacionales y de un juego limpio e igualitario para todos los operadores de los mercados. ■

**V.M.**

# Innovación para la PESCA

***Anfaco-Cecopesca, con una actividad de más de medio siglo, constituye un centro tecnológico privado de ámbito estatal, con un reconocimiento internacional en materia de investigación e innovación, dedicado al conjunto del sector alimentario y muy especialmente a la pesca y a la acuicultura e industrias afines que se halla reconocido oficialmente por la Administración española. Desde esta perspectiva, supone un instrumento indispensable en la actividad del sector para su adaptación a las nuevas exigencias de los mercados.***

Ubicado en Vigo, sobre una superficie de unos 6.000 metros cuadrados con los equipamientos de la tecnología más avanzada del mundo, con una inversión de 10,5 millones de euros y que cuenta con una base de asociados de más de 200 empresas. Aproximadamente el 85% de unos ingresos totales de 5,3 millones de euros procedieron en 2013 de las actividades de I+d+i, así como por la prestación de servicios tecnológicos

En el último ejercicio el centro prestó servicios de tecnología a un total de 427 clientes pertenecientes a todo el territorio estatal, así como a otros 34 procedentes de 18 países. De esos clientes, 111 correspondieron al sector de congelados, refrigerados y elaborados



de los productos del mar y otros 88 al sector de las conservas de los pescados y mariscos. A gran distancia se hallan las empresas de bacalao y salazones con 38 consultas, cocederos, depuradoras o la acuicultura.

En 2013, según la memoria de la entidad, se desarrollaron 56 proyectos de I+d+i bajo contrato de las empresas, funcionaron 90 contratos empresariales y 12 proyectos internacionales. Para estos trabajos, dispone de un equipo multidisciplinar de químicos, biólogos, veterinarios o farmacéuticos de los que el 75% son titulados universitarios. El 83% de los profesionales trabajan con un contrato indefinido, junto a casi medio centenar de becarios y estudiantes en formación y en prácticas.

Entre las actividades del centro en ese ejercicio, se realizaron análisis de casi 19.000 muestras. En los diferentes campos de la investigación se han desarrollado, entre otros, los siguientes trabajos:

### **Anfaco- Cecopesca, pioneras en el desarrollo de nuevas tecnologías para el sector**

En el área de alimentación y salud, uno de los proyectos más importantes es el denominado Pharmatlantic en colaboración con universidades y otras instituciones de Reino Unido, Francia y Portugal por el que se quiere aplicar una metodología común para el uso y explotación de los recursos marinos a través de la investigación, con el objetivo de transferir a las empresas farmacéuticas el conocimiento acerca de los compuestos químicos de origen marino con posibles aplicaciones en el tratamiento de diversas enfermedades, fundamentalmente las neurodegenerativas y el cáncer.

En materia de seguridad alimentaria, uno de los proyectos es el denominado Mytigel, que consiste en el desarrollo de un sistema de depuración acelerado que permita eliminar las toxinas del grupo del ácido okadaico en el mejillón fresco y procesado mediante mecanismos de absorción física basados en resinas o arcillas, tecnología de alta presión y sistemas fotocatalíticos basados en clústers cuánticos atómicos. Otro proyecto es el denominado Sintox para el desarrollo de herramientas para la detección temprana de episodios tóxicos y para la gestión integral de biotoxinas marinas en moluscos bivalvos mediante la puesta a punto de mecanismos de detoxificación industrial. Un tercer proyecto en esta parcela es el Mipfood que pretende un desarrollo novedoso de envases activos y de etiquetas inteligentes para mejorar la calidad y la seguridad alimentaria. En este proyecto, junto a diferentes instituciones públicas participan empresas como Nutreco, Mahou, San Miguel o Feiraco.

En las investigaciones sobre recursos vivos y acuicultura y gestión de su trazabilidad, entre otros, destacan los siguientes trabajos. Proyecto Beads con el objetivo de poner en marcha estrategias encaminadas a una depuración de los moluscos más efectiva mediante el uso de bacterias probióticas. El proyecto Bivalplus para una mejora integral de los procesos productivos de almeja y ber-



berecho a través de innovaciones en toda la cadena de valor a través de la mejora del proceso de cultivo, diseñando nuevas estructuras flotantes de pre engorde, nuevos sistemas de procesado más eficientes que abran nuevas oportunidades al sector.

En la línea de tecnologías de conservación, entre otros destacan el proyecto Valoratún para el avance en nuevas tecnologías que permitan la optimización de los procesos de extracción, transformación y desarrollo de nuevos productos en el atún. Para lograr esa mejora se propone la aplicación de tecnologías novedosas en el procesado de los productos pesqueros y en la valorización de los sub productos. El proyecto Thinfish tiene como objetivo optimizar e industrializar una nueva tecnología de co-inyección para lograr un innovador envase reciclable con alta barrera a partir de almidón termoplástico y polipropileno para productos de la pesca que no necesiten un tratamiento térmico, con un coste que resulte asumible para los fabricantes. El proyecto Ecoson tiene como objetivo desarrollar un prototipo de ultrasonidos para



## El centro cuenta con una decena de patentes



un tratamiento y conservación de los productos de la pesca más ventajosos, desde la perspectiva del impacto sobre la calidad del alimento. El proyecto Innosabor pretende el desarrollo de una nueva línea para los productos cárnicos innovadores a través de nuevos procesados productivos con mayores controles de seguridad alimentaria y una mejor eficiencia con calidad organoléptica mejorada mediante nanotecnología e inteligencia artificial. Finalmente, el proyecto Pesmetec plantea el empleo de tecnologías ópticas y robóticas de cara a la automatización integral de los procesos productivos en la industria de transformación de pescados y mariscos

En la parcela de ingeniería de procesos y eficiencia energética, el proyecto Seafresh busca una optimización del transporte y distribución de los productos de la pesca a través de una mejora del control de temperatura y tiempos con el empleo de pipa de hidrógenos en combinación con una atmósfera con-



trolada. El proyecto Soleris plantea desarrollar un sistema de energía renovable termosolar basado en nuevas tecnologías de captación de la radiación solar que permita alcanzar temperaturas y caudales de mucho mayor alcance que las actuales para su implantación en el sector alimentario. El proyecto Indufood pretende una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y una mejora de la eficiencia energética en la industria alimentaria mediante el uso de sistemas de esterilización alternativos a los actuales basados en la tecnología de inducción.

En la línea de medio ambiente y valorización de los productos del mar, el proyecto Newalimentos busca el desarrollo de nuevos productos con calidad diferenciada para añadir valor a las materias primas y valorizar los coproductos de la industria alimentaria gallega. El proyecto Hologal busca el desarrollo de una tecnología que permita poner en valor el pepino de mar por parte del sector de la

**Más de 200  
empresas y de  
400 clientes  
constituyen  
el eje de su  
funcionamiento**

pesca gallego para su transformación como una estrategia para la búsqueda de nuevas soluciones de negocio que reviertan en la sostenibilidad del sector desde la perspectiva medio ambiental y económica. El proyecto Descartes para lograr una valorización de los descartes y los subproductos de las especies capturadas en las pesquerías de arrastre de toda la costa española mediante una explotación comercial de nuevos productos y de compuestos bioactivos de interés alimentario, médico y farmacéutico.

Además de ello, lleva a cabo trabajos de transferencia de I+D+I, así como otros relacionados con la tecnología analítica y de asistencia técnica y de consultoría para todos los sectores relacionados con la pesca y, en conjunto, con el sector alimentario

La entidad es actualmente titular de una decena de patentes de las que dos fueron tramitadas en 2013. ■

V.M.

Plan de acción de la CE

# INNOVACIÓN marina para un CRECIMIENTO sostenible

*La Comisión Europea ha elaborado un Plan de acción para la innovación en la “economía azul”. Su objetivo: hacer sostenibles los recursos del mar e impulsar el crecimiento y el empleo en Europa. El nuevo programa de investigación e innovación Horizonte 2020 (que es como se denominará el Programa Marco en el periodo 2014-2020) tendrá el “Crecimiento azul”, puesto en marcha el pasado año para “facilitar un desarrollo y unas inversiones sostenibles en el mar”, como uno de sus aspectos centrales.*



## ***La Comisión Europea ha puesto en marcha un Plan de acción para la innovación en la economía azul, con el fin de hacer sostenibles los recursos del mar y de impulsar el crecimiento y el empleo en Europa***

**H**ay que poner orden en la costa; orden entre las actividades e intereses que se desarrollan en esa franja marítima de gran interés económico. Y es que allí se concentran actividades de todo tipo, desde la obtención de energía del viento y las mareas, pasando por la industria turística, infraestructuras... que interaccionan a su vez con la acuicultura y la pesca. En esa franja, en la que en muchas ocasiones se viene actuando sin que se haya establecido previamente una coordinación entre las distintas activi-

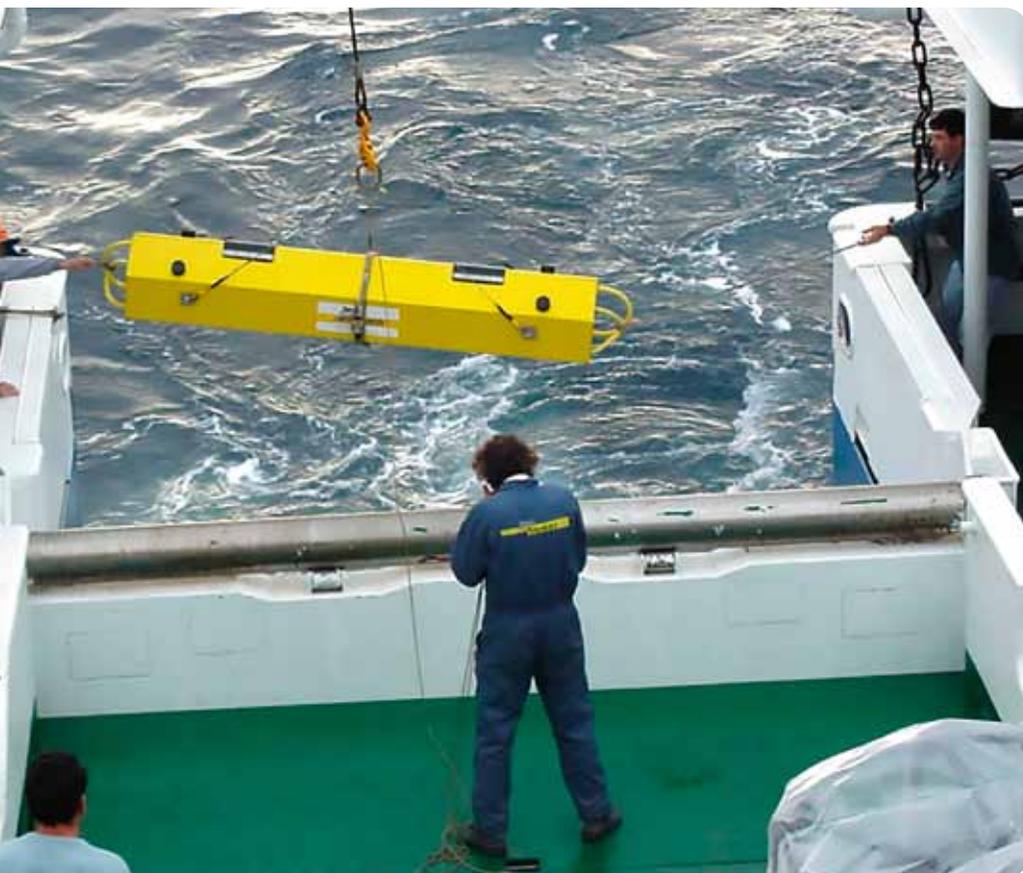
dades, entró la Comisión Europea con su propuesta “crecimiento azul”<sup>(1)</sup> (ver MAR 525, abril 2013). Ahora, catorce meses después, la Comisión Europea presenta su Plan de acción para la innovación en la “economía azul”, con el fin de hacer sostenibles los recursos del mar y de impulsar el crecimiento y el empleo en Europa. La idea es que “si gestionamos de una forma responsable nuestros mares, pueden proporcionarnos alimentos, medicinas y energía, y los ecosistemas estarán protegidos para las siguientes generaciones”.

La economía marítima europea es muy extensa, y cuenta con más de cinco millones de empleados en sectores tales como la pesca, el transporte, la biotecnología marina y las energías renovables, entre otros. Una economía de enorme importancia para un país como el nuestro, por razones obvias.

La comisaria de Investigación e Innovación, en el momento de la presentación del citado Plan, Máire Geoghegan-Quinn, señaló que “la innovación en el terreno marítimo constituye un gran potencial para nuestra economía y nos ayudará a dar respuesta a retos tales como el cambio climático y la seguridad alimentaria. El ‘crecimiento azul’ es, por lo tanto, un aspecto central del ‘Horizonte 2020’, nuestro nuevo programa de investigación e innovación”.

A través de este Plan de acción “se aumentará la capacidad de previsión que necesitan las empresas para invertir, disminuyendo los costes y estimulando la innovación en beneficio de la sostenibilidad del “crecimiento azul”, según apuntó la comisaria de Pesca María Damanaki.

Para facilitar este objetivo, el Plan de acción se propone realizar un mapa digital del fondo marino bajo aguas europeas que deberá estar concluido para 2020. Hay que reseñar que cerca de un 30% de ese fondo marino está sin explorar, con porcentajes que pueden variar desde el 5% del golfo de Vizcaya y la costa ibérica, al más del 40% del mar del Norte, el mar Jónico y el mar Mediterráneo central. Un mejor conocimiento de los fondos mari-



nos permitirá no sólo incrementar la capacidad de previsión de las empresas para invertir, sino que se mejore la gestión de esos recursos y se sepa cómo utilizarlos de forma sostenible.

### **HORIZONTE 2020**

Además del mapa digital del fondo marino, desde el Plan se pretende crear, para finales de 2015, una plataforma de información para recoger los proyectos de investigación marina incluidos en el programa “Horizonte 2020”, así como las actividades de investigación marina financiadas a nivel nacional, difundiendo los resultados de los proyectos ya finalizados.

Las actuaciones en investigación e innovación, o al menos gran parte de ellas, se concentran en el Programa Marco, que para el periodo 2014-2020 se denominará “Horizonte 2020” y contará con un presupuesto específico de 145 millones de euros en el ejercicio 2014-2015. Este Programa integra, por vez primera, todas las fases, desde la generación del conocimiento hasta las actividades más próximas al mercado: investigación

básica, desarrollo de tecnologías, proyectos de demostración, transferencia de tecnología...

Los objetivos estratégicos de este programa son: crear una ciencia de excelencia que refuerce la posición de la UE en el panorama científico mundial; desarrollar tecnologías y sus aplicaciones para mejorar la competitividad europea; investigar en las grandes cuestiones que afecten a los ciudadanos europeos, centrándose en seis áreas esenciales como son la salud; alimentación y agricultura, incluyendo las ciencias del mar; energía; transporte; clima y materias primas; sociedades inclusivas y seguridad. Tal y como se especifica, estas actuaciones se dirigen a resolver problemas concretos de los ciudadanos, como son el envejecimiento de la sociedad, la protección informática y la transición a una economía eficiente y baja en emisiones de carbono.

Por ampliar un poco más algunos de los aspectos en los que se actuará desde “Horizonte 2020”, señalar que en alimentación se tendrá el objetivo de garantizar el abastecimien-

to suficiente de alimentos seguros y saludables mediante el desarrollo de sistemas de producción que sean sostenibles y eficientes en recursos. Las principales líneas de trabajo interesarán, por ejemplo, a la pesca, la acuicultura y la biotecnología marina.

La investigación se centrará en campos como los ecosistemas marinos, en los que estudiará la repercusión del



cambio climático en los ecosistemas y en la economía marina. También se estudiará el desarrollo del potencial de los recursos marinos y la tecnología que permita el crecimiento marítimo, así como el desarrollo de una energía segura y eficiente y la transición a un sistema energético fiable, asequible y competitivo que reduzca la dependencia de los combustibles fósiles.

En este sentido, y según recalca la propia Comisión Europea, el dominio del sector eólico marino es aún imperfecto. En 2012, ese sector suponía el 10% de la capacidad anual eólica instalada, dando empleo directa o indirectamente a unas 50.000 personas en toda Europa. La CE prevé que la proporción de la energía eólica marítima instalada en 2020 se elevará hasta el 30%, mientras que las personas ligadas a esta actividad se incrementarán hasta las 191.000. Y en 2030 podrán superar ampliamente las 300.000, según estas previsiones.

## **EÓLICA Y EMPLEO**

Sobre este aspecto ya había incidido el Clúster Marítimo Español, que en

## **La economía marítima o azul en la Unión Europea ya cuenta con más de cinco millones de puestos de trabajo en sectores tales como la pesca, el transporte, la biotecnología marina o las energías renovables marítimas**

un informe que se publicó en su día en MAR destacaba que en España la eólica marina podía crear unos 10.000 empleos hasta 2020. Pero no sólo beneficiaría en el número de puestos de trabajo el desarrollo de esta energía, como destaca el propio Clúster, sino que cifra en unos 140.000 millones de euros la inversión que se realizará en nuestro continente en eólica. Una inversión que podría ser “muy interesante” para el sector naval español, ya que se precisarían unos cuarenta buques instaladores de aerogeneradores y decenas de embarcaciones auxiliares, lo que constituiría una gran oportunidad de trabajo, así como la fabricación de más de 14.000 torres para turbinas necesarias hasta 2020, y que podría constituir una gran oportunidad para los astilleros españoles.

Sin embargo, el propio Clúster criticaba en su informe que en España no acabara de despegar el sector eólico, pese a ser “una potencia mundial en la generación de esta energía”, por la “poquedad” gubernamental (en el último Plan de Energías Renovables se ha pasado de una previsión de 3.000 MW de producción de energía eólica marina para 2020 a únicamente 750 MW).

Además del mapa digital y la plataforma de información en línea, que contendrá los proyectos de investigación marina incluidos en el programa Horizonte 2020, como se ha señalado, en Plan de Acción de la Comisión Europea se propone constituir un Foro

con la participación de los colectivos científicos y empresariales de la Economía Azul, en el que intervendría asimismo el sector privado y las ONGs, “al objeto de dar forma a la economía azul del futuro y de compartir ideas y resultados”. La primera reunión está prevista en 2015, en el Día Europeo del Mar, en el Pireo, Grecia.

## **ORDEN EN LA COSTA**

El objetivo primordial de la Comisión Europea, como ya se ha señalado en anteriores ocasiones desde estas páginas, es poner orden en el caos existente entre las actividades que se desarrollan en la costa. Son numerosas las actividades humanas y económicas que tienen lugar en ese espacio (energía eólica, rutas de cables y de oleoductos submarinos, navegación, pesca, acuicultura, actividades recreativas...). Se pretende facilitar un desarrollo y unas inversiones sostenibles en el mar, al tiempo que se garantiza que los más de 200 millones de ciudadanos que viven en la franja costera disfruten de un medio ambiente más saludable y de unas mejores condiciones de vida.

Cualquiera que se haya acercado al litoral mediterráneo español, por ejemplo, y haya observado su evolución en el transcurso de las últimas décadas, se dará perfecta cuenta de la importancia y necesidad de este impulso en el que está inmersa la Comisión Europea con la vista puesta en 2020. ■

**R.G.**

(1) La propuesta “crecimiento azul” tiene como objetivo poner orden en las actividades que se desarrollan en las zonas marítimo costeras, facilitando un desarrollo y unas inversiones sostenibles en el mar. Esta actuación viene ligada a la adhesión de la Unión Europea al Convenio de Barcelona y a la entrada en vigor, el mes de marzo de 2011, del Protocolo sobre gestión integrada de las costas.



Convenio OSPAR

# Medidas contra las BASURAS MARINAS

*En el pasado número de MAR, en el reportaje sobre “La salud de los océanos”, se hacía especial hincapié en las basuras marinas, y sobre todo en los plásticos y el grave problema que suponen. Los países miembros del Convenio OSPAR han adoptado un conjunto de medidas para hacerlas frente. Desde el MAGRAMA destacan estas nuevas directrices en línea con las recientemente aprobadas por la Comisión Interministerial de Estrategias Marinas.*

**Las partes del Convenio OSPAR aprobaron 16 medidas para luchar contra las basuras en playas y fondos marinos de forma coordinada. Los indicadores formarán parte del programa de seguimiento de las Estrategias Marinas.**

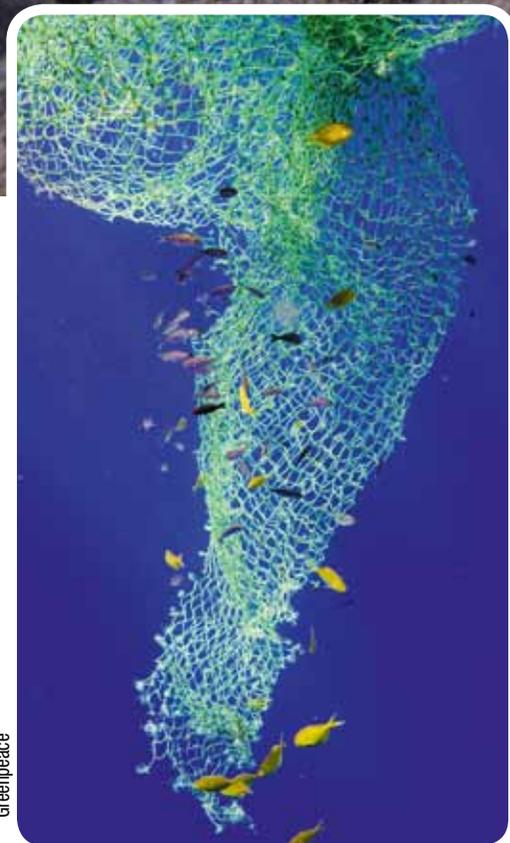
Bajo presidencia española, en Cascais (Portugal), las partes contratantes del Convenio OSPAR aprobaron un total de 16 recomendaciones para la protección del hábitat y especies marinas de interés para el Atlántico. Se trata de un Plan Regional de Acción para la Prevención y Gestión de Basuras Marinas en el Atlántico Nordeste que consta de una serie de medidas para hacer frente, de forma coordinada, al problema de las basuras marinas. Un grave problema que parece, al fin, estar dentro de las prioridades de actuación en el medio marino.

Se viene insistiendo desde las páginas de MAR en los problemas que generan estas basuras, así como en diversas actuaciones que tratan de paliar esta incidencia, empezando por las promovidas desde la Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), y pasando por las de organismos y organizaciones diversas, como el reciente reportaje sobre el proyecto Pescal, que están realizando Cetmar y Onape y que terminará a finales del presente año.

Se sigue llamando la atención por la ingente acumulación de residuos en los océanos, y cómo están afectando a la navegación, a la vida en el mar y, especialmente, al trabajo de los pescadores y a la calidad de las capturas. Aunque ya han pasado los años en los que el



Greenpeace



Greenpeace

el alcance del problema (este equipo de investigadores se ha centrado en el análisis de la información obtenida durante la Expedición Malaspina, que tuvo lugar en 2010).

### **VEHÍCULO DE CONTAMINACIÓN**

Decenas de miles de toneladas se acumulan sólo en la superficie y, desde allí, si no van a los fondos marinos siguen un proceso de deterioro que los va convirtiendo en una sopa de plástico que pasa a la cadena alimenticia. Según los investigadores, estos plásticos pueden acumular contaminantes que en caso de ingesta, se incorporarían a los organismos a través de la digestión o, directamente, provocar oclusiones gastrointestinales.

Otro aspecto destacable, como explica el investigador principal de este estudio, Andrés Cózar, es que estos fragmentos de plásticos pueden servir de vehículo de transporte a pequeños organismos con el que llegarían a lugares en principio inaccesibles para ellos, facilitando vías para la contaminación biológica.

El equipo investigador de la Universidad de Cádiz señala en su trabajo que, además de llevarse a cabo una retirada selectiva de residuos de las costas y océanos, “habría que llegar a la raíz del problema, es decir, a la entrada masiva y continuada de plásticos en los océanos”.

Las partes contratantes del convenio OSPAR acordaron, asimismo, elabo-

rar un documento de discusión sobre el Ártico que permita realizar acciones que aseguren la adecuada protección de las aguas árticas. La evaluación conjunta del estado ambiental permitirá la obtención de unos indicadores que formarán parte de los programas de seguimiento de las estrategias marinas. Desde el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) se han aprobado nuevas directrices de dragados en línea con las recientemente aprobadas por la Comisión Interministerial de Estrategias Marinas. ■

**Raúl Gutiérrez**

---

Nota.- El convenio sobre la protección del medio marino del Atlántico Norte (también conocido como convenio OSPAR, resultado de refundir los convenios Oslo -prevención de la contaminación por vertidos de buques y aeronaves- y París -prevención para la contaminación marina de origen terrestre), se suscribió en París el 22 de septiembre de 1992 y entró en vigor en 1998. Su articulado es de obligado cumplimiento. España lo ratificó el 25 de enero de 1994. En estos momentos, la presidencia recae sobre un español, Víctor Escobar, que acaba de ser reelegido por un año más.

De él forman parte Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Irlanda, Islandia, Luxemburgo, Holanda, Noruega, Portugal, España, Suecia, Suiza, Reino Unido y la Comunidad Europea. Las partes contratantes se reúnen cada año, y cada cinco se celebra una reunión ministerial de las partes.

mar era concebido como un enorme contenedor de basura donde arrojar todo lo molesto y costoso de recuperar (residuos nucleares, barcos, productos químicos y basura en general), lo cierto es que siguen llegando a él toneladas de residuos, especialmente plásticos.

Una situación que ha sido analizada en un estudio de la Universidad de Cádiz, en el que se especifica que existen cinco grandes acumulaciones de residuos plásticos en el océano abierto. Unos depósitos que coinciden con los cinco grandes giros oceánicos de circulación superficial. Según el equipo investigador, se encontró basura plástica en el 88% de la superficie oceánica muestreada, lo que pone de manifiesto

La Sociedad Europea de Acuicultura celebró en San Sebastián su Congreso anual

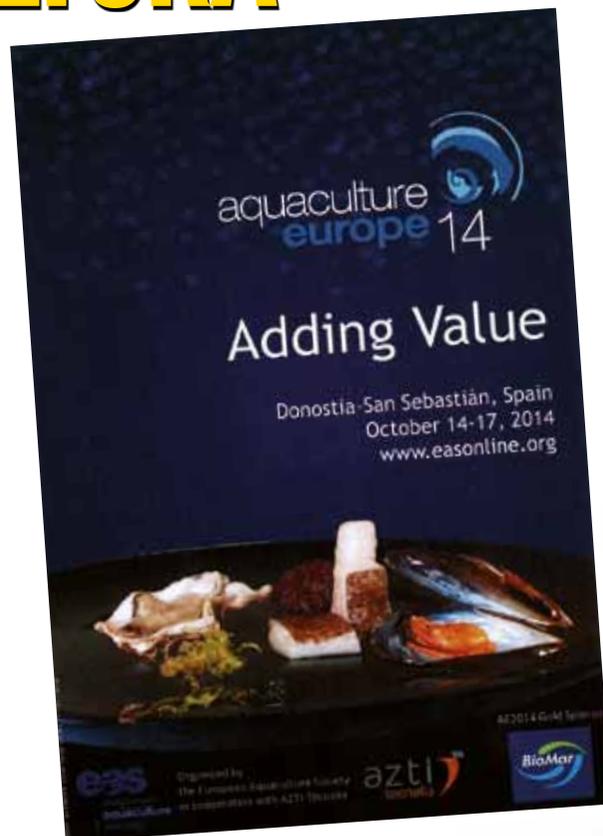
# La comunidad CIENTÍFICA da VALOR a la ACUICULTURA

**San Sebastián acogió del 14 al 17 de octubre el Congreso anual de la Sociedad Europea de Acuicultura (EAS). Más de 1.500 personas entre empresarios, científicos, productores, proveedores de tecnologías y agentes públicos y privados de todo el mundo se dieron cita en la capital guipuzcoana para debatir sobre el estado de la acuicultura en Europa y buscar respuestas para que la actividad gane competitividad respecto a los productos procedentes de Asia y Latinoamérica. El secretario general de Pesca, Andrés Hermida; el viceconsejero vasco de Agricultura, Pesca y Política Alimentaria, Bittor Oroz, y el director general de Azti, Rogelio Pozo, inauguraron el encuentro. La generación de valor añadido fue el lema de las jornadas, que contó con la presencia de destacados ponentes y 24 sesiones temáticas.**

**H**an pasado casi tres años, desde que los científicos de AZTI-Tecnalia presentaron la candidatura de San Sebastián, para que el sueño de acoger el Congreso anual de la Sociedad Europea de Acuicultura (EAS), se hiciera realidad. Los pasados 14 al 17 de octubre, la capital guipuzcoana reunió a más de 1500 personas relacionadas con la acuicultura europea, procedentes no sólo del continente sino también de países muy alejados de nuestro entorno como Brasil, Estados Unidos, Canadá, Korea, Méjico o Australia, entre otros.

Diego Mendiola, de Azti-Tecnalia y miembro del comité organizador del encuentro, comentó a MAR que “ha sido un trabajo intenso pero muy satisfactorio. No es la primera vez que se celebra en España un congreso de la EAS, Barcelona organizó uno hace años pero en aquella ocasión la reunión estuvo más centrada en aspectos científicos. Nosotros

**La Sociedad Europea de Acuicultura promueve contactos, favoreciendo el intercambio de información entre todos los agentes involucrados en el sector.**



hemos querido fijarnos en los productos, más que en la producción”, dijo Mendiola.

Con los productos en el punto de mira, la organización eligió el lema “Adding value” (“Generar valor añadido”) haciendo un guiño en su cartel a la gastronomía donostiarra. Sin embargo, el valor a los productos acuícolas va más allá de las prácticas culinarias. “En acuicultura podemos añadir valor a nuestros productos a través del procesado, la transformación y el empaquetado. También durante el ciclo productivo manejando los procedimientos e incrementando la productividad. El valor puede incrementarse además a través de la investigación, llevando a cabo proyectos innovadores y políticas de apoyo al sector. Finalmente, podemos añadir valor a los recursos naturales, medioambientales y sociales generando nuevos productos basados en la sostenibilidad y la diversificación”, dijeron desde la organización.

Las sesiones plenarias con las que el congreso se inició cada día fueron en esa dirección. La conferencia inaugural se refirió precisamente al valor que puede darse a los productos acuícolas a través de la gastronomía, la innovación y la sostenibilidad ecológica. El chef Mikel Gallo ofreció un cooking show en directo explicando las excelencias de los productos procedentes de la acuicultura y su versatilidad para llegar a nuestras mesas. La presentación estuvo amenizada por los comentarios de empresarios del sector que dieron detalles sobre la producción de algas, peces marinos, moluscos y productos ecológicos.

Michael T. Morrissey, director del Oregon State University Food Innovation Center sostuvo que la acuicultura se proyecta como una de las actividades con mayor potencial de futuro para ofrecer proteínas a una población mundial en crecimiento. Hace tiempo, The Economist calificó de “tsunami silencioso” la crisis alimenticia que se avecina para alimentar a todos los seres humanos del planeta. Según Morrissey “existen oportunidades para la expansión de nuevos sistemas de producción de pescado que satisfagan la demanda creciente de alimentos proteicos en las próximas tres décadas”.

Por su parte, Carlos Luna, director gerente de Angulas de Aguinaga, explicó a los asistentes cómo añadir valor a los productos acuícolas a través de la innovación. Tras repasar la historia de la compañía, conocida por todos por elaborar la “gula del Norte”, explicó cómo las alianzas comerciales con otras empresas

**Con más  
de 1.200  
participantes  
inscritos y  
600 visitantes,  
el Congreso  
celebrado en  
San Sebastián  
ha sido todo  
un éxito**



han sido necesarias para expandir sus productos y cómo los cambios en los hábitos de compra y consumo han influido en la toma de decisiones para diversificar la actividad empresarial hacia otros productos basados en surimi, langostinos, salmón, pulpo y mejillón.

La última conferencia plenaria, dedicada al valor ecológico y sostenible de la acuicultura, corrió a cargo de Anil Markandya, quien habló de la influencia del cambio climático en la actividad acuícola. El director del Centro Vasco para el Cambio Climático explicó que el cambio climático tiene un impacto directo en las corrientes oceánicas, el nivel de agua de los

El Palacio de Congresos Kursal de San Sebastián fue la sede de la EAS 2014



mares, las inundaciones fluviales, la virulencia y frecuencia de las tormentas y lluvias torrenciales y la salinidad, acidificación y temperatura de las aguas. Estos cambios, que ya se observan, afectarán a la producción ecológica, a la pesca y a la acuicultura, dijo.

El profesor Markandya afirmó que la actividad acuícola tiene mala reputación por los posibles daños que produce al medioambiente. Sin embargo, las prácticas y la legislación han mejorado de tal modo que la acuicultura es, en la actualidad, “una importante fuente de alimento sostenible”. Pese a que el cambio climático impacta negativamente en el sector, los acuicultores pueden aminorar estos efectos, “tomando medidas adecuadas, seleccionando los lugares donde establecer las instalaciones teniendo en cuenta factores climáticos, diversificando especies, mejorando los sistemas de control, mejorando las tecnología de manera que se adapten a situaciones extremas y usando racionalmente seguros adecuados a la actividad”.

## GOBERNANZA

No faltaron las sesiones técnicas paralelas. Tampoco la exposición de posters científicos y la presencia de empresas proveedoras de servicios exhibiendo y dando a conocer sus productos al sector.

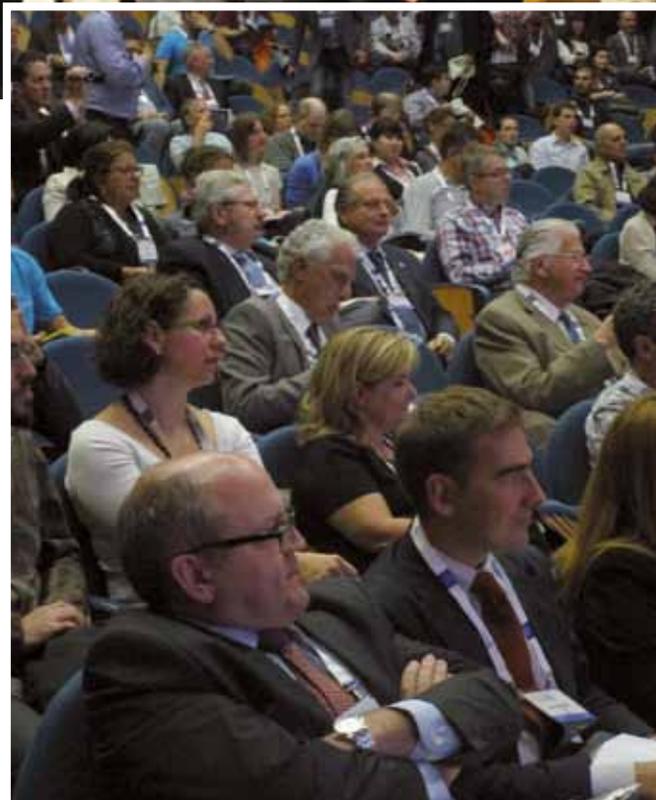
Las sesiones científicas fueron extensas e interesantes. Algunos asistentes se “quejaron” de la “imposibilidad de asistir a todas y tener que elegir”. Entre los temas abordados destacan las ponencias sobre avances en enfermedades y bienestar animal, nutrición, diversificación de especies, biología, sostenibilidad y acuicultura orgánica, ofrecidas por especialistas del más alto nivel científico.

Javier Remiro, de la Fundación OESA, moderó la sesión sobre “Gobernanza, Política y Planificación estratégica”. El interés que suscitó la sesión hace pensar que esta mesa no faltará en próximos congresos, bien de la Sociedad Europea de Acuicultura o de la Sociedad Española de Acuicultura.

Diego Mendiola, investigador de AZTI-Tecnalia, explicó el papel de la investigación en el desarrollo de una acuicultura sostenible en Euskadi. En el Plan Estratégico para el Desarrollo de la Acuicultura 2014-2020 del Gobierno vasco se definen las líneas estratégicas para el desarrollo sostenible de esta actividad, en consonancia con el resto de es-



Representantes de AZTI-TECNALIA coorganizadores del evento



Andrés Hermida, secretario general de Pesca inauguró el Congreso de la EAS

## La generación de valor añadido a la acuicultura fue el lema que centró el encuentro

trategias ambientales, sociales y económicas promovidas desde la Unión Europea.

En Euskadi apenas existe producción acuícola. Sin embargo, el consumo de pescado en dicha Comunidad Autónoma es de 33,6 kg/año por persona, cantidad superior a la media nacional. Esta preferencia de los consumidores vascos por los productos del mar, unido a las grandes posibilidades geográficas y estratégicas de la región, dan impulso a la acuicultura. El Gobierno vasco no quiere dar la espalda a la actividad al considerar que genera “un gran valor añadido al tejido empresarial, sirviendo de apoyo a los sectores de la transformación y la comercialización de productos pesqueros”.

Michael Rust, Rodrigo Roubach y László Stündl explicaron en la sesión de Gobernanza las estrategias de EEUU, Brasil y Hungría para el desarrollo de la acuicultura en sus territorios.

### **ACUICULTURA MEDITERRÁNEA**

La Europa del sur mira de reojo y con cierta envidia a la Europa del Norte. Bajo el título de “Desempeño del sector de la dorada y la lubina”, representantes de la Plataforma Tecnológica Europea de Innovación en Acuicultura (EATIP) abordaron las razones por las que el rendimiento productivo de doradas y lubinas permanece prácticamente estancado desde hace 15 años, en comparación con los buenos resultados obtenidos por el salmón.

Según Gustavo Larrazábal, presidente de la EATIP y moderador de la sesión, la preocupación por la rentabilidad siempre ha existido pero los empresarios “han estado más centrados en sobrevivir y superar la crisis financiera que sufrimos”, dijo.

El directivo de Tinamenor declaró que las causas de que no se hayan avanzado lo suficiente hay que buscarlas en “la alta variabilidad de ingredientes introducidos en la alimentación de los peces, la observación de principios veterinarios en la producción y la estandarización de los procedimientos de manejo”. Cambios que también se han producido en la industria del salmón pero que no han disminuido la eficiencia del cultivo, “por lo que es necesaria mayor inversión en I+D+i”, dijo Larrazábal.

Expertos en genética coincidieron en señalar la necesidad de aunar esfuerzos dirigidos a pro-

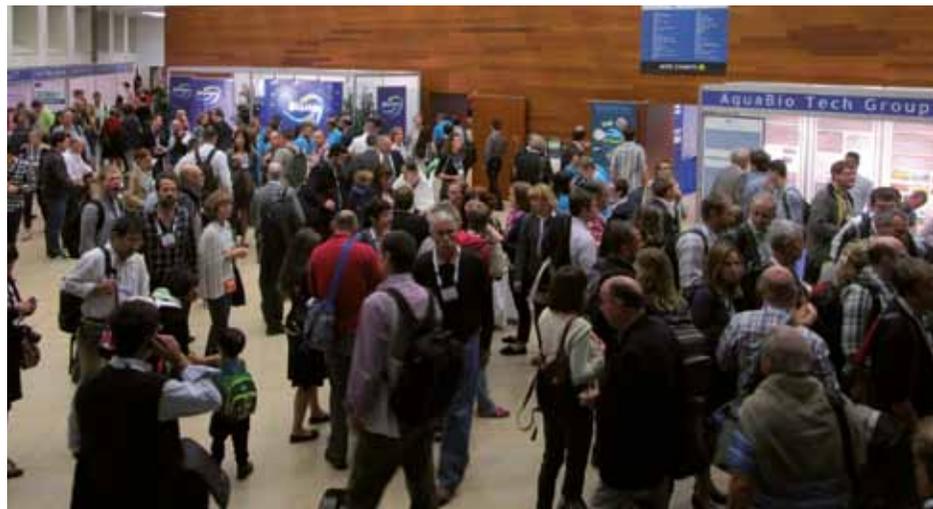
## ***Ponentes de gran prestigio internacional participaron en el Congreso debatiendo la situación de la acuicultura europea***

gramas que permitan mejorar los rendimientos de estas especies, multiplicando las tasas de crecimiento, dando uniformidad al tamaño de los peces y haciéndoles más resistentes a las enfermedades. Según Larrazábal, el seminario ha servido para reconocer los problemas del sector y “aunque hay que avanzar en genética, la nutrición es hoy más importante”.

La aportación de Bjorn Myrseth en el seminario sobre las prácticas que se llevan a cabo en Noruega para el cultivo del salmón “deberían tenerse en cuenta en la acuicultura mediterránea” señaló Larrazábal.

La Sociedad Europea de Acuicultura celebrará su próximo congreso anual en octubre de 2015 en Rotterdam con el lema “Acuicultura, Naturaleza y Sociedad”. Un año más tarde Edimburgo acogerá el encuentro científico bajo el logo “Biotecnología Azul”. ■

Ana Díaz



## **COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL PLAN ESTRATÉGICO NACIONAL**

Representantes de la Administración Central y de las Comunidades Autónomas con competencias en acuicultura, asociaciones del sector marino y continental y del ámbito científico consensuaron, en el marco del Congreso de la EAS en San Sebastián, la creación de una comisión técnica de seguimiento del Plan Estratégico Nacional.

La decisión se tomó durante la celebración de la 75ª reunión de la Junta Asesora de Cultivos Marinos (JACUMAR) y la 9ª reunión de la Junta Asesora de Cultivos Continentales (JACUCON) en la que faltaron representantes de algunas Comunidades Autónomas

importantes. El encuentro sirvió para abordar la problemática de la tramitación de las autorizaciones y la ordenación territorial de la actividad. Además, se repasó el papel de la acuicultura dentro del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP) cuyo programa coincide con las líneas definidas en nuestro Plan Estratégico.

### **OTRAS ACTIVIDADES**

Representantes de la Sociedad Española de Acuicultura (SEA) aprovecharon su estancia en Euskadi para elegir los puestos del Consejo de Dirección de la Sociedad que quedaron vacantes tras

el Congreso de Gijón, en 2013. Con motivo del Día de la Acuicultura, que se celebrará el próximo 30 de noviembre, y del décimo aniversario de la Sociedad su presidente, Salvador Cárdenas, adelantó que sus miembros recibirán un CD recopilatorio de los Congresos Nacionales celebrados desde 1985 a 2013.

Por otra parte, la Fundación Observatorio Español de Acuicultura inauguró en el Acuario de San Sebastián la exposición itinerante sobre Acuicultura que ha recorrido ya numerosas provincias españolas. La muestra permanecerá en la capital guipuzcoana hasta finales de noviembre. ■

# APUESTA por la COHESIÓN SOCIAL

***El presupuesto del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, para el próximo año, asciende a 164 mil millones de euros. Con este dinero se reforzará la cohesión social en España, apoyando a quienes más lo necesitan, ya que 54 euros de cada 100, se destinan a financiar gastos sociales, de los cuales casi 52 euros son gestionados por el Ministerio.***

**E**l equipo directivo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social compareció ante la Comisión de Empleo y Seguridad Social del Congreso de los Diputados para presentar al detalle las grandes líneas del presupuesto del departamento para 2015, que se eleva, incluida la Seguridad Social, a 163.667 millones de euros.

## **SEGURIDAD SOCIAL**

El Presupuesto de la Seguridad Social recoge un crecimiento del 3,2% para el conjunto del gasto en pensiones, que alcanza los 117.911,83 millones de euros.

En concreto, la partida destinada a pensiones contributivas asciende a 115.669 millones de euros, lo que supone un 3,18% más que el Presupuesto inicial de 2014. Representa el 10,60 del Producto Interior Bruto (PIB), la partida más importante de las Cuentas del Estado. El Sistema Público gestiona el 39,1% del total del gasto del Estado presupuestado para 2015.

Los fondos se han elaborado con la prioridad de resguardar las pensiones actuales y futuras, manteniendo los principios de equidad y la apuesta decidida por la estabilidad presupuestaria.

Para Tomás Burgos, Secretario de Estado de Seguridad Social, son unos presupuestos que refuerzan el sistema público de pensio-

nes y prestaciones, que lo hacen más fuerte, profundo y completo, que llega a más ciudadanos que nunca y los protege mejor. Las cuentas del próximo año salvaguardan el objetivo fundamental de abordar el gasto creciente, en número y cuantía, de las pensiones contributivas, que superarán los 9.400.000 en 2015. También destacó que el presupuesto acerca a la Seguridad Social con la recuperación económica, en tanto que "la Seguridad Social ha pasado de ser un problema serio



para la credibilidad futura de nuestras cuentas públicas al configurarse en complementos como un instrumento vigoroso de solidez y solvencia para el porvenir”.

### SUBEN TODAS LAS PENSIONES

La revalorización de todas las pensiones está garantizada. En concreto se incrementan un 0,25% para el próximo año, en un contexto de contención de precios.

Por segundo año las prestaciones contributivas se financiarán con cotizaciones sociales. La totalidad del nivel no contributivo lo asume el Estado, cuya aportación total asciende a 13.074 millones de euros, que se destinarán a pensiones no contributivas (2.403 millones), prestaciones familiares (1.386), atención a la dependencia (1.299) y a financiar el 100% del gasto en complementos para las pensiones mínimas (7.563).

## El presupuesto para el próximo año resguarda las pensiones actuales y futuras

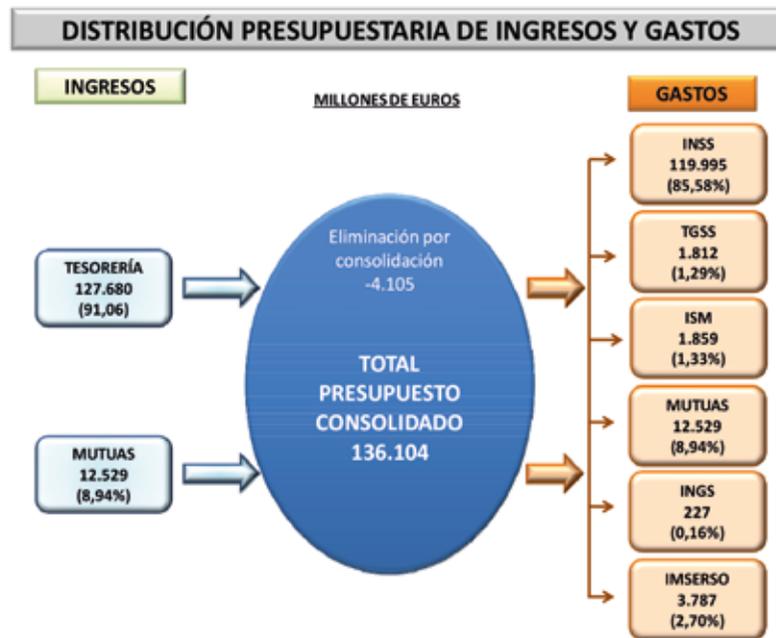
Por otra parte, manteniendo los criterios de austeridad, la tasa de reposición del personal será del 50% con el fin de reforzar la lucha contra el fraude.

En cuanto a las prestaciones económicas, que ascienden a 126.751,39 millones de euros, se dedican fundamentalmente a pensiones, que son las que absorben el mayor porcentaje de gasto, el 94,1% del total.

### INGRESOS

Respecto a los ingresos, la partida global aumenta un 3,25% respecto al año pasado hasta alcanzar los 136.103,73 millones de euros. La senda iniciada de la recuperación contribuye a la mayor aportación de las cotizaciones sociales que aumenta un 6,8% más que en el 2014. Todo ello se traduce en un

## El gasto total aumenta un 3,25% respecto a 2014



**“Las pensiones llegan a más ciudadanos que nunca y los protege mejor”.**

**(Tomás Burgos, Secretario de Estado de Seguridad Social)**

incremento de casi 7.000 millones de euros más que en el ejercicio anterior.

El desglose de los ingresos por cotizaciones muestra que si se tiene en cuenta solo a empresas y trabajadores ocupados el incremento de recaudación por este concepto con respecto a 2014 es de 8,62%. La previsión de descenso del número de desempleados hace que los ingresos por cuotas de este colectivo se reduzcan, el 12,35%.

Tomás Burgos, Secretario de Estado de Seguridad Social.



Engracia Hidalgo, Secretaria de Estado de Empleo

Las aportaciones del Estado se incrementan un 0,55% en 2015, hasta los 13.073,6 millones de euros, consolidando la senda emprendida en años anteriores de plena separación de las fuentes de financiación y la cobertura presupuestaria total del ámbito no contributivo de las prestaciones de Seguridad Social, pilar esencial de la sostenibilidad del sistema.

### **EMPLEO Y PROTECCIÓN**

“La protección social cuenta con dos prioridades. Que se dirija sobre todo a los que más lo necesitan y que vaya estrechamente ligada a las políticas de activación para el empleo”. En estos términos se expresó Engracia Hidalgo, Secretaria de Estado de Empleo, durante su intervención en el Congreso de los Diputados, donde desgranó de manera pormenorizada las principales líneas del presupuesto destinado a su área.

El presupuesto para el año 2015 asciende a 31.423,57 millones de euros, cuya finalidad es atender fundamentalmente a dos obje-

**“El presupuesto está diseñado para que la recuperación se transforme en más creación de empleo estable y de calidad”.**

**(Engracia Hidalgo, Secretaria de Estado de Empleo)**

tivos. Por una parte apoyar de forma eficaz la creación de empleo y, por otra, continuar protegiendo a los desempleados. “El presupuesto –manifestó– está diseñado para que la recuperación se transforme en más creación de empleo estable y de calidad. Es, en definitiva, un presupuesto para el empleo elaborado bajo los principios de solidaridad y activación”.

Respecto al mercado de trabajo, Hidalgo dijo que la previsión es que el empleo crezca un 1,7% y que la tasa de paro se reduzca hasta descender al 22,9% en el conjunto de 2015 y baje al 22,2% en el último trimestre, lo que representa 4 décimas menos que en el mismo trimestre de 2011.

En este contexto para el año 2015 contiene créditos por importe de 25.000 millones de euros para cubrir las prestaciones y subsidios por desempleo y de más de 4.764 millones para políticas activas, lo que supone un incremento del 16,8%.

## **POLÍTICAS ACTIVAS**

Engracia Hidalgo recordó que se ha hecho un cambio sustancial en la forma de abordar los sistemas de aprendizaje, bonificaciones a la contratación y programas para el empleo (políticas activas), poniendo acento en una adecuada identificación de las necesidades, en una concentración de esfuerzos en los colectivos más necesitados de atención, y en una evaluación permanente de los resultados.

Todo ello se ha plasmado en diferentes iniciativas. La recientemente aprobada Estrategia Española de Activación para el Empleo 2014-2016, el Plan Anual de Política de Empleo para 2014 y la implantación en España del Sistema Nacional de Garantía Juvenil.

El nuevo modelo de políticas activas, recogido en la Estrategia y en el Plan Anual, se estructura en torno a 6 ejes de actuación: orientación, formación, oportunidades de empleo,

***Para acciones  
a favor de  
emigrantes e  
inmigrantes  
se destinan  
140 millones  
de euros***

igualdad de oportunidades en el acceso al empleo, emprendimiento y mejora del marco institucional del Sistema Nacional de Empleo.

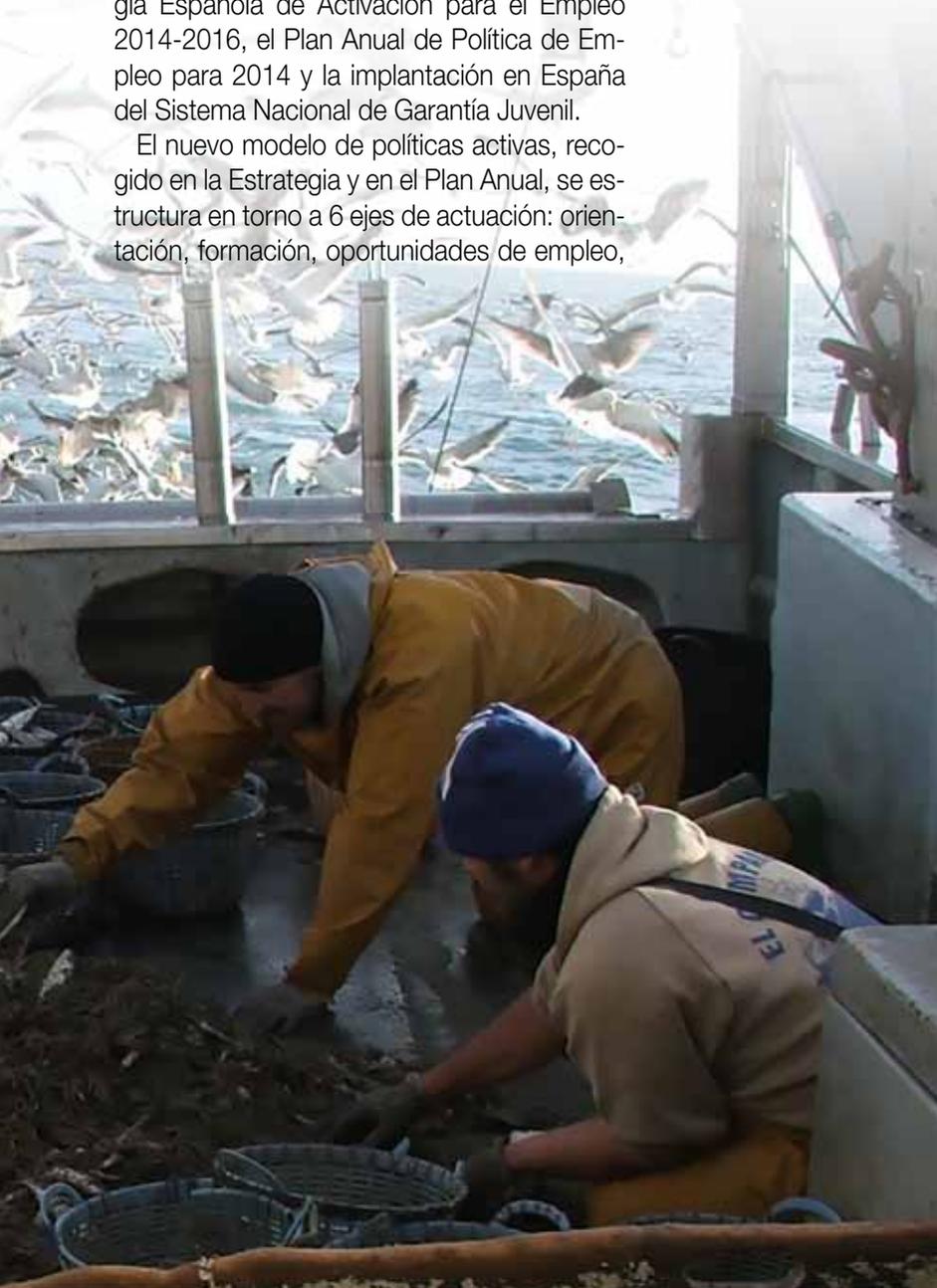
El Gobierno concede especial atención a las políticas activas como factor fundamental para acceder a un puesto de trabajo y prueba de ello es que para 2015 se dedicarán 4.764 millones de euros. De ellos 1.182 son para actuaciones y programas de apoyo al empleo, 2082 millones para formación profesional y 1.500 millones para bonificaciones a la contratación.

El objetivo fundamental es la formación para los desempleados, que constituye la puerta principal para acceder a un puesto de trabajo y que contará con una dotación de 752 millones de euros, un 18,5% más que la destinada en 2014. Sobre la formación a trabajadores ocupados crece un 4,3% la partida para bonificar a las empresas a fin de que proporcionen formación a sus empleados (605 millones) y aumenta también en un 3,3% la formación en alternancia con el empleo (254 millones).

Precisamente, la ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, se mostró satisfecha con el anuncio de la nueva Comisión Europea del luxemburgués Jean-Claude Juncker de comprometer 300.000 millones de euros a favor del crecimiento y las políticas de empleo, noticia que fue anunciada en la Cumbre extraordinaria de Empleo, celebrada recientemente en Milán, a la que acudió el presidente español, Mariano Rajoy, acompañado por la ministra Fátima Báñez quien manifestó que “estos fondos son el camino correcto para que las reformas estructurales y el empleo sean el gran objetivo común de todos los países de la zona euro.

En el marco de este encuentro, el comisario europeo de Empleo y Asuntos Sociales, László Andor, felicitó a todos los países miembros por la rápida implementación de la garantía juvenil y destacó la labor de España por el fuerte incremento de la formación profesional por el empleo.

Los asistentes a esta Cumbre han valorado especialmente el esfuerzo de España, poniendo a nuestro país como ejemplo de que las reformas funcionan. En este sentido, el secretario general de la OCDE, Ángel Gurría, afirmó que “España está siendo capaz de crear, entre 200.000 y 300.000 empleos al año, con un crecimiento de entre el 1 y el 1,5%”.



## SERVICIOS PÚBLICOS DE EMPLEO

Otro objetivo que se ha marcado el departamento es la mejora del funcionamiento de los Servicios Públicos de Empleo, que cuenta con una dotación de 100 millones de euros, 6 veces más que en 2014, que serán completados con los que aporten las comunidades autónomas.

Para financiar las políticas activas el Estado va a aportar 2.246 millones, que se añaden a los 1.848 que se esperan recaudar por cuotas de formación y los 670 millones que se prevén recibir del Fondo Social Europeo.

## PRESTACIONES

Para el año 2015 se han presupuestado 25.000 millones de euros para prestaciones por desempleo, dotación en la que se ha tenido en cuenta la evolución en lo que va de año de la ejecución presupuestaria y teniendo en cuenta que la situación económica está mejorando.

Por otra parte, se ha decidido que se mantendrá vigente el Programa de recualificación Profesional de las personas que agoten su protección por desempleo (PREPARA), que se mantendrá en tanto la tasa de paro no baje del 20%, con 285 millones de euros.

Engracia Hidalgo, durante su intervención, ha recordado que la protección social forma parte, en todo caso, en la agenda de temas que el Gobierno está abordando con empresarios y sindicatos, y así se recogió en el Acuerdo que firmaron ambas partes el pasado 29 de julio.

De esta manera se pretende profundizar en la protección de todas aquellas personas más alejadas del mercado de trabajo y con riesgo de exclusión social.

También se dedica especial atención a las personas que, de manera autónoma, emprenden un negocio, y otras fórmulas de economía social. Los créditos para este colectivo crecen un 7,1%, hasta alcanzar 24,7 millones de euros que, en su mayor parte, serán gestionados por las comunidades autónomas.

A esta dotación hay que añadir 4,4 millones de euros para apoyar actuaciones de fomento y promoción de la Economía Social. El Fondo de Garantía Salarial (FOGASA) que gestiona las prestaciones de garantía salarial, cuenta con 1.037 millones de euros de

## 54 euros de cada 100 se destinan a financiar gastos sociales, de los cuales casi 52 euros son gestionados por el ministerio



Marina del Corral, Secretaria General de Inmigración y Emigración.

presupuesto y, al Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo se destinan 25 millones de euros.

## EMIGRACIÓN E INMIGRACIÓN

Las acciones a favor de los emigrantes reciben una dotación de 70,47 millones de euros y para los inmigrantes las ayudas ascienden a 66,68 millones de euros.

Los españoles que están fuera de nuestro país contarán con prestaciones por razón de necesidad, pago de pensiones de ancianidad, ayudas para los ciudadanos desplazados al extranjero cuando eran niños a consecuencia de la Guerra Civil y para atender, de manera inmediata, situaciones de extraordinaria necesidad.

Entre las acciones dirigidas a los inmigrantes, caben destacar las siguientes: atención



Pedro Llorente, Subsecretario del ministerio.

humanitaria, protección de menores no acompañados, refugiados y solicitantes de asilo y beneficiarios de protección internacional, recursos para el mantenimiento de los dos centros de Estancia Temporal (CETI), los cuatro Centros de Acogida a Refugiados (CAR) la subvención a la Cruz Roja y las destinadas a subvencionar las actuaciones y ONG's.

### **MÁS INSPECTORES**

El Subsecretario del departamento, Pedro Llorente, destacó que el presupuesto global asciende a 163.667 millones de euros, que permitirá la cohesión social en nuestro país, apoyando a quienes más lo necesitan, los desempleados y los pensionistas.

Pedro Llorente hizo referencia al programa que llevará a cabo la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, que cuenta con un presu-

***“Los presupuestos del ministerio para 2015 reforzarán la cohesión social en España”.***  
**(Pedro Llorente, Subsecretario de Empleo y Seguridad Social)**

puesto de 116 millones de euros, lo que supone dos millones de euros más que el gasto estimado al finalizar 2014.

Desde el inicio de la Legislatura se han incorporado 150 nuevos Inspectores y Subinspectores, a los que se sumarán 88 más cuando concluyan los procesos selectivos ya en marcha.

Entre enero de 2012 y mayo de 2014 se estima que el Plan de lucha contra el empleo irregular y el fraude a la Seguridad Social, ha tenido un impacto económico positivo de 9.271 millones de euros, permitiendo aflorar 170.941 empleos irregulares en sus dos primeros años de aplicación.

Por último el subsecretario indicó que “luchar contra el fraude laboral y a la Seguridad Social, es luchar a favor del empleo estable y de calidad, es luchar a favor de los derechos de los trabajadores y es luchar a favor de la Seguridad Social de todos los españoles”. ■

Ministerio de Empleo y Seguridad Social

# PRESUPUESTO DEL ISM

El presupuesto del Instituto Social de la Marina (ISM), para el año 2015, asciende a 1.858,6 millones de euros.

Para prestaciones económicas contributivas, no contributivas y administración y servicios generales de prestaciones económicas se destinan 1.757,9 millones de euros, lo que significa el 94,59% del total.

La asistencia sanitaria absorbe el 1,84% al elevarse a 34,24 millones de euros de los que 31,3 se destinan a medicina marítima, 1,9 a atención primaria de salud y 9,4 a atención especializada.

La dotación para servicios sociales asciende a 165 millones de euros, de los que 95

son para acción formativa y gestión de empleo de los trabajadores del mar; 55 para la gestión de desempleo y 15 para la acción asistencial y social.

Por último la partida destinada a tesorería, informática y otros servicios funcionales comunes es de 51,7 millones de los que 3,2 son para la gestión y recaudación y, el resto, 48,7 para administración y servicios generales de tesorería y otros servicios funcionales comunes.

El número total de trabajadores que prestan sus servicios en el ISM, asciende a 1.662 personas. ■



**PRESUPUESTO DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA PARA 2015**

AREA GRUPO DE PROGRAMA PROGRAMA	NÚMERO DE PERSONAS	IMPORTES EN MILES DE EUROS	PORCENTAJES		
			S/GRUPO	S/AREA	S/PTO
<b>ÁREA 1 PRESTACIONES ECONÓMICAS</b>	<b>141</b>	<b>1.757.961,10</b>		<b>100,00</b>	<b>94,59</b>
<b>11 Gestión Prestaciones económicas contributivas</b>	<b>120</b>	<b>1.652.326,44</b>	<b>100,00</b>	<b>93,99</b>	<b>88,90</b>
1101 Pensiones contributivas	71	1.611.899,54	97,55	91,69	86,73
1102 Incapacidad Temporal y otras prestaciones	49	40.426,90	2,45	2,30	2,18
<b>12 Gestión de Prestaciones económicas no contributivas</b>	<b>21</b>	<b>105.534,66</b>	<b>100,00</b>	<b>6,00</b>	<b>5,68</b>
1202 Protección Familiar y otras prestaciones	0	10,00	0,01	0,00	0,00
1204 Gestión y Control de los Complementos a mínimos de pensiones	21	105.524,66	99,99	6,00	5,68
<b>13 Administración y Servicios Generales de Prestaciones Económicas</b>	<b>0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>
1393 Gestión Internacional de Prestaciones	0	100,00	100,00	0,01	0,01
<b>ÁREA 2 ASISTENCIA SANITARIA</b>	<b>337</b>	<b>34.248,77</b>		<b>100,00</b>	<b>1,84</b>
<b>21 Atención Primaria de Salud</b>	<b>31</b>	<b>1.930,00</b>	<b>100,00</b>	<b>5,64</b>	<b>0,10</b>
2121 Atención Primaria de Salud	31	1.930,00	100,00	5,64	0,10
<b>22 Atención Especializada</b>	<b>0</b>	<b>945,00</b>	<b>100,00</b>	<b>2,76</b>	<b>0,05</b>
2223 Atención Especializada	0	945,00	100,00	2,76	0,05
<b>23 Medicina Marítima</b>	<b>306</b>	<b>31.373,77</b>	<b>100,00</b>	<b>91,61</b>	<b>1,69</b>
2325 Medicina Marítima	306	31.373,77	100,00	91,61	1,69
<b>ÁREA 3 SERVICIOS SOCIALES</b>	<b>165</b>	<b>14.662,86</b>		<b>100,00</b>	<b>0,79</b>
<b>34 Otros Servicios Sociales</b>	<b>165</b>	<b>14.662,86</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>0,79</b>
3434 Acción Asistencial y social	15	1.358,20	9,26	9,26	0,07
3435 Acción Formativa y gestión de empleo de los trabajadores del mar	95	10.470,00	71,40	71,40	0,56
3437 Gestión de desempleo de los trabajadores del mar	55	2.834,66	19,33	19,33	0,15
<b>ÁREA 4 TESORERÍA, INFORMÁTICA Y OTROS SERVICIOS FUNCIONALES COMUNES</b>	<b>1.019</b>	<b>51.714,29</b>		<b>100,00</b>	<b>2,78</b>
<b>41 Gestión Cotización y Recaudación</b>	<b>84</b>	<b>3.243,00</b>	<b>100,00</b>	<b>6,27</b>	<b>0,17</b>
4161 Gestión de Afiliación, cotización y recaudación voluntaria	84	3.243,00	100,00	6,27	0,17
<b>45 Administración y servicios generales de tesorería y otros servicios funcionales comunes</b>	<b>935</b>	<b>48.471,29</b>	<b>100,00</b>	<b>93,73</b>	<b>2,61</b>
4591 Dirección y Servicios Generales	935	48.471,29	100,00	93,73	2,61
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>1.662</b>	<b>1.858.587,02</b>			<b>100,00</b>

La prevención, esencial para reducir la siniestralidad en el mar

# Todos a una por la SEGURIDAD LABORAL

**La Fundación Borredá, dedicada a los servicios de prevención en diferentes sectores económicos, organizó el pasado 23 de septiembre en Sevilla un encuentro con especialistas para debatir y analizar las causas de la siniestralidad en la pesca y las acciones que pueden llevarse a cabo para frenarla. Representantes de la Administración General del Estado y de la Junta de Andalucía, de los sindicatos, de las mutuas y de los pescadores coincidieron en la necesidad de que el sector cambie de mentalidad y vaya tomando conciencia de que los accidentes en el mar pueden evitarse.**

**A**lgo se mueve a mejor en el campo de la prevención de riesgos en el mar. Y ello, a pesar de los resquemores de algunos armadores, patronos o pescadores hacia las inspecciones y de que muchos, obcecados en la idea de que los accidentes son inherentes a la actividad marítima, siguen sin terminar de creerse lo que los especialistas les cuentan, que los siniestros pueden evitarse.

Desde hace un tiempo, a lo largo de nuestra geografía vienen celebrándose una serie de jornadas con la intención de provocar un cambio de mentalidad en el sector, difundiendo la importancia que, tanto para la seguridad marítima como para la seguridad personal de quienes trabajan en un barco, tiene la prevención de riesgos y el uso de equipos de protección individual.

La Comisión interministerial para la seguridad de los buques pesqueros, de la que forman parte los departamentos de Empleo y Seguridad Social, Fomento y Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente lleva a cabo desde 2005 actuaciones de formación, información y sensibilización para el sector, al tiempo que desarrolla el Plan de Inspecciones a Buques Pesqueros (SEGUMAR), en el que participa el ISM.

Por otra parte, la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el trabajo ha previsto este año la reactivación de un grupo de trabajo que analizará cómo se aplica la normativa de pre-



vención de riesgos laborales en el sector marítimo-pesquero.

Las inspecciones que realizan anualmente el Instituto Social de la Marina, la Inspección de Trabajo y la Dirección General de la Marina Mercante confirman que las deficiencias se han reducido significativamente en los últimos años (casi un 60%). Sin embargo, los índices de siniestralidad en el mar no cesan.

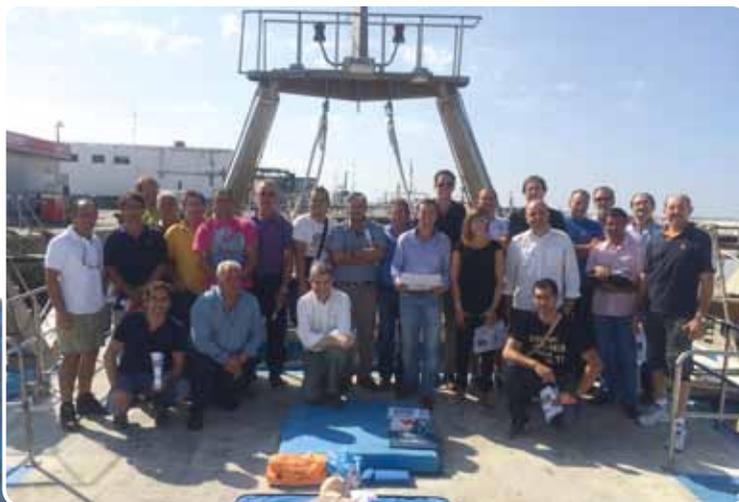
La Fundación Borredá, encargada de elaborar estudios relacionados con la seguridad laboral en todos los sectores económicos para crear una cultura preventiva en el trabajo, organizó -en colaboración con el Centro Nacional de Medios de Protección (CNMP) del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT) de Sevilla- un encuentro con especialistas en el sector marítimo-pesquero enfocado en dicha dirección.

**Cerca de 24.000 trabajadores mueren cada año en el mar durante el ejercicio de su actividad**

Los participantes describieron las características de la actividad marítima-pesquera, los riesgos laborales y las enfermedades profesionales, los equipos de protección individual y revisaron las acciones preventivas, la formación y la normativa.

Francisco Moreno, representante del CNMP, explicó que la seguridad en el sector dimana de dos normativas, la referente a la seguridad marítima y la que tiene que ver con la prevención de riesgos laborales. A lo largo de los últimos años, la legislación ha mejorado, lo que ha contribuido a que se reduzca la siniestralidad laboral. Sin embargo, en la pesca siguen produciéndose accidentes, bien por fallos en los buques, bien por errores humanos”, dijo.

Los especialistas indicaron que la mayoría de los siniestros se deben a incendios, hundimiento del barco, mala disposición de la carga o a factores derivados del desarrollo de la actividad en una plataforma móvil. Por ello, son frecuentes las caídas, los sobreesfuerzos físicos, los choques y los



Jornada de sensibilización con los pescadores de Sanlúcar de Barrameda



Representantes del ISM, de la Inspección de Trabajo y de la Junta de Andalucía en las jornadas de Sevilla sobre Prevención de riesgos en la Pesca.

**Las jornadas de sensibilización son cada vez más frecuentes en todos los puntos de nuestra costa**

golpes con objetos móviles. Entre las enfermedades profesionales más características del sector destacan las relacionadas con el aparato músculo-esquelético y los problemas de audición, derivados del ruido constante al que están expuestos marinos y pescadores durante su jornada laboral.

De acuerdo con los datos recogidos en el Anuario de Estadísticas del Ministerio de Empleo y Seguridad Social para los años 2006-2013, el índice de incidencia de accidentes en

jornada de trabajo en la pesca creció ligeramente en 2013, pese a que en los años anteriores se mantuvo estable. Del mismo modo, la evolución del índice de accidentes mortales revela un incremento significativo de la mortandad en el sector y éso que no reflejan los siniestros ocurridos en el Cantábrico, durante el primer trimestre de 2014.

Esta tendencia no se da en otros sectores tradicionalmente considerados peligrosos, como es el caso de la construcción. De ahí la necesidad de actuar y de hacerlo “en estrecha colaboración con el sector”, dijo Jesús Ledesma del CNMP de Sevilla.

Para Marisol Naseiro, de FREMAP, lo difícil es cambiar la mentalidad en el sector porque los pescadores, “asumen la peligrosidad del oficio como algo natural. Consideran que, si te dedicas al mar, lo más probable es que alguna vez haya un muerto” declaró. Sin embargo, no sólo es necesario cambiar la mentalidad del trabajador sino también la del empresario, hacerle ver que, “la inversión en seguridad representa, a la larga, un gran ahorro y un beneficio para el trabajador”, indicó José M<sup>a</sup> Pérez Toribio, subdirector de Acción Social Marítima del ISM.

Francisco Corral, director del ISM en Cádiz, insistió en que, “hay que escuchar a los trabajadores, los pescadores se quejan de lo mismo, los chalecos se enganchan o son incómodos. Si uno no tiene un equipo de protección individual adecuado, no se lo pone. Por ello hay que escuchar sus necesidades y preocupaciones y formarles adecuadamente”.

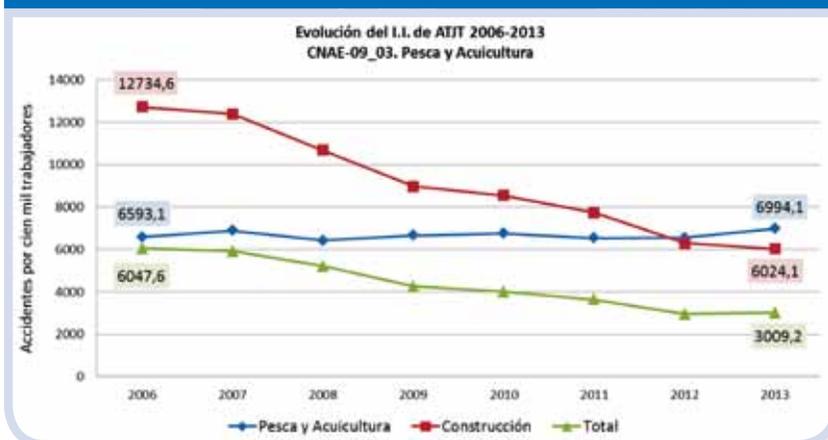
### CURSOS Y JORNADAS

La Administración, consciente de que los resultados sólo llegan tras muchos esfuerzos, continúa en esa labor de concienciación. Así, el pasado 29 de septiembre, técnicos del INSHT de Sevilla, acompañados por personal del ISM en Cádiz desarrollaron por primera vez una jornada de prevención en el muelle del puerto de Sanlúcar de Barrameda. “Hay que agradecer la colaboración de la Cofradía de la localidad, apoyándonos en la difusión de estas actividades y permitiéndonos acercarnos a los pescadores”, afirmó Francisco Corral, director provincial del ISM en la provincia.

La cofradía de Sanlúcar está trabajando en un proyecto mancomunado de prevención de riesgos laborales. El secretario de la cofradía,



### Evolución del índice de Incidencia de accidentes en jornada de trabajo con baja 2006-2013



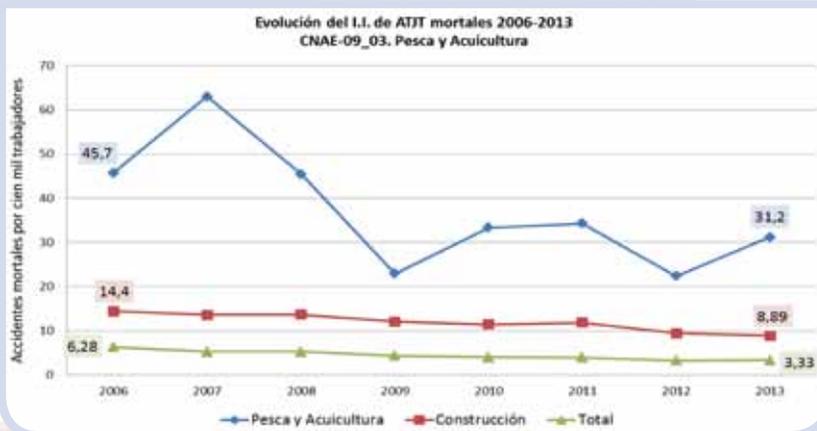
Germán Jerez, habló del mismo en el encuentro organizado por la Fundación Borredá. El proyecto, único en su género, recibió el reconocimiento de los representantes de la Junta de Andalucía y de FREMAP, asistentes a la jornada.

Las Comunidades Autónomas caminan en la misma dirección, fijándose como objetivo la prevención. Así, la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía celebró a principios de octubre en Ayamonte (Huelva) una jornada técnica sobre la “Seguridad Laboral en el sector marítimo pesquero”. La Estrategia Andaluza de Seguridad y Salud en el Trabajo (2010-2014) pretende la reducción sostenida y significativa de la siniestralidad laboral en Andalucía y la mejora continua de las condiciones de trabajo. Para alcanzar estas metas, la Junta apuesta por la formación en prevención de riesgos laborales. La jornada se convocó para reforzar y actualizar la formación de los profesionales de la prevención de riesgos laborales y la de todos los implicados en el sector marítimo-pesquero. Se abordaron

**Los accidentes en el mar son evitables. Es necesario que el sector se conciencie de ello**



### Evolución del índice de Incidencia de accidentes mortales en jornada de trabajo con baja 2006-2013



cuestiones como los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la pesca; los dispositivos de seguridad y elementos contra incendios; gestión de las emergencias a bordo; los riesgos laborales en el sector y las actuaciones de la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social en el sector marítimo-pesquero de Huelva.

También, a principios de octubre el Instituto Gallego de Seguridad y Salud en el Trabajo organizó, en Pontevedra, el II curso para técnicos en prevención de riesgos laborales para actuaciones en buques de pesca, al que acudieron especialistas procedentes de los cuatro Institutos de Seguridad Laboral del Cantábrico Noroeste: Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral (OSALAN), Instituto Cántabro de Seguridad y Salud en el Trabajo (ICASST), Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales (IAPRL) y el Instituto Gallego de Seguridad y Salud Laboral (ISSGA) así como del Centro de Nacional de Medios de Protección del INSHT de Sevilla.

**Hay que escuchar a los profesionales para atender sus necesidades y comprender sus reticencias al uso de determinados equipos de protección individual**

Entre los temas que se abordaron en el seminario destaca la evolución de la prevención de riesgos laborales en la pesca; la legislación existente sobre la materia; la evaluación de riesgos en los buques de pesca y los equipos de protección a bordo. Además, se celebró una jornada técnica “Una apuesta compartida: la Guía de la Vigilancia de la salud en la pesca de Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco” en la que los representantes de estas Comunidades Autónomas explicaron sus actuaciones en materia de prevención de riesgos laborales en la pesca.

El ISM ha asistido a muchos de estos encuentros, llegando incluso a acordar fórmulas de colaboración futura con alguno de los Institutos autonómicos.

### PORTAL DEL SECTOR

El pasado mes de mayo el Centro Nacional de Medios de Protección del INSHT de Sevilla puso en marcha el portal del sector marítimo pesquero. Una página donde pueden consultarse los últimos estudios y avances en materia de seguridad e higiene laboral en los barcos y la protección de las personas que trabajan en ellos. “Su creación responde a las necesidades de formación y asesoramiento de los trabajadores del sector marítimo-pesquero en relación a la seguridad y salud laboral”, dice Francisco Moreno, técnico del CNMP.

El portal responde a las necesidades de formación y asesoramiento que demanda la gente del mar. Recopila información útil para armadores, trabajadores, agentes sociales, cofradías y asociaciones de pescadores y servicios de prevención. Toda la información se encuentra en la página web: <http://www.insht.es/portal/site/SectorMaritimoPesquero>.

Entre sus últimas novedades destacan la tercera parte de la Guía de la Vigilancia de la Salud en el sector pesquero, elaborada por las Comunidades Autónomas de Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco; la ficha para la selección de equipos de flotación individual o los planes integrales de seguridad laboral elaborados por la Xunta para distintas artes de pesca.

Además, pronto se dará a conocer a través de este canal la Guía Europea para la Protección de los Trabajadores del Sector Pesquero que naveguen en Buques con Eslora inferior a 15 metros, que editará próximamente la Comisión Europea. ■

Ana Díaz

# La importancia de la PREVENCIÓN de RIESGOS laborales en la pesca

La pesca se revela como una de las actividades profesionales más peligrosas en los estudios de siniestralidad laboral. La tasa de accidentes laborales en el sector pesquero es de las más elevadas y la gravedad de dichos accidentes suele ser mayor que en el resto de actividades: los accidentes graves y mortales se triplican en este sector.

Los accidentes laborales en la actividad pesquera suelen tener un doble origen. Los menos frecuentes, pero que más conmoción suelen causar en la opinión pública, son los derivados de los sucesos que le ocurren al buque durante el transcurso de la navegación tales como hundimientos, vuelcos, abordajes, colisiones, etc. Por desgracia, este tipo de accidentes de carácter múltiple, suelen tener, en numerosas ocasiones, consecuencias fatales para gran parte de la tripulación: en la primera mitad de 2014, los accidentes marítimos de los buques pesqueros Santa Ana, Mar de Marín y Mar Nosso se cobraron la vida de 18 pescadores, 3 de ellos aún desaparecidos, y 6 resultaron con daños a su salud en diversos grados.

Los accidentes más habituales, y que más peso tienen en las elevadas cifras de siniestralidad de este sector, son los que se producen durante el trabajo a bordo de los buques, en tareas rutinarias tales como la deambulación por las diferentes estancias del buque, la utilización de maquinaria, el manejo de cargas, las maniobras de pesca (largado y virado del aparejo), el trabajo en la cámara de máquinas, la manipulación, procesado y almacenamiento de las capturas, etc.



Francisco Moreno, especialista en prevención de riesgos en la pesca

Estos accidentes no solo tienen un impacto directo en la salud de los trabajadores sino también en la viabilidad, productividad y competitividad de las empresas pesqueras. La pesca es una actividad que a lo largo del año se ve sometida a diversos paros forzosos. Al paro biológico obligatorio se suman los días en los que los barcos no pueden faenar como consecuencia de los temporales. Si a estos días de producción perdidos le sumamos, además, los que se puedan perder por accidentes de trabajo, la competitividad de las empresas se reduce todavía más: en el año 2012 se perdieron un total de 118.695 jornadas de trabajo por culpa de los accidentes laborales, de las cuales 10.303 correspondieron a accidentes de carácter grave.

Los accidentes se suelen producir por múltiples causas. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo viene realizando una serie de estudios para conocer las causas de los accidentes muy graves ocurridos durante el trabajo a bordo de los buques pesqueros en los últimos años. Los resultados de estos estu-

dios muestran que las causas que más predominan en estos accidentes están relacionadas con la organización del trabajo a bordo. Le siguen las causas relacionadas con la gestión de la prevención de riesgos laborales y las relativas a factores personales-individuales.

Para poder reducir de manera significativa las elevadas cifras de siniestralidad laboral que presenta la pesca es necesario que se produzca una verdadera integración de la prevención de riesgos laborales en el sistema de gestión de los buques pesqueros, tanto en el conjunto de actividades que en él se desarrollan como en todos sus niveles jerárquicos. La integración de la prevención en el conjunto de las actividades del buque debe proyectarse en los procesos técnicos, en la organización del trabajo a bordo y en las condiciones en que éste se preste. Su integración en todos los niveles jerárquicos implica la atribución a armadores, patrones, mecánicos y marineros, y la asunción por los mismos, de la obligación de incluir la prevención de riesgos en cualquier actividad que realicen u ordenen y en todas las decisiones que adopten.

Si bien es cierto que cada vez se van dando más pasos en esta dirección, dicha integración sigue siendo lenta y así nos lo indican las cifras de siniestralidad, estancadas en los mismos valores desde hace varios años. ■

**Francisco José Moreno Reyes**  
Jefe de la Unidad Técnica de  
Condiciones de Trabajo en Pesca  
Centro Nacional de Medios de  
Protección - INSHT

El ISM adopta protocolos específicos contra el virus

# LUCHA contra el ÉBOLA

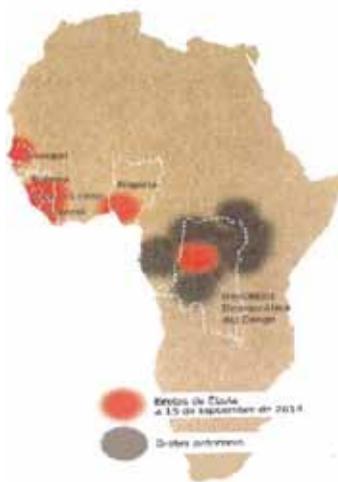
**Tras el primer contagio por virus de ébola fuera de África, las autoridades sanitarias mundiales han decidido actuar para evitar la propagación de la enfermedad. En España, la recuperación de la auxiliar, Teresa Romero, ha sido un motivo de satisfacción; sin embargo, su contagio ha puesto de manifiesto la necesidad de revisar y extender la aplicación de los protocolos frente al contagio. Desde el Ministerio de Sanidad se han hecho cambios en las formas de actuación, preparando a los médicos y al personal de servicios de urgencia. Dentro de su actividad sanitaria, el ISM ha adoptado protocolos específicos para enfrentarse al ébola y personal sanitario de la Entidad ya se ha formado en la Escuela Nacional de Sanidad, centro integrado dentro del Instituto de Salud Carlos III.**

El Instituto Social de la Marina desarrolla una intensa labor sanitaria a favor de la gente del mar gracias al trabajo de los médicos de Sanidad Marítima que desarrollan su actividad en los medios asistenciales propios del organismo. Además, el Centro Radio Médico, los buques-hospital “Esperanza del Mar” y “Juan de la Cosa” y los centros asistenciales de Mauritania, Senegal, Seychelles y Namibia que garantizan una asistencia médica de calidad a los trabajadores del mar cuando se encuentran a bordo y en el extranjero.

La diversidad de rutas y caladeros en los que está presente la flota pesquera española exigen mecanismos de acción propios del Programa de Sanidad Marítima en los puertos y países donde hay especial demanda, y por tanto, justificación para ponerlos en marcha.

El brote de ébola surgido en varios países de África occidental, especialmente en Guinea Conakry, Sierra Leona y Liberia, han obligado a las autoridades sanitarias de todo el mundo a adoptar medidas de seguridad para evitar la propagación del virus. En España, el Ministerio de Sanidad ha puesto en marcha protocolos de actuación. También lo ha hecho el ISM, que ha desarrollado protocolos específicos para que desde el Centro Radio Médico, los buques sanitarios y los centros asistenciales en el extranjero se atienda adecuadamente a posibles enfermos. También se han elaborado protocolos de actuación para las flotas, facilitándoles información sobre lo que tienen que hacer en caso de sospechar que hay un caso de ébola en los barcos.

**Médicos del ISM se forman en el Instituto de Salud Carlos III para conocer la enfermedad y tratar posibles casos de ébola**



## FORMACIÓN

Los brotes de enfermedad por virus Ébola afectan principalmente a aldeas remotas cerca de selvas tropicales en África central y occidental. Se trata de una enfermedad con una elevada mortalidad para la que, en la actualidad, no se dispone de un tratamiento específico.

Los facultativos que atienden a estos enfermos deben tomar especiales medidas de seguridad para no infectarse, ya que el contagio se produce por contacto directo con dichos pacientes; de ahí que deban llevar trajes especiales de protección al acercarse a los enfermos.

La Escuela Nacional de Sanidad, que está integrada en el Instituto de Salud Carlos III en Madrid ha comenzado a formar al personal sanitario en el abordaje de esta enfermedad. Médicos del ISM han participado en estos seminarios, de tres días de duración, en los que se estudian protocolos, epidemiología, sistemas de protección, manejo de equipos de protección individuales, empleo de técnicas invasivas y bioseguridad. ■

Ana Díaz

Campaña del ISM sobre el uso del agua potable en los barcos

# Libre de IMPUREZAS

**Con el lema “El agua a bordo es vida”, el Instituto Social de la Marina ha lanzado una nueva campaña de promoción de la salud para los trabajadores del mar. Se trata, en esta ocasión, de concienciar a los tripulantes de la necesidad de gestionar adecuadamente el uso del agua potable en los barcos. Con ello se pueden evitar enfermedades y patologías importantes.**

Una de las competencias del Instituto Social de la Marina es la de velar por el bienestar de los trabajadores del mar. Para desarrollar esta función con eficacia, desde la Subdirección General de Acción Social Marítima (de la que depende el área de Medicina Marítima) se programan periódicamente campañas de promoción de la salud dirigidas al sector.

En el pasado, estas campañas han incluido acciones de prevención contra enfermedades profesionales como la sordera, los trastornos músculo-esqueléticos, el tétanos o la obesidad. Otras se han dirigido más hacia la protección contra los accidentes laborales promoviendo, por ejemplo, el uso de equipos individuales como los salvavidas. El eje central de las campañas es la publicación de folletos y carteles informativos que posteriormente se distribuyen por todas las sedes provinciales y locales del organismo.

La gestión del agua a bordo es un tema muy importante en materia de salud e higiene laboral ya que, si está contaminada, puede transmitir enfermedades infecciosas, como hepatitis, polio, legionelosis, cólera o fiebres tifoideas. También puede provocar intoxicaciones por productos químicos o metales. Por eso, es importante que los trabajadores embarcados sepan manejar adecuadamente este elemento.

El agua se emplea para beber, cocinar, limpiar alimentos y utensilios, higiene personal de los tripulantes y actuaciones médicas de urgencia. Es indispensable que esté en perfectas condiciones; por lo que debe haber un único sistema para su suministro.

El circuito de agua potable incluye los depósitos, bombas, calderas, tuberías, grifos, llaves,

***El agua potable en los barcos se emplea para beber, cocinar, el aseo personal de los tripulantes y usos médicos de urgencia***

## El agua a bordo es vida

Cuida la calidad del agua potable en tu barco



duchas, instalaciones para el lavado de manos, fuentes de agua potable y máquinas de hielo. Según los técnicos, este sistema debe ser completamente independiente del resto de las canalizaciones del buque.

### **APROVISIONAMIENTO**

El agua potable puede conseguirse mediante destilación o desalinización pero lo más habitual es que la fuente de abastecimiento de agua en los barcos sea el aprovechamiento del sistema de agua del puerto, a través de puntos de aguada o mediante el uso de buques cisterna. Las buenas prácticas en el proceso de abastecimiento de agua en los barcos es fundamental para mantener su potabilidad. Siempre debe realizarse mediante conexiones seguras, situando las mangueras en una posición elevada sobre el suelo sin que se toque el agua que haya quedado estancada en el muelle.

La estación de aprovisionamiento debe disponer de mangueras adecuadas, etiquetadas con las palabras “agua potable”, que se utilicen sólo para abastecer a los barcos. Todos los equipos y materiales utilizados en la operación deben guardarse en armarios que, según se explica en la campaña divulgativa, deben cerrarse y limpiarse con facilidad. Además, han de estar fabricados en material anticorrosivo y tener un sistema de autodrenaje. Las palabras “Manguera/equipo de agua potable” deben aparecer rotuladas en estos armarios.

Las mangueras, los accesorios y los equipos utilizados en el aprovisionamiento de agua potable deben limpiarse y desinfectarse a conciencia con regularidad y de manera periódica.

### **Hay que desinfectar el agua, al menos, durante 30 minutos**



Los botes salvavidas deben llevar bolsas de agua individuales

### **La cantidad mínima de agua disponible para cada tripulante es de 120 litros diarios aunque puede variar según el barco y la zona de navegación**

Los botes salvavidas deben ir provistos de raciones individuales de agua, transportadas en bolsas o latas cerradas herméticamente. Esto facilitará su mantenimiento. Los responsables de las embarcaciones sólo comprobarán la fecha de caducidad de los envases y si tienen pérdidas. Cuando el bote salvavidas tenga un depósito de agua potable, éste deberá inspeccionarse regularmente y el agua renovarse mensualmente.

### **DESINFECCIÓN**

El agua potable es incolora e inolora y su sabor ha de ser agradable. En estas condiciones no tiene gérmenes capaces de producir enfermedades ni productos químicos nocivos.

Según los especialistas, las necesidades mínimas de agua potable, por tripulante y día, se sitúan en 32 litros para la bebida y la cocina y 88 litros para la higiene, pudiendo incrementarse éstas en función del tipo de barco y la zona de navegación, especialmente cuando se trate de áreas cálidas o tropicales.

El agua ha de desinfectarse para que no tenga impurezas nocivas para la salud. La cloración es el sistema más sencillo y fácil para realizar la desinfección. Lo primero que hay que hacer es filtrar el líquido. Así garantizamos que el agua está libre de protozoos patógenos y helmintos (gusanos). Estos son mucho más resistentes a la desinfección por cloro que las bacterias o los virus.

Para que la desinfección con cloro sea efectiva debe asegurarse que el tiempo de contacto con el desinfectante sea mayor a 30 minutos; la turbidez, menor a una unidad nefelométrica; el pH, inferior a 8.0 y el cloro residual libre alcanzar un valor entre 0,2 y 0,5 mg/litro.

Todo barco deberá disponer de un kit de análisis básico para efectuar los controles correspondientes y de un registro en el que se guarden los resultados. ■

Ana Díaz

43º Congreso de la I.T.F.

# “De la **CRISIS** mundial a la **JUSTICIA** mundial”

*Entre el 10 y el 17 de agosto la capital de Bulgaria, Sofía, acogió el 43º Congreso de la Federación Internacional de Transporte (ITF) en la que estuvieron representados 114 países y 372 sindicatos. Con 1.700 delegados, el Congreso, bajo el lema “La fuerza del Internacionalismo sindical”, se centró en fortalecer las estructuras organizativas de la ITF y afrontar, con las mayores garantías posibles, los retos presentes y, en general, del transporte. Concretamente, los cuatro ejes temáticos sobre los que giraron los debates fueron: la adaptación a los cambios en la industria; otra vía es posible; la solidaridad funciona y aprovechemos nuestra posición estratégica.*

*Este artículo ha sido elaborado a partir de la información facilitada por los representantes españoles de los sindicatos CCOO y UGT -Juan M. Trujillo y José M. Pérez-Vega-, en el Congreso.*

**T**ras evaluar los logros alcanzados y los progresos reales de los últimos cuatro años, la Conferencia sobre pesca decidió impulsar la campaña “De la pesca al mostrador” lanzada en 2011. En este sentido, la líder del programa conjunto de pesca de ITF e UITA (Internacional Sindical de la Alimentación y Transformación de Productos), Liz Blackshaw, presentó los avances logrados por la campaña, con la que se pretende organizar a los pescadores y pescadoras, así como elevar sus condiciones laborales en toda la cadena de suministro. Un trabajo que precisa, según apuntó, de la colaboración de ITF e UITA, ya que *la pesca es de todos los sectores el más difícil de sondear*.

La Conferencia se comprometió firmemente también a seguir haciendo campaña por la ratificación del Convenio 188 de la OIT y contribuir a la eliminación de la pesca ilegal, la erradicación del trabajo forzoso e infantil y la lucha contra las prácticas antisindicales de las multinacionales. El presidente de la Sec-



ción de Pesca Europea, el español Juan Manuel Trujillo, de CC.OO, apuntó que se debe *presionar a nuestros gobiernos para que se ratifique y concienciar a la opinión pública de que es necesario. Especialmente en Europa, donde tenemos un acuerdo entre los armadores y los sindicatos en el Comité de Dialogo Social para la trasposición del convenio a Directiva Comunitaria, y que está bloqueado por la asesoría jurídica del Consejo sin justificación. La lucha contra la pesca ilegal e irregular es algo que todos debemos apoyar. Si las compañías y los gobiernos no hacen lo suficiente por sus trabajadores/as, es nuestro deber intervenir*, concluyó.

Por su parte, José Manuel Pérez-Vega, delegado del sector marítimo portuario por UGT, también hizo referencia al seguimiento que ha de hacerse de la cláusula social acordada en el Comité de Dialogo Social de la Pesca, *que permite dar cobertura a los pescadores de terceros países embarcados en buques de la U.E. En este sentido, llamó la atención sobre la actitud de Europêche, que parece desafiar las condiciones del acuerdo de compromiso, sobre todo en lo que respecta a su alcance.*

Además, la Conferencia apoyó el llamamiento hecho a favor de la reincorporación

de los trabajadores y trabajadoras filipinos despedidos por el gigante del pescado “Citra Mina”, y aprobó una moción del Congreso, que aboga por la asignación de los recursos adecuados para avanzar en el debate sobre las banderas de conveniencia en la pesca, campañas contra empresas que no respetan los mínimos de la OIT sobre el trabajo decente por su falta de convenios colectivos, y apoyaron la revisión e implantación del Cuerpo de Inspectores/as de ITF en la Sección.

### **PROGRAMA 2014-2020**

La Conferencia de Pesca adoptó su programa de trabajo para los próximos cuatro años, en el que se contempla el desarrollo de un conjunto de medidas como: el impulso de iniciativas para la sindicalización de empresas-objetivo en la cadena de suministro de la pesca y en lugares-objetivo, la puesta en marcha de una campaña corporativa en Asia Pacífico, y la firma de convenios colectivos en compañías del mundo entero que embarquen a pescadores de terceros países.

En lo que hace referencia a la mejora de las condiciones laborales de los trabajadores de la pesca, como ya hemos indicado, la Conferencia acordó contribuir a iniciativas mundiales en favor de la reducción de la pesca INDNR (Ilegal, No declarada y No Reglamentada), y la aplicación en el mayor número de Estados posible del Convenio 188 de la OIT sobre trabajo en la pesca.

En cuanto a la gente de mar y sus condiciones de trato y laborales, la sección de la conferencia dedicada a estos aspectos comenzó condenando los ataques del gobierno griego a los derechos civiles y del trabajo de los marinos griegos, después de que Agis Tselentis, presidente de la sección, reprobara los *vergonzosos y flagrantes ataques de este gobierno*. Tampoco se obvió en este grupo de trabajo la necesidad de articular medidas para luchar contra la fatiga y el exceso de carga de trabajo, provocados por la escasez de dotación de los buques. También se abordó la crisis de la marina mercante paquistaní y se propusieron medidas para afrontar el trato injusto, la criminalización y la prohibición de los permisos en tierra, al igual que se expresó el compromiso de luchar contra los problemas, cada vez mayores y más generalizados, que

## **El Congreso acogió una Conferencia de la sección de pesca más grande y combativa**

En la imagen, un momento de la intervención de Juan M. Trujillo, representante de CC00 y presidente de la sección de pesca europea de ITF



generan las estafas en las contrataciones y el sufrimiento humano que esto provoca.

Juan Manuel Trujillo, del sector del Mar de CCOO, pidió a las correspondientes banderas nacionales más respeto mutuo y solidaridad con los sindicatos que suministran la mano de obra en el proceso de negociación para buques, en el comercio mundial. En su opinión *no existe justificación para que los sindicatos de nacionalidad de la mano de obra en los buques sean los únicos firmantes, sin tener en cuenta la importancia de los sindicatos de abanderamiento*. Una intervención en la que también pidió la defensa de las Dotaciones o Cuadros Indicadores mínimos de Tripulación suficientes, la propuesta para implementar la política de ETF (División Europea de ITF)-Sección Transporte Marítimo en lo que se refiere a los empleos de los marinos europeos en el cabotaje, y una política justa en la UE.



Entre los miembros del nuevo Comité de Prácticas aceptables de Portuarios en ITF, se encuentra José Pérez Domínguez, Secretario General del Sector del Mar CCOO.

Por su parte, el representante de UGT, José M. Pérez-Vega, destacó *el trato injusto que se da en algunas ocasiones a la gente de mar, y pidió la no criminalización de estos trabajadores cuando ocurren accidentes marítimos*. Igualmente solicitó que se corrijan las cláusulas en los convenios que afectan al cobro de las pensiones de los trabajadores que prestan servicio a bordo de buques con banderas de conveniencia *ya que hay carencia de una política de exigencia de seguridad social de los estados de mano de obra*. Asimismo, Pérez-Vega hizo un llamamiento para combatir el cobro ilegal que algunas agencias de embarque hacen a los marinos, y que está prohibido en el convenio MLC-2006.

Entre los objetivos que este grupo de trabajo se planteó para el próximo cuatrienio, destacó el propósito de trabajar por conseguir que los/as trabajadores/as jóvenes se unan a los sindicatos; incrementar la presencia de las mujeres en las actividades sindicales; vigilar las dotaciones y el deterioro de sus niveles con el uso de cuadrillas de trabajadores eventuales, combatir la fatiga y la escasez de



José Manuel Pérez-Vega, de UGT, durante su intervención pidió la "no criminalización" de los trabajadores cuando sucede un siniestro.

cadetes cualificados/as; resolver el problema de la falta de empleo en la región de África, y solicitar ayuda para fijar qué aptitudes y qué formación se precisan para poder aumentar las oportunidades de empleo, y el problema de la contratación de gente de mar sin licencia y sin formación.

### **AUTOMATIZACIÓN PACTADA**

El anti-sindicalismo, la automatización y la contratación de servicios a terceros centraron los debates de la Sección Portuaria. Una sección que, entre otros logros, acogió la conclusión de las negociaciones y la resolución del conflicto con la estiba que llevaba varios meses abierto en la terminal de grano de la costa occidental estadounidense.

Por su parte, la secretaria de la Sección, Sharon James, resumió el informe de actividades portuarias y aludió a la necesidad de continuar desarrollando el poder de los portuarios y portuarias. *Fortalecer nuestra capacidad solidaria será absolutamente básico en los próximos cuatro años: la movilización masiva muestra a los empleadores nuestra capacidad de respuesta*, agregó.

Como ya hemos apuntado, también hubo varios delegados/as que plantearon el tema

de la automatización en los puertos y se presentó una nueva base de datos sobre la misma. En este sentido, varios delegados afirmaron que se trataba sólo de dar una respuesta ante los elevados volúmenes de mecanización que existe en los puertos y de vigilar que ésta reduzca los costos y *no a los trabajadores que no están de acuerdo con el patrón.*

Entre las estrategias acordadas para combatir esta realidad en las dársenas destacó el compromiso de la ITF de oponerse a la automatización orientada a la disolución de los sindicatos, así como exigir unos estándares mínimos para la introducción de la misma, así como la reivindicaron del derecho a negociar los puestos de trabajo completamente nuevos, el fomento de la formación, y la propuesta de compartir los beneficios que supone la citada automatización, en lo que se refiere a la reducción de la jornada laboral y a la mejora de algunas cláusulas sociales.

La delegación española en la Conferencia, dentro de la Sección de Puertos, lanzó un llamamiento sobre el avance de la privatización en los puertos, especialmente dentro de la UE, *siguiendo la doctrina liberalizadora que intentan imponer el tribunal de la competencia Europeo. Y apuntaron que las legislaciones portuarias de algunos estados como son: España, Portugal y Bélgica es contraria a la libre competencia de las empresas consagrados en el tratado de la UE.*

***La delegación española en la Conferencia, dentro de la Sección de Puertos, llamó la atención sobre el avance de la privatización en los puertos, especialmente dentro de la UE.***

Desde el punto de vista de la respuesta que la Conferencia acordó ofrecer a estos asuntos destaca la propuesta de una mayor coordinación sindical entre los distintos sectores del transporte; fortalecer la relación con la gente del mar y buscar su apoyo activo en la lucha contra los Puertos de Conveniencia, mejorar las relaciones entre los sindicatos en los distintos países y regiones, incluidos los sindicatos chinos; fomentar la solidaridad de los/as trabajadores/as y los sindicatos en las GNT. (Grupos marítimos dentro de la ITF).

Por último, los delegados y delegadas de la Conferencia conjunta de Portuarios y Gente de Mar compartieron sus ideas, temores y las tácticas que mejor resultado están dando: la colaboración estrecha entre personal portuario y los marinos, así como las ventajas de colaborar con otros sectores del transporte en la cadena logística.

Paralelamente, se eligieron los miembros que configurarán el Comité de Practicas aceptables de Gente de Mar, en el que participará José Manuel Pérez-Vega, secretario general del Sector Marítimo Portuario de SMC-UGT, y los miembros del Comité de Practicas aceptables de Portuarios, entre los que se encuentra José Pérez Domínguez, Secretario General del Sector del Mar de la FSC-CCOO. ■

**A. Munguía**



La Comisión levanta el veto

## ¿Repuntará NAVANTIA?

*Después de diez años, el comisario de la Competencia, Joaquín Almunia, anunció que los astilleros de Navantia podrán volver a acceder, sin ningún tipo de limitación, a la búsqueda de contratos en el ámbito civil a partir del 1 de enero de 2015. El levantamiento de este veto -consecuencia del pacto alcanzado en su momento por el Gobierno Español con las instituciones comunitarias a cambio de que se condonase la devolución de las ayudas concedidas irregularmente- llega en uno de los momentos de mayor sequía productiva de los astilleros públicos. A pesar de que el momento era muy esperado en las dársenas, a día de hoy, no se sabe a ciencia cierta si este anuncio tendrá alguna repercusión sobre los encargos a los astilleros, especialmente después de que el presidente de la Sepi (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales), de la que depende el astillero, pidiera prudencia ante este anuncio.*

Imagen de archivo de las instalaciones de Navantia en Fene

Las entregas del “culebrón” en los astilleros públicos españoles no parecen tener fin. Entre ellos, los avatares en los que se ven envueltas las dársenas públicas de Navantia van camino de convertirse en la afamada “historia interminable”

Pero no es cosa de broma. A la polémica suscitada en las factorías de Ferrol por el comprometido dique flotante, se une ahora el anuncio del vicepresidente de la Comisión Europea (CE) y responsable de Competencia, Joaquín Almunia, de que el fin del veto a la construcción civil de buques para los astilleros públicos integrados en Navantia, se hará efectivo a partir del 1 de enero de 2015, sin que por parte de la Compañía haya una respuesta clara de lo que va a suceder.

Como ya explicamos en el número anterior, la financiación de la construcción de un dique flotante en Ferrol no era posible contando únicamente con fondos privados, por lo que la empresa consultó a Bruselas si, al conceder financiación pública a su construcción se podría incurrir en una ilegalidad. Bruselas despejó esta cuestión –según apuntan fuentes comunitarias, formulada de manera informal– afirmando que, efectivamente, con la propuesta presentada se incurría en financiación privilegiada y dejó en manos del Gobierno español la búsqueda de otros caminos para llevarlo adelante. Un guante que de momento no se ha recogido, y se ha dado por zanjada la propuesta, a pesar de que los trabajadores de los astilleros de Navantia-Ferrol interpretan esta postura como una *falta de compromiso con las plantillas y anuncian seguir con sus protestas.*

Paralelamente, el mes pasado los astilleros se encontraron con la confirmación al esperado anuncio del levantamiento del veto comunitario a la construcción civil en los astilleros. Y es que, el próximo 1 de enero, según confirmó el comisario Almunia, expiran los compromisos de España, entre los que se cuenta *la limitación de las ventas civiles de Navantia*, adoptados en una decisión sobre IZAR, predecesor del astillero público.

### **FENE Y SAN FERNANDO, EXPECTANTES**

La limitación ha sido consecuencia del pacto alcanzado entre el Ejecutivo español y el comunitario, con el que este último se comprometía a “perdonar” la devolución de 1.200 millones de euros percibidos ilegalmente en concepto de ayudas públicas por los astilleros. Además, al acuerdo se adosó otro pacto por el que se excluía completamente del mercado civil a los astilleros de Fene y San Fernando.

Por lo tanto, el anuncio del levantamiento del veto es doblemente esperanzador para estas dos factorías. Ahora bien, de momento como ya hemos expuesto, no se sabe cuál va a ser el alcance de la decisión, y si finalmente se verán beneficiados por la misma,

especialmente cuando la Sepi, en un reciente comunicado, pide *prudencia* hasta que el nuevo comisario de la competencia ratifique el anuncio (recordemos que la nueva Comisión se está constituyendo).

Una indefinición que preocupa en la planta de Fene (antigua Astano), que lleva inactiva desde marzo cuando los responsables de la Compañía paralizaron la estrategia constructiva del Buque de Acción Marítima, que contemplaba que casi el 50% se hiciera en el astillero, ante una posible prohibición de Bruselas. *Estamos intentando que la dirección de la compañía, la Xunta, el PP o alguien relacionado con la Administración, central o autonómica, nos aclare alguna cuestión y no encontramos respuestas. Por tanto, la preocupación es elevada, ... aquí están pasando cosas muy raras* apunta Jorge Prieto, presidente del Comité de Empresa de Fene, quién no descarta que se esté allanando

## **El presidente de la Sepi pide “prudencia” ante un posible levantamiento del veto a la construcción civil**

el terreno a una posible privatización o alquiler de las instalaciones.

Además, tampoco conocen la repercusión que tendrá para los contratos de estos astilleros la decisión de cambiar su adscripción del Ministerio de Hacienda al de Defensa, cuándo una de sus principales bazas está en la construcción civil y, en concreto, en la eólica marina.

### **EXPECTATIVAS**

El pasado mes de junio, Iberdrola dio a conocer su proyecto para instalar un parque de 80 molinos eólicos en el mar Báltico. En ese momento, la empresa anunció que éstos se construirán en la factoría de Navantia-Puerto Real, y dejó la puerta abierta a que Fene se encargara de las 29 “chaquetas metálicas” o plataformas donde fijar los aerogeneradores.

De momento, parece que Navantia-Fene es la principal candidata en el concurso que está a punto de resolverse y que, aunque no se trata de un contrato muy importante económicamente hablando, si serviría para ganar experiencia en el sector de la eólica marina, con gran proyección para los astilleros y en los que tienen cierta experiencia.

Además, la empresa confía en que antes de final de año se confirme el pedido del gasero que se negocia con Gas Natural y Knutsen -que casi seguro se construirá también en Cádiz- y la inminente construcción de los BAM para el Ministerio de Defensa, que se construirán entre las factorías de Ferrol y San Fernando.

Por último, la decisión de la empresa de desviar a la factoría de Cádiz una parte del “flotel” asignado por la empresa a Ferrol ha calentado aún más los ánimos, no sólo entre la plantilla, sino que también ha enfadado a altos responsables políticos gallegos. Según el presidente de la Sepi, Ramón Aguirre, se trata de una *parte insignificante de la obra* que cifró en un 2,3% del total. Una carga de trabajo que a pesar de ser pequeña, según el portavoz de PP gallego Miguel Mellado, Navantia-Ferrol *“no se puede permitir perder”*. ■

**A. Munguía**



A. Munguía

## Acuerdo de pesca para el banco “Majuan”

**Representantes de los sectores pesqueros español y marroquí y responsables de pesca de ambos países alcanzaron un acuerdo para utilizar el caladero en aguas del Estrecho conocido como “Banco Majuan” terminando con las presiones y acoso, por parte de la flota de Tanger, que ha deparado agresiones a tripulantes y daños en barcos con base en Algeciras. Tras el acuerdo, los barcos marroquíes faenarán cuatro jornadas –de sábado a martes- y los españoles los tres días restantes.**

**T**ras tres años de parada debido al desacuerdo entre la Unión Europea (UE) y el reino de Marruecos, los barcos gaditanos han tenido que soportar acoso y tensiones desde la entrada en vigor del Acuerdo bilateral Unión Europea-Marruecos el pasado mes de septiembre, para que haya habido

una reunión a nivel sectorial y de administraciones para repartir por días la zona con mayor cantidad de pesca en aguas del Estrecho de Gibraltar.

En la reunión del pasado 17 de octubre, en la que participó el director general de Ordenación Pesquera, Ignacio Escobar, se dividieron los días en los que podrán faenar con exclu-

sividad en el caladero de manera preferente. De esta forma, los barcos que no tengan turno, deberán faenar sin entorpecer la actividad de los demás.

Con este acuerdo se espera resolver el conflicto generado por la territorialidad de esas aguas del Estrecho que la flota de Tánger y la de Cádiz—principalmente de Algeciras— protagonizaron en

septiembre. Los barcos más acosados son los que faenan con palangre, ya que su producto objetivo es el pez sable y la zona de pesca es la más restrictiva. Los palangreros—quince barcos de Algeciras y tres de Barbate— no han podido faenar con tranquilidad. Sin embargo, los barcos que faenan con artes de cerco no han tenido problemas para pescar boquerón o sardina debido a que capturan los pelágicos en una zona más amplia situada al sur en la que hasta ahora ha habido entendimiento entre las flotas de ambos países. ■



# El IEO evalúa el reclutamiento de pelágicos en el golfo de Cádiz

**Siguiendo las recomendaciones del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES), el Instituto Español de Oceanografía (IEO) inició, a mediados de octubre, una campaña de investigación oceanográfico-pesquera en aguas del golfo de Cádiz cuyo principal objetivo es la evaluación del reclutamiento de pequeños pelágicos, especialmente sardina y boquerón.**

Desde el Ramón Margalef, y mediante la utilización de métodos acústicos, los científicos y personal técnico de los Centros Oceanográficos de Cádiz y Baleares, así como alumnos de la Facultad de Ciencias del Mar y Ambientales de la Universidad de Cádiz, han efectuado una campaña de evaluación del reclutamiento de pequeños pelágicos (Ecocádiz-reclutas 2014-10), con especial atención a sardina y boquerón.

La grave situación por la que atraviesa el stock de sardina incrementa la importancia de esta campaña, efectuada en cumplimiento de las recomendaciones del ICES de realizar actuaciones de evaluación acústica entre el Instituto Portugués del Mar y de la Atmósfera (IPMA) y el IEO para la provisión de índices de reclutamiento de boquerón

y sardina en sus principales áreas de reclutamiento. Las aguas del golfo de Cádiz constituyen una de las principales áreas de reproducción de estos pelágicos y objeto de esta segunda campaña. La primera se desarrolló en 2012 y sólo se realizó en aguas españolas. En esta ocasión, se cubrirán aguas de los dos países, desde los 15 a los 200 metros de profundidad de la plataforma continental comprendida entre el cabo de Trafalgar hasta el cabo de San Vicente, en el Algarve portugués.

Esta campaña, con la que se pretende obtener una indicación sobre la el número de los nuevos ejemplares que entrarán a formar parte del stock, conlleva también otros trabajos de investigación como son el cartografiado y el de las condiciones oceanográficas y biológicas existentes en el golfo de Cádiz. ■



IEO

## • Planta de evisceración de vieira en Ferrol

Un grupo de mariscadores de la cofradía de Ferrol está dando pasos para establecer una planta de evisceración de vieira en la zona de A Capela. Esta iniciativa privada se asienta en que en el último lustro ha habido campañas de este emblemático bivalvo debido al descenso de la toxina ASP. En este período se han recogido cerca de 150 toneladas que han generado más de 440.000 euros. Los promotores del proyecto, en colaboración con la cofradía, se plantean contar con todos los eslabones de la cadena: extracción, planta de tratamiento o evisceración y comercialización. La planta permitirá dar salida a este producto y competir en el mercado con de vieira de las Rías Baixas, con cuyas instalaciones de eviscerado no han podido alcanzar un acuerdo.

## • V Observatorio Estadístico

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) acaba de presentar el V Observatorio sobre Transporte Marítimo de Corta Distancia. Entre los datos más sobresalientes que ofrece este informe, destaca el incremento de la capacidad de los servicios de transporte marítimo alternativo a la carretera de carga rodada en ambas fachadas, a la vez que creció la demanda de los mismos en un 8%. Mientras los servicios de carga de contenedores cayeron en la fachada atlántica, crecieron en la mediterránea. Las autopistas del mar atlánticas mantienen el mismo número de servicios y aumentan su capacidad lineal, mientras que las mediterráneas perdieron un 9% de capacidad.

## • Arrastre en el Mediterráneo

Científicos y pescadores están colaborando en un proyecto cuya finalidad es estudiar la selectividad de las artes de arrastre en el Mediterráneo español. Lo llevan a cabo investigadores del IEO



## BREVES



y observadores científicos y está liderado por la Confederación Española de Pesca (CEPESCA) y financiado por el Fondo Europeo de la Pesca, a través de la Fundación Biodiversidad. Se trata de evaluar el efecto de un aumento en el grosor del material de los copos de las redes de arrastre, en un máximo de 3 milímetros de torzal simple. Esta campaña forma parte del proyecto "Mejora de la Selectividad del arrastre en el Mediterráneo español". Después de un mes de trabajo en aguas de Almería, inicia una nueva fase en Águilas, Murcia.

### ● **Pescaverde**

La Federación de Detallistas de Productos Pesqueros (Fedepesca) ha puesto en marcha a nivel nacional el proyecto "Pescaverde", que tiene como objetivo dar a conocer tanto a consumidores como vendedores los pasos que la administración y el sector ofrecen para garantizar unos productos pesqueros y acuícolas sostenibles desde el ámbito medioambiental, económico y social.

Pescaverde, cofinanciado por la Fundación Biodiversidad y el Fondo Europeo de Pesca, también quiere formar sobre la información alimentaria, que, a partir del 13 de diciembre, será necesario transmitir al consumidor final.

### ● **Congreso sobre etiquetado**

Los días 25 y 26 de noviembre Vigo acogerá un congreso internacional sobre el control y autenticidad en el etiquetado de productos de pesca elaborados. El acto está organizado por el Instituto de Investigaciones Marinas del CSIC y se enmarca en el proyecto "Labelfish" en el que participan, además de España, Francia, Irlanda, Portugal, Reino Unido y Alemania.

### ● **Zarpa la autopista de Gijón**

El "Norman Atlantic", buque de la naviera LD Lines para cubrir la autopista del mar entre Gijón y Nantes, zarpó el



GALICIA

## La marea roja marca la campaña marisquera en Noia

**El inicio de la campaña marisquera ha sido una auténtica "montaña rusa" para los productores de la cofradía de Noia. Tras dos días de aceptable volumen de berberecho recolectado y buen precio de venta en lonja, el sector supo que el producto extraído tenía toxinas y que la Xunta cerraba la campaña. Al cierre de esta edición, el pósito comunicaba el reinicio de la actividad.**

Jesús Salamanca



Las expectativas no eran buenas para los socios de la cofradía de Noia, ya que sus vecinos de la ría de Arousa habían calificado una semana antes la situación como "el peor inicio de campaña que se recuerda". Con esta información, las más de mil personas, a pie y a flote, del mayor pósito de Galicia iniciaron esta campaña marisquera. Al final de la jornada se superaron las 32 toneladas recolectadas, quince menos que en el arranque de la campaña anterior, pero los 19 euros pagados en lonja por el berberecho de primera compensaba la caída del volumen.

Tras dos jornadas con meteorología y capturas aceptables, y con precios más que aceptables, la tercera dio un vuelco cuando Mar cerró el banco de O Bohído por toxina. Horas antes desde la cofradía se había paralizado a los productores ante la devolución de pro-

ducto comprado en la primera jornada.

La situación ha creado una doble crisis: económica y comercial. La primera debido a que las dos jornadas de marisqueo habían generado una facturación de 610.000 euros que la cofradía tiene que abonar a los más de mil productores que cuentan con ese dinero para sacar adelante a sus familias, pero que el pósito no puede cobrar a los compradores, que se han visto obligados a devolver o incinerar ellos el marisco. La segunda crisis afecta a la imagen del pósito ya que, según su patrón mayor, Santiago Cruz, *es un problema grave que se llegara a vender marisco con toxina*. Para evitar esta situación en el futuro, desde el cabildo se ha decidido contratar los servicios de una empresa privada que haga análisis cada dos días ya que Intecmar, el centro encargado de hacer las pruebas, no ha podido prever la marea roja con más antelación. ■

## Pescadores denuncian el uso de artes prohibidas

**La Coordinadora Ecoloxista d'Asturies se ha hecho eco de las denuncias de los pescadores artesanales, desde Luarca a Llanes, sobre el uso de artes de arrastre prohibidas en aguas interiores asturianas, y las ha trasladado a la Consejería de Agroganadería y Recursos Autóctonos.**

**B**arcos de pesca con base en el puerto del Musel, de Gijón, están utilizando artes de pesca de arrastre prohibidas en zonas de aguas interiores marinas asturianas, llegando hasta las mismas playas e isletas. La Coordinadora ha hecho pública estas denuncias, tras su presentación ante el Gobierno de Asturias, al que acusa de no haber impedido estas actuaciones ilegales a pesar de las evidencias de las mismas.

Una de estas evidencias, como señalan los Ecoloxistas d'Asturies, se puede apreciar en las especies que se comercializan en ocasiones, como las especies de roca, que nada tienen que ver con las habituales de la pesca de arrastre de aguas exteriores a las que están autorizados.

La Coordinadora denuncia que la pesca de arrastre está prohibida en aguas interiores, ya que supone un fuerte impacto para la pesca artesanal, y se está realizando presuntamente con artes de pesca no legales, como el tren de bolos y raspita. Señala, asimismo, que estas irregularidades se están cometiendo desde barcos de otras regiones (frente a estas costas pescan -además de arrastreros asturianos- gallegos y portugueses) que estarían esquilmando los "ya escasos recursos pesqueros que tenemos en Asturias". Esta actuación, tiene un enorme impacto en el ecosistema, ya que esquilda el fondo, captura y destroza todo a su paso, especialmente en la plataforma marítima que es una zona muy vulnerable, y donde pescan las embarcaciones tradicionales que emplean artes selectivos. ■



Tren de bolos. IEO

## BREVES



pasado 17 de septiembre y, de momento, parece que no volverá. Al finalizar las subvenciones de las administraciones implicadas, la empresa ha abandonado el servicio tras anunciar reiteradamente su escasa rentabilidad económica. Mientras que Puertos del Estado informa de que existe una propuesta conjunta a Bruselas de Francia y España para la reactivación de la línea, lo cierto es que la competencia entre autopistas, en contra de lo que se pensaba, no parece haber beneficiado a Gijón.

### • Plataforma de innovación en Baleares

La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) cuenta con una plataforma, "innovación.portsdebalears.com", que pretende dar respuesta a la aplicación del concepto Smart Port, pues la mayoría de los proyectos e ideas innovadoras que se desarrollarán contarán con el apoyo de las nuevas tecnologías. La plataforma no es sólo una web, ya que aspira a ser una herramienta de conexión entre los usuarios y el puerto. Para el presidente de la APB, Alberto Pons, esta plataforma impulsará proyectos originados en la iniciativa privada de interés para la comunidad portuaria y que no puedan ser financiados por un grupo de interés individualmente pero sí en su conjunto.

### • Sobrepesca de pez espada

El stock de pez espada del Mediterráneo sigue disminuyendo, según la última evaluación científica, y se sitúa en niveles un 70% por debajo de los que se considera sostenible. Oceana critica que la UE, a pesar de que el 90% de la flota que captura este especie es comunitaria, descuide flagrantemente su obligación de gestionar el stock para que alcance niveles sostenibles en 2015 o 2020 a más tardar, como señala María José Cornax, al tiempo que destaca que "la UE está repitiendo el grave error que llevó en el pasado al atún rojo al borde del colapso".

## SANIDAD MARÍTIMA

Efectos del frío sobre las personas (I)

**CATARROS y ALERGIAS**

*Se acabó el verano y con la nueva estación llegan las precipitaciones y la bajada de temperaturas. El frío produce una serie de alteraciones de la salud como sabañones, hipotermias o congelaciones de las que hablaremos en los próximos números de la revista MAR, pero también contribuye a la aparición de dolencias muy frecuentes como son los catarros y resfriados y potencia cuadros catarrales alérgicos. Aunque, en la mayoría de los casos, tienen consecuencias leves, a veces pueden afectar gravemente a algunas personas.*

Los catarros y los resfriados son una de las alteraciones de la salud más frecuentes; sobre todo, en los cambios de estación. Sin embargo, a pesar de que son muy comunes hay mucha confusión entre los pacientes porque al resfriado se le llama de muy distintas maneras y, a diferentes tipos de catarros, se les conoce como resfriados.

Los virus que producen resfriados se transmiten al pasar de personas enfermas a individuos sanos a través de unas gotitas que expulsamos al aire al respirar, toser o estornudar. La transmisión es especialmente contagiosa cuando se produce en ambientes y lugares cerrados y faltos de ventilación. Los ambientes con poca humedad así como la falta de sueño o tener bajos niveles de vitamina D favorecen los resfriados, que son más virulentos en los fumadores.

**TERMINOLOGÍA**

Para tener un poco más claras las cosas, familiaricémonos con los términos. Se entiende por catarro, cualquier inflamación de la mucosa o parte interna de las vías respiratorias. La inflamación suele generar un aumento del moco. Los virus, las bacterias, las alergias y otros factores pueden causar distintos tipos de catarros y así podemos distinguir:

- **Resfriado.** Es el catarro que viene acompañado de tos, estornudos, congestión y moco nasal, dolor de cabeza, debilidad y sensación de malestar general.
- **Resfriado común.** Es el resfriado más frecuente. Está causado por virus; concretamente, el rinovirus o el coronavirus.

- **Gripe.** Se trata de una enfermedad provocada por los virus de la familia Orthomyxovirus, causantes de un catarro que, en sus primeros estadios, puede confundirse con un resfriado. Sin embargo, suele venir acompañado de molestias más generales, como dolores musculares y articulares, tos seca y, sobre todo, malestar general con fiebre alta y debilidad muy intensa.

Tiene mal pronóstico en personas con pocas defensas, como los ancianos y los enfermos crónicos de los pulmones, el corazón, el hígado o los riñones.

- **Catarro alérgico.** Es un tipo de catarro que, en ocasiones, produce mucho picor y abundante mucosidad, normalmente clara. Otras veces, lo que ocasiona es mucha sequedad de garganta, sin fiebre. Algunos de estos catarros son bronquitis asmáticas que pueden llegar a ser muy graves.

**CAUSAS**

Los catarros se localizan a veces en zonas concretas de las vías respiratorias como la nariz (rinitis), la faringe (faringitis), la tráquea (traqueítis), los senos paranasales (sinusitis), o los bronquios (bronquitis) pero, en ocasiones, sus síntomas son más generalizados y se localizan por todo el cuerpo, como sucede con la gripe.

La influencia del frío como causa directa de los resfriados es una cuestión muy polémica, abierta al debate. Unos piensan que no guarda ninguna relación, al considerar que los causan algún tipo de virus, sin más. Otros piensan, sin embargo, que hay resfriados



que aparecen exclusivamente con el frío. Quizás, lo más razonable es pensar que los virus producen resfriados y que éstos se agravan a consecuencia del frío. Por ello, es frecuente que nos resfriemos habitualmente en otoño y en invierno.

Se ha demostrado que las personas expuestas a corrientes y bajas temperaturas se resfrían más que aquéllas que no lo están. Del mismo modo, se ha comprobado que si pasamos frío en los pies nos resfriaremos con toda probabilidad en poco tiempo.

La capacidad del organismo para expulsar los virus, bacterias u otros agentes localizados en el interior de la nariz disminuye con las bajas temperaturas. En estas condiciones, permanecen más en nuestro interior haciendo más fácil que suframos un resfriado.

Los catarros alérgicos no los causa ningún virus sino el polen, los ácaros del polvo o el moho de la humedad y el frío, que es capaz de ocasionar directamente algunos procesos alérgicos como la "urticaria a frigore", lo que hace es potenciar los resfriados, aumentando su intensidad y duración.

### **ACTUACIÓN Y PREVENCIÓN**

Aunque el objetivo común ante cualquier catarro o resfriado es disminuir su gravedad y duración, debemos saber cómo actuar ya que su origen se debe a múltiples factores. Así, cuando el resfriado se deba a una infección bacteriana lo combatiremos con antibióticos. Cuando lo cause un virus tomaremos antigripales y cuando se trate de un catarro alérgico, antihistamínicos. En los demás casos actuaremos sobre el factor que corresponda.

La medida preventiva fundamental es evitar al máximo la exposición al frío intenso, abrigarse adecuadamente con todo aquello que esté a nuestro alcance y, en el caso de la gripe, considerar la vacunación preventiva antes de que sus picos sean virulentos en la población. Hay que recordar que no es conveniente que nos automediquemos y que hay que consultar a un especialista de la salud que será quien nos recete un antibiótico, en caso de necesidad.

**REMIGI SOLER ALBA**  
**ESPECIALISTA EN MEDICINA DEL TRABAJO**  
**SERVICIOS CENTRALES ISM**

DIFERENCIAS ENTRE GRIPE Y CATARRO		
	GRIPE	CATARRO
<b>Fiebre</b>	Generalmente igual o mayor de 39°C	No suele superar 38,5°C
<b>Escalofríos</b>	Si	No
<b>Dolor de cabeza (Cefalea)</b>	Se presenta de forma brusca e intensa	Rara
<b>Malestar general</b>	Si	Rara
<b>Dolor muscular y óseo (Mialgia)</b>	Generalmente muy intensas	Leves
<b>Dolor de garganta (odinofagia)</b>	Algunas veces aparece	Frecuentemente
<b>Congestión nasal</b>	Algunas veces aparece	Siempre
<b>Estornudos</b>	Ocasional	Frecuentes
<b>Tos</b>	Ocasionalmente	Leve a moderada
<b>Cansancio y debilidad</b>	A menudo son intensos y pueden durar 2 a 3 semanas	Leves o moderadas
<b>Postración</b>	De inicio brusco y muy intenso	Nunca
<b>Aparición</b>	Entre septiembre y marzo	En cualquier mes del año
<b>Complicaciones</b>	Neumonía	Congestión nasal, dolor de oído



## CAMBIOS EN FOMENTO



Julio Gómez-Pomar es el nuevo secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda en el Ministerio de Fomento. Sustituye en el cargo a Rafael Catalá. Hasta el momento de su designación ocupaba el cargo de presidente de Renfe-Operadora. En el pasado ha sido secretario de Estado para la Administración Pública, director general de Fondos Comunitarios y Financiación

Territorial, director general de la Tesorería General de la Seguridad Social y director general del Instituto Nacional de la Seguridad Social.

## CAMPEÓN DE ESPAÑA DE PRESS DE BANCA

Alfonso Fernández Grandal, buceador de primera enroldado en el buque Esperanza del Mar desde hace 23 años, acaba de conseguir el campeonato de España de press de banca Master II, con un levantamiento de 117,5 kg. Este deportista ostenta el récord de España en las categorías master I (de 40 a 50 años) y master II (de 50 a 60 años). Desde el año 1997 practica este deporte y ya consiguió el subcampeonato de España en 1998. El press de banca es una modalidad dentro del powerlifting y uno de los ejercicios más populares en el mundo de las pesas y los gimnasios.



## EL SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN CÁDIZ VISITÓ EL ISM

El subdelegado del Gobierno en Cádiz, Javier de Torre, y responsables de organismos dependientes

de la Administración General del Estado en la provincia visitaron las instalaciones del ISM en la capital gaditana.

Francisco Corral, director provincial de la Entidad, explicó las actividades, servicios y competencias que el Instituto Social de la Marina tiene encomendadas.

Javier de Torre reconoció el trabajo que desarrolla el ISM y su personal desde hace 84 años, con una asistencia integral hacia el colectivo de los trabajadores del mar en España y el extranjero.



## DÍA INTERNACIONAL DE LA ACUICULTURA

El próximo 30 de noviembre se celebrará la tercera edición del Día de la Acuicultura con el fin de trasladar a la sociedad el potencial de la actividad en nuestro país, su compromiso con la sostenibilidad y la I+D+i y su importante papel en la creación de empleo, riqueza y bienestar en las zonas rurales y litorales.

Desde la Fundación OESA se anima a todos los agentes involucrados en el sector a participar en esta celebración, organizando actividades divulgativas sobre el sector. Con vistas a la consolidación y proyección de la jornada, la Fundación ha invitado a otros países a sumarse a la iniciativa. En las pasadas dos ediciones se organizaron más de 70 acciones en toda la geografía española.



## VIII CONGRESO MEDICINA MARÍTIMA

El Museo Marítimo de Barcelona albergó los pasados 17 y 18 de octubre la celebración del VIII Congreso Internacional Hispano Francófono de Medicina Marítima. M<sup>ra</sup> Luisa Canals y Helena Estopá, médicos adscritos a las Direcciones Provinciales del ISM en Tarragona y Barcelona, respectivamente, coordinaron el encuentro. A lo largo de las dos jornadas se celebraron conferencias y mesas redondas sobre salvamento y rescate marítimo así como sobre actuaciones sanitarias en puerto. Además, alumnos de la Universidad de Cádiz realizaron prácticas en cámara hiperbárica en el hospital de Palamós. También hubo talleres de salvamento en piscina y simulacros de rescate con helicóptero en el mar.

Coincidiendo con la celebración del Congreso, la International Maritime Health Association organizó dos sesiones, una sobre salud y regatas oceánicas y otra sobre investigación en Medicina Marítima.



## EXÁMENES DE MARINA MERCANTE

Hasta el próximo 28 de noviembre está abierto el plazo de matrícula para presentarse a los exámenes teóricos ordinarios con los que obtener el título que permite gobernar embarcaciones de recreo y motos náuticas. La notificación de la convocatoria puede consultarse en el BOE del pasado 4 de septiembre. El proceso de matrícula exige el pago de las tasas de examen, la inscripción en la convocatoria y la presentación de un certificado médico.

Los exámenes teóricos para la convocatoria de 2014 se celebrarán los próximos 13 y 14 de diciembre en la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos de Madrid, situada en la Avenida del Profesor Aranguren s/n. en la Ciudad Universitaria.

# Centro Nacional de Formación Marítima

# Isla Cristina

Dirección:  
Avda. Federico Silva Muñoz s/n  
21412 Isla Cristina (Huelva)  
Tel. 959 331 345

## Dirección Provincial de Huelva



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*



# ESTRATEGIA DE EMPRESARIADO Y EMPLEO JOVEN

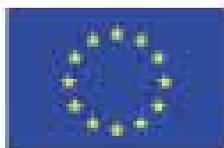


GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE EMPLEO  
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE EMPLEO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
TRABAJO AUTÓNOMO, DE  
LA ECONOMÍA SOCIAL Y  
DE LA RESPONSABILIDAD  
SOCIAL DE LAS EMPRESAS



UNIÓN EUROPEA

Política Social Europea  
El FSE invierte en tu futuro

[www.empleo.gob.es](http://www.empleo.gob.es)  
[@empleo\\_joven](https://twitter.com/empleo_joven)