

Mar



Nº 537
Mayo 2014

Encuentro Cofradías-ISM El REM, a estudio

Las conserveras no salen de la crisis

Recogida de basuras EN EL MAR

Centro Nacional de Formación Marítima de

Dirección:

Centro Nacional Formación Marítimo de Bamio

C/ O Salgueiral, 43 - Bamio

36618 VILAGARCÍA DE AROUSA

(PONTEVEDRA)

Tel. 986 56 66 41 - Fax 986 50 61 11

BAMIO

La gran escuela del Mar



El Fondo Social Europeo
invierte en tu futuro

Transparencia en la pesca

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de la Secretaría General de Pesca y la Confederación Española de Pesca, Cepesca, han suscrito un Protocolo por el que los más de 20 atuneros españoles que operan en aguas lejanas bajo pabellón de un tercer país, aceptan voluntariamente que todas sus actividades, desde las licencias hasta los diarios de a bordo, datos sobre capturas y desembarques, tengan un seguimiento por parte de las autoridades comunitarias.

En unas aguas donde no son precisamente rigurosos los controles sobre las políticas de capturas consecuencia de las actividades que desarrollan muchos barcos ilegales bajo banderas de conveniencia, esta política de transparencia constituye un elemento fundamental para conocer el estado de las pesquerías y el desarrollo de una política de sostenibilidad de los caladeros. Sin embargo, para que surta los efectos perseguidos, parece indispen-

sable que, sobre la actividad de las otras flotas, se apliquen los mecanismos de control suficientes a la hora de la comercialización de sus capturas para evitar competencias ilegales y desleales al operar en los mismos mercados, pero sin haber cumplido las mismas exigencias.

Uno de los agujeros negros más importantes en el conjunto de las políticas de pesca y todavía hoy una de las asignaturas pendientes, a pesar de todos los mecanismos implantados en las últimas décadas, ha sido la falta de datos, en muchos casos, sobre las capturas reales de cada flota. No disponer de esos datos y, sobre todo, ocultar capturas, supone la imposibilidad de llevar a cabo la adecuada política de sostenibilidad de los caladeros y, en consecuencia, más dificultades para una asignación de las posibilidades de pesca. Pero, a la vez, pescar en negro, supone una competencia desleal para el resto de la flota y un fraude fiscal que oculta la realidad económica del propio sector. Mayor transparencia sigue siendo una asignatura pendiente. ■



Guía para el cálculo de la huella de carbono en productos acuícolas

Edita: Fundación OESA

La Fundación OESA publica la primera Guía para el cálculo de la huella de carbono en los productos acuícolas. La iniciativa se enmarca dentro del proyecto “Acuicultura y cambio climático” y cuenta con la colaboración de la Fundación Biodiversidad, a través de la convocatoria de ayudas 2012 para la realización de actividades en el ámbito de la biodiversidad, el cambio climático y el desarrollo sostenible.

El sector acuícola español presenta una reducida incidencia en la emisión de gases de efecto invernadero dentro del sector primario, existiendo especies como el mejillón, la principal en la acuicultura española, que constituye un importante sumidero de carbono.

La publicación pretende ser una herramienta para el sector para calcular su huella de carbono, identificando las principales fuentes de emisiones de gases efecto invernadero durante el ciclo de vida del producto y proponiendo medidas concretas orientadas a su reducción.

La cuantificación de la huella del carbono permite, por un lado, contribuir a la mitigación del calentamiento global y el cambio climático y, por otro, reforzar su competitividad en los mercados, aportando valor añadido al producto y reduciendo sus costes de producción a través de la implementación de medidas de reducción de gases invernadero.

La guía identifica las distintas metodologías y el procedimiento a seguir en función del método se-

leccionado. Esta información se complementa con ejemplos representativos como el cultivo del mejillón en bateas, la crianza de rodaballo en tanques de tierra y el cultivo de microalgas en una planta piloto experimental.

La obra también aporta algunas soluciones para la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero relacionadas con el consumo eléctrico, el consumo de combustibles fósiles, la adquisición de materias primas, la generación de residuos y el consumo de agua.

En la misma línea, se proponen medidas de compensación, que la empresa aplica en el caso de que las de reducción no sean visibles. Entre las medidas compensatorias más usadas figura la inversión en capital natural. Las empresas, en este caso, invierten en espacios naturales y su gestión sostenible, como mecanismo de compensación de emisiones.

La guía también incluye un capítulo informativo acerca del cambio climático en España y en

el mundo, en el que se recogen datos de evolución histórica de temperaturas y emisiones de gases efecto invernadero.

Para la elaboración de esta publicación y el desarrollo del proyecto “Acuicultura y Cambio Climático”, la Fundación OESA ha contado con la colaboración del Grupo de Investigación de Ingeniería Ambiental y Bioprocesos del departamento de Ingeniería Química de la Universidad de Santiago, la empresa Algaenergy y el sector productor. ■



Director del ISM:

Luis Casqueiro Barreiro.

Director:

Vidal Maté.

Redacción:

Raúl Gutiérrez, Ana Díaz, Jesús M. Salamanca y Ana Munguía.

Fotos:

Jesús Navarro, J.M. González Vallecillo y Adolfo Ortiqreira

Secretaría:

Concha Serrano.

Alicante: Casa del Mar. Acceso Muelles del Poniente, 2. Tel. 965 12 65 23.

Almería: Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.

Iles Balears: Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca. Tel. 971 72 56 06.

Barcelona: Casa del Mar. C/Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.

Bizkaia: Oficina Administrativa. C/Virgen de Begoña, 32. Bilbao (Bizkaia). Tel. 94 473 90 00.

Cádiz: Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.

Cantabria: Casa del Mar. Avda. Sotileza, s/n. Santander. Tel. 942 21 46 00.

Cartagena: Casa del Mar. Muelle Alfonso XII s/n. Cartagena (Murcia). Tel. 968 50 20 50.

Castellón: Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n. Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.

Ceuta: Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20. Tel. 956 50 02 40.

Gijón (Asturias): Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Tels. 985 327 200 - 985 327 300.

Gipuzkoa: Casa del Mar. C/Marinos, 1. Pasaia (Gipuzkoa). Tel. 943 40 40 00.

Huelva: Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9. Tel. 959 25 74 11.

A Coruña: Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2. Tel. 881 909 800.

Las Palmas: Casa del Mar. C/León y Castillo, 322. Tel. 928 49 46 45.

Lugo: Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo. Tel. 982 22 50 10.

Madrid: Oficina Administrativa. C/Churruca, 2. Tel. 91 591 99 00.

Málaga: Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4 (Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.

Melilla: Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7. Tel. 95 267 88 00.

Santa Cruz de Tenerife: Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n. Tel. 922 59 89 00.

Sevilla: Oficina Administrativa. C/Fernando IV, 1. Tel. 95 428 60 28.

Tarragona: Casa del Mar. C/Francisco Bastos, 19. Tel. 977 19 10 00.

Valencia: Casa del Mar. Avda. del Puerto, 300. Tel. 963 359 900.

Vigo: Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Tel. 986 21 61 00.

Vilagarcía de Arousa: Casa del Mar. Avda. de la Marina, 23. Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 568 300.

Redacción y Administración:

Churruca, 2. 28004 Madrid.

Teléfonos: 91 591 99 20 y 91 591 99 07.

Fax: 91 591 99 19.

revista.mar.ism@seg-social.es

www.seg-social.es

Diseño: Estilo Estugraf Impresores, S.L. www.estugraf.es

Imprime: Estilo Estugraf Impresores, S.L.

Depósito Legal: M.16516/1963

NIPO Papel: 273-14-002-8

NIPO Web: 273-14-001-2

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

Descárgate la revista en tu smartphone



6

ENCUENTRO ISM Y LA FEDERACION DE COFRADIAS

Cofradías y el ISM estudian posibles cambios en el REM



14

COMPROMISOS DE LA FLOTRA ATUNERA

La flota atunera que opera en aguas lejanas asume más compromisos de transparencia en su actividad



22

EL SECTOR DE LA INDUSTRIA CONSERVERA

La industria conservera no sale de la crisis por la caída de la demanda y el peso de la marca de la distribución

- 6 Encuentro Cofradías-ISM
- 10 Debate sobre la pesca en Burela
- 14 Los atuneros por la transparencia
- 18 Congreso de acuicultura
- 22 La industria conservera no despegua
- 30 Crece la demanda de pescado
- 34 Conferencia internacional de mujeres de la mercante
- 40 II Congreso de la náutica deportiva
- 42 Encargos para Navantia
- 44 Observatorio del transporte de corta distancia
- 46 Informe sobre la salud laboral en el mar
- 52 Evolución del paro
- 56 S. Social y los pagos en especie
- 58 Plan de empleo
- 60 Formación online en el ISM
- 62 Recogida de basuras en el mar
- 68 De costa a costa
- 72 Página médica
- 74 Breves

DESCARGA "MAR" EN INTERNET:

www.seg-social.es

CONSULTA DE NÚMEROS ANTERIORES:

www.seg-social.es - icono **Revista MAR**

Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social



Encuentro del ISM con los representantes de la bajura

Las MODIFICACIONES en el REM inquietan a las COFRADÍAS

El director del Instituto Social de la Marina (ISM) examinó con las cofradías los temas que preocupan a la bajura. Esta reunión, en la que se abordaron asuntos como la adaptación de la Ley del Régimen Especial del Mar, la problemática de las mutuas de accidentes, o la constitución del Segundo Registro para Buques de Pesca, se enmarca en los encuentros que los órganos rectores de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP) realizan periódicamente con políticos y técnicos para conocer de primera mano las novedades que atañen a la bajura.

En su presentación, al inicio de la reunión con el director del ISM, Luís Casqueiro, el presidente de la FNCP, Genaro Amigo, señaló la importancia que para estas corporaciones tiene el ISM y el Régimen Especial del Mar (REM). Por ello, transmitió la incertidumbre que están causando, entre los representantes de la bajura, las últimas disposiciones sobre la comunicación de retribuciones que deben realizar las empresas armadoras a la Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS). Estos cambios, como manifestó Genaro Amigo, *tendrían como finalidad volver a la cotización por salarios reales y, por tanto, la posible desaparición del REM, con todas las bonificaciones que conlleva.*

En su intervención el director del ISM, tras señalar el trabajo que lleva a cabo esta entidad gestora a través de las 25 Comisiones Ejecutivas Provinciales y el Consejo General, explicó que el motivo que impulsa las modificaciones de la Ley del REM—una norma que data de 1969— es poner al día este régimen, ya que en la actualidad existen sectores relacionados con el mar que no están incluidos en el REM como autónomos de la marina mercante o buzos. Así, afirmó, *que un buzo que trabaja para Pescanova esté en el REM,*

Hay que intentar dotar al REM de ingresos suficientes que lo hagan sostenible para que pueda soportar el sistema de pensiones.
(Luís Casqueiro)

y uno que trabaja para Ferrovial no esté, no parece lógico ya que asumen los mismos riesgos. Pero, recalcó, Casqueiro, que la inclusión en el REM no significa que tengan bonificaciones en las cotizaciones.

LAS CUENTAS CLARAS

La futura puesta al día de la norma que regula el REM también tiene como objetivo equilibrar unas cuentas desproporcionadas, según muestran las cifras globales de recaudación del REM. Así, los algo más de 72.000 afiliados ingresan en cotizaciones 290 millones de euros, mientras que, entre los subsidios a los afiliados y el pago de las pensiones de los más de 130.000 pensionistas, el REM abona en prestaciones 1.700 millones de euros. La diferencia, informó a los representantes de los pescadores el director del ISM, *es cubierta con las cotizaciones solidarias de los trabajadores del Régimen General.* Pero el trasvase de fondos tiene un límite, como lo muestran los datos de 2013 en el que la Seguridad Social ingresó 88.000 y gastó 112.000 millones de euros.

Además, señaló, que las pensiones de este régimen especial son proporcionalmente más elevadas que las del régimen general, siendo la pensión de jubilación media en el REM de



El director del ISM, Luis Casqueiro, durante el encuentro en la FNCP



1.159 euros y la del general de 1.139 euros. Por tanto, el director del ISM subrayó que, *hay que intentar dotar al REM de unos ingresos suficientes que lo hagan sostenible para que pueda soportar el sistema de pensiones.* Esta necesidad de ingresos obliga a más rigor en la recaudación para asegurar las pensiones, puesto que es un sistema contributivo en el que para cobrar hay que pagar.

La afiliación durante los primeros meses del año ha experimentado un leve aumento situándose en 72.800 afiliados. En cuanto al género de sus integrantes, el número de mujeres continúa aumentando situándose en torno al 15 por ciento (9.800).

INFORMACIÓN A LA TGSS

En cuanto a las modificaciones del Real Decreto de diciembre de 2013 que obliga a las empresas a comunicar mensualmente a la TGSS las retribuciones es *una obligación de la Seguridad Social para todas las empresas del sistema, no sólo para las empresas pesqueras. Afecta a todos, informó Casqueiro. Por tanto, las empresas pesqueras tienen que comunicar todos los conceptos retributivos con independencia de las bases de cotización, u otras peculiaridades, como el caso de las empresas mixtas.* Se quiere saber si las bases de cotización están ajustadas a los salarios que se cobran y para ello los empresarios están obligados a facilitar los datos.

Hasta ahora las bases de cotización de los grupos Segundo A (embarcaciones entre 50 y 150 TRB), Segundo B (entre 10 y 50 TRB) y el Tercero son fijas dependiendo de las categorías profesionales y se establecen anualmente. Así, un mariscador a flote de A Coruña, enmarcado en el grupo 3º cotiza sobre una base de 1.386 euros mensuales. De esta cantidad, las contingencias comunes (28,3 por ciento) para este grupo tienen una reducción de dos tercios. Las contingencias profesionales no tienen reducciones.

En el caso del grupo Segundo, existen reducciones del 50 por ciento para las contingencias comunes para los profesionales enrolados en embarcaciones entre 10 y 50 TRB y del 33,3 por ciento para las tripulaciones de los barcos entre 50 y 150 TRB encuadrados en el grupo Segundo A.

Estas reducciones intentan paliar una serie de circunstancias—condiciones meteorológicas, tipos de artes y tamaños de las embarcaciones—que impiden a lo largo del año a los barcos salir a faenar como ha ocurrido este invierno por los temporales que han castigado la cornisa cantábrica.

La aplicación de la norma ha preocupado a las cofradías, como mostró el secretario de la Federación Provincial de Castellón, Manuel Albiol, al señalar que los pósitos no cuentan con personal para asumir esta carga de trabajo innecesaria al contar la Agencia Tributaria con los datos. Aprovechó, Casqueiro, la intervención para repetir que son los empresarios los obligados a facilitar la información, recalando que los datos que tiene la Agencia Tributaria no son los mismos, ya que no se cotiza por algunos conceptos. Terminó este apartado tranquilizando a los asistentes al señalar *que nadie ha puesto en cuestión las bases de cotización de los tres grupos.*

SEGUNDO REGISTRO

La constitución los últimos días del pasado año del Registro Especial de Empresas de Buques de Pesca, una reiterada petición de la pesca de altura que faena en caladeros exteriores, fue también tratado en la reunión.

Este registro, adscrito a la Secretaría General de Pesca, persigue que los armadores de la flota atunera dejen de abanderar sus flotas en terceros países y lo hagan en registros comunitarios operando en el marco de las reglas comunitarias. El desarrollo reglamentario

Sorprende que se permita a los autónomos cambiar del riesgo concertado de accidentes de trabajo de Entidad Gestora a Mutua, pero no a la inversa.
(Irene Estévez)

determinará si a este registro se le aplican las mismas bonificaciones que al registro especial de Canarias: del 90% en las cuotas de la Seguridad Social, del 50% en el IRPF de los tripulantes y del 90% del Impuesto de Sociedades.

Durante el encuentro, los representantes de la bajura preguntaron cómo afectarían al REM estas posibles bonificaciones del 90% en las cuotas a la Seguridad Social para las empresas armadoras. Un porcentaje que según datos facilitados por Cepesca supondría 13 millones de euros. Para el director del ISM, de concederse estas bonificaciones a estas flotas industriales, principalmente la atunera que pesca en el Índico, correrían a cargo del Ministerio de Hacienda y nunca con cargo al presupuesto de la Seguridad Social. Además, tranquilizó a los representantes de la bajura añadiendo que *la Seguridad Social incrementaría entre 1000 y 1500 el número de sus cotizantes.*

¿PRIVATIZACIÓN ENCUBIERTA?

La secretaria de la cofradía de Cedeira, Irene Estévez Souto, informó de los problemas que tienen sus asociados, y los de otros pósitos, para cambiar de mutua de accidentes desde el año 2010. *Lo que en su inicio fue una excepcionalidad prevista para un año, afirmó, se ha convertido en norma mediante la ampliación del período de vigencia del convenio. Una ampliación, subrayó, que contradice el*





de la Seguridad Social, en el que podrían ser atendidos, evitando desplazamientos innecesarios y demoras en la atención médica.

Por esta situación, denunció Estévez, *los percebeiros no pueden beneficiarse de una instrucción de Capitanía que les permitiría trabajar con la debida seguridad evitando accidentes. Mariscadores y pescadores, subrayó, solo piden ser atendidos en sus contingencias por el propio sistema de salud público que en este anteproyecto de ley parece que se quiera privatizar.*

CESE DE ACTIVIDAD

La prestación por cese de actividad fue otro de los asuntos planteados al representante del ISM ya que según la secretaria de la cofradía de Cedeira, Irene Estévez, habría que clarificar por parte del ISM lo que se entiende por causa mayor, pues

la ambigüedad provoca que la prestación por cese se apruebe o deniegue en casos similares. Lo argumentó con el ejemplo de los cierres de actividad marisquera por causa mayor (biotoxina) que pueden alargarse hasta 3 meses.

DERECHO A LA INFORMACIÓN

Casqueiro, también aprovechó la ocasión para comentar que se publicará próximamente el anunciado (2011) Decreto sobre el derecho a la información. Así, el Ministerio de Empleo y Seguridad Social remitirá una carta a todos los cotizantes mayores de 50 años incluyendo un supuesto futurible de su pensión. El próximo año recibirán la carta con el futurible de su pensión todos los cotizantes mayores de 40 años. Esta información permitirá a los cotizantes saber en cada momento su situación.

Señaló que el ISM tendrá una excepción en esta disposición no informando del cálculo aproximado de la cuantía de la pensión que pudiera percibir debido a la incidencia que tienen los coeficientes reductores en la jubilación de los pescadores.

Terminó el encuentro con la invitación sin fecha del secretario general de la FNCP, José Manuel González, al director del ISM para seguir analizado los cambios que se produzcan. ■

J.M.S.

principio de libre elección y podría afectar a la libre competencia entre mutuas.

La queja no se debe ni a las clínicas ni a sus profesionales, sino a su no presencia en las localidades costeras. Así, cuando se produce un accidente durante las faenas pesqueras, el/la afectado/a tiene que desplazarse a las ciudades cuando en su mismo pueblo existe un centro médico de urgencias 24 horas



Expomar. XXI Jornadas Técnicas del sector pesquero

Pesca **SOSTENIBLE** como fuente de **FUTURO**

El futuro de la pesca gallega, para los representantes de las organizaciones pesqueras reunidas en Burela, pasa por el incremento de las cuotas que la flota tiene asignadas. Un incremento que precisa la reformulación del principio de estabilidad relativa de la Unión Europea y un cambio en el tratamiento que recibe principalmente la flota gallega. Para ello, hay que demostrar con estudios científicos que los caladeros gozan de buena salud. Los gestores públicos, expertos y profesionales del sector también hablaron de tripulaciones mínimas, mercados, subvenciones o descartes.

Las Jornadas Técnicas de Expomar, organizadas por la fundación Expomar y desarrolladas en la Cofradía de Pescadores de Burela, se han estructurado, en su vigésimo primera edición, en dos bloques de ponencias desarrolladas los días 8 y 9 de mayo y en un encuentro empresarial de organizaciones pesqueras. Tanto los representantes políticos y técnicos de las distintas administraciones como representantes de organizaciones de armadores pesqueros y expertos han debatido sobre las consecuen-



cias de las normas comunitarias en la regulación de la Pesca y su sostenibilidad.

En la inauguración del encuentro, Rosa Quintana, conselleira do Medio Rural e do Mar, destacó la importancia de este foro organizado por la fundación Expomar en el que se debaten temas que preocupan al sector como las consecuencias de las normas comunitarias en la regulación de la Pesca.



LA REGULACIÓN EUROPEA DE LA PESCA

En la primera ponencia del encuentro, Víctor Jiménez, subdirector de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de Marina Mercante expuso los aspectos básicos del decreto aprobado el pasado diciembre sobre tripulaciones mínimas haciendo hincapié en la certificación de máquinas desatendidas. Respecto a qué significa y qué incidencias tiene en las tripulaciones mínimas, señaló, que *permite reducir el número de tripulantes del departamento de máquinas en el cuadro indicador de tripulaciones mínimas, posibilitando el simultaneo de funciones de aquellos tripulantes que dispongan de un título o títulos que le otorguen polivalencia. Pero, hay que realizar una inversión en equipamientos que resulta difícil cumplir a los buques existentes.*

Los representantes de las organizaciones pesqueras quieren pescar y vender en igualdad.

Recordó algunos de los cambios más significativos como la posibilidad de enrolar a un tripulante hasta seis meses en una categoría superior a la suya si no hay personal, o la posibilidad de pescar a una sola persona en barcos de menos de 12 metros. También expuso los factores que determinan el número de tripulantes como la zona de navegación en las que opera la embarcación—

costera, altura, gran altura—, el tipo de arte—cerco, palanque, arrastre, etc.—, la eslora y la certificación de máquina desatendida.

Terminó subrayando que si un buque ya contaba con una resolución de tripulación mínima antes del decreto no tiene que solicitar una nueva ya que su vigencia es indefinida, aunque debe renovarse en casos de cambios en la zona de navegación, de las dimensiones del buque, de potencia del propulsor.

La segunda ponencia a cargo de María do Carme García Negro, del Equipo de Investigación de Economía Pesquera de la Universidad de Santiago de Compostela, examinó los efectos de la nueva Organización Común de Mercados en el sector de los productos de la pesca y de la acuicultura (OCM), que implementa, entre otras, medidas de estabilización de mercados, planes de producción y comercialización para las organizaciones de productores (OPPs), y normas comunes de comercialización. Para García Negro, *los objetivos de la Política Pesquera Común (PPC) son contradictorios con los del mercado comunitario de la pesca, ya que no se puede al mismo tiempo disminuir la capacidad de pesca y garantizar el abastecimiento de pescado.* Otra contradicción de este instrumento de la PPC es que intenta controlar el mercado comunitario vigilando la pesca que ejercen los barcos abanderados en los países miembros,

pero el abastecimiento comunitario depende de productos extracomunitarios y, por tanto, es *imposible de controlar*, recalcó.

El director general de Ordenación Pesquera del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Andrés Hermida Trastoy, habló en la tercera ponencia del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP). El fondo, que tiene como objetivo específico ajustar la capacidad de pesca de sus flotas a sus posibilidades de pesca, apuesta por fomentar la pesca sostenible desde el punto de vista medioambiental, diversificar la economía costera con nuevas actividades, y facilitar el relevo generacional.

El punto de equilibrio entre la capacidad y las posibilidades de pesca se establecerá mediante indicadores técnicos, económicos y biológicos.

Para impulsar el desarrollo de actividades complementarias se puede obtener hasta el 50 por ciento del presupuesto previsto en el plan empresarial hasta un máximo de 75.000 euros. Para facilitar el relevo generacional se apoya la adquisición del primer buque de pesca—eslora inferior a 24 metros— para pescadores menores de 40 años que hayan ejercido al menos durante cinco años como pescadores. La ayuda no excederá del 25 por ciento ni será superior a 75.000 euros. Además, esta herramienta financiera introduce los contratos formativos en los pesqueros, de tal forma, que subvenciona hasta 40.000 euros y durante un período de dos años las prácticas de desempleados jóvenes menores de 30 años que sean contratados a bordo de buques dedicados a la pesca costera artesanal que sean propiedad de un pescador profesional mayor de 50 años.

SOSTENIBILIDAD PESQUERA

La segunda jornada giró en torno a la sostenibilidad de los recursos. En este ámbito, uno de los puntos más polémicos es el de los descartes. A nivel global se descartan 7,3 millones de Tns. En el Atlántico NE, según la FAO, se descartaron 1,3 millones de Tns. o un 23 por ciento de lo capturado. Bruselas ha intentado dar respuesta a este problema desde 2002. En la elaboración de la actual normativa comunitaria, el Consejo de Ministros redujo la petición del Parlamento Europeo que



El sector tiene que cuidar los recursos para que la pesca siga siendo una actividad creadora de empleo y riqueza.
(González Barcia)

pretendía llegar a descartes cero, apoyándose en la dificultad de aplicar uniformemente la norma en todos los países, cuando éstos disponen de unas cuotas muy diferentes para desarrollar su actividad.

Ernesto Penas Lado, coordinador de Políticas Pesqueras de la UE, coincidió, en su intervención, con las afirmaciones realizadas por algunos armadores respecto a la dificultad para cumplir la norma sobre descartes, pero no hay marcha atrás, recalcó, *ya que para la UE es un problema de reputación, que lleva intentando aplicar desde 2002*. La norma ha sido muy criticada por los pescadores, pero, *no hay vuelta atrás, ya que tirar al mar lo que no se puede pescar o vender desacredita al sector frente a una opinión pública que tiene un peso extraordinario y creciente en las decisiones sobre temas centrales de la pesca*. La alternativa para el sector pesquero, ante una opinión pública que no acepta que se tire pescado “bueno”, *es adaptarse y sobrevivir*. Señaló al final de su intervención que ante el gigantesco reto de aplicar la prohibición total de descartes, Bruselas plantea descentralizar los planes de descartes regionales. Estas medidas tendrán como consecuencia direc-



ta incrementar los topes de capturas. Y las medidas de control se realizarían a través de cámaras a bordo en los parques de pesca.

El investigador del Instituto Español de Oceanografía (IEO), Francisco Sánchez Delgado, analizó el papel de las áreas marinas como herramienta de gestión sostenible. El nuevo enfoque de la PPC promueve la utilización sostenible de los mares y busca la protección de los sistemas marinos. Para ello, según el investigador, *hay que adecuar la política de investigación y las estructuras para responder al delicado equilibrio entre conservación de la naturaleza y el rendimiento económico de las actividades humanas.*

Cada Estado Miembro elaborará su propia estrategia de creación de figuras en el marco de la Red Natura 2000 tales como Áreas Marinas Protegidas, Lugares de Importancia Comuni-

taria o Zona Especial de Conservación. Sánchez Delgado, mostró la composición de los ecosistemas marinos de especies pelágicas, demersales y bentónicas. Estas especies forman parte del ecosistema: lo controlan y, a su vez, dependen de la dinámica del ecosistema. El equilibrio del ecosistema garantiza la sostenibilidad de las pesquerías. Con el cartografiado de hábitat y actividades pesqueras se pueden identificar los problemas y establecer las medidas de gestión necesarias para cada espacio.

Cerró la segunda jornada Antonio Basanta.

Para el jefe de gabinete de Pesca el futuro de la pesca se establece alcanzando un delicado equilibrio entre la sostenibilidad medioambiental, social y económica. Un equilibrio que precisa el compromiso de pescadores, científicos y administración: los pescadores, participando en las decisiones; los científicos incrementando y mejorando los datos técnicos; y la administración regionalizando sus decisiones.

Expuso experiencias que han tenido como objetivo la sostenibilidad. En el ámbito medioambiental destacó las vedas para numerosas pesquerías o la prohibición de artes de pesca como el tren de bolos o las volantas en la pesca del bonito; en el social señaló el descanso dominical

para las flotas de litoral y bajura; y en el económico puso como ejemplo los topes de capturas y descargas y los proyectos de venta conjunta que tienen como fin incrementar el valor en primera venta para ganar algo más pescando menos. Finalizó instando al sector a cambiar la imagen que tiene en la sociedad mostrando que se quiere un medio marino con futuro.

El presidente de la Fundación Expomar y alcalde de Burela, José M^a González Barcia y el vicepresidente primero de la Diputación de Lugo, Antonio Veiga, clausuraron las jornadas volviendo a recalcar que el sector quiere pescar y, por tanto, es el primer interesado en cuidar los recursos para seguir siendo una actividad capaz de crear empleo y riqueza. ■

J.M.S.

Acuerdo entre la Administración y la flota atunera cerquera

TRANSPARENCIA y gestión SOSTENIBLE

La Secretaría General de Pesca y la Confederación Española de Pesca (Cepesca) han firmado un Protocolo de intenciones para el seguimiento de la actividad pesquera de los buques abanderados en un tercer país, con lo que se incrementará la transparencia en el control y la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR). En el mismo acto se presentó el acuerdo de colaboración entre ambas partes, el Instituto Español de Oceanografía y AZTI para una gestión sostenible en la pesca de atunes tropicales por los cerqueros congeladores. Actuaciones ambas que van encaminadas hacia la sostenibilidad de los recursos pesqueros y la lucha contra la pesca INDNR, dos prioridades innegociables, como destacó el secretario general de Pesca, Carlos Domínguez.

Un nuevo avance contra la pesca ilegal. Así calificó la firma del Protocolo suscrito entre la Secretaría General de Pesca y Cepesca, en nombre de Opagac y Anabac, el coordinador del proyecto de la OJF (Environmental Justice Foundation) Andy Hickman, ONG invitada al acto y que colabora con la Secretaría General de Pesca en la lucha contra la pesca ilegal promoviendo una mayor transparencia. El papel de liderazgo que está ejerciendo el Estado español en esta lucha, como se ha señalado en anteriores ocasiones desde las páginas de MAR, se ha visto reforzada con la firma del presente Protocolo de intenciones para el seguimiento de la actividad pesquera de buques abanderados en un tercer país.



“Para el Gobierno, asegurar la sostenibilidad de los recursos pesqueros y luchar eficazmente contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, son dos prioridades innegociables”
(Carlos Domínguez)



El compromiso suscrito por las asociaciones pesqueras españolas, de forma voluntaria, significa que el mismo control al que se somete a la flota española se aplicará a sus buques abanderados en terceros países, remitiendo en tiempo real sus posiciones a través de los sistemas de localización de buques. La flota atunera está compuesta por 33 buques españoles a los que hay que sumar otros 22 extranjeros. *Se trata de una acción pionera del sector atunero, en el que apostamos por la máxima transparencia también en nuestra flota con*

pabellón de terceros países, señaló el secretario general de Cepesca, Javier Garat, en la firma del Protocolo.

PUNTO DE INFLEXIÓN

Gracias a la puesta en marcha de este Protocolo, *que supone un punto de inflexión en la generación de una relación transparente entre el sector y la Administración en el ámbito del control y lucha contra la pesca ilegal*, tal y como aseguró Carlos Domínguez, además de disponer en tiempo real de toda la información relativa a la actividad pesquera de estos buques, los armadores aportarán copia de las licencias de pesca disponibles en aguas de terceros países de sus barcos abanderados, así como de su validación, incluyendo toda la información en general que contribuya a asegurar la transparencia de su actividad (como copia de los diarios de pesca y declaración de desembarco o transbordo).

El responsable de Pesca destacó que, mediante la adhesión a este documento, “se simplifica el análisis de riesgos de las partidas que pretendan importarse, por parte de estos buques de interés español, que voluntariamente se comprometen a ceder a la Secretaría General de Pesca información sobre licencias, diarios, declaraciones de desembarque y posiciones vía satélite”. Debido a ello, la Administración española, tras analizar la información recibida, podrá garantizar la adecuada actividad pesquera de los buques y darles un tratamiento operativo similar al de la flota de pabellón español.

El incremento de la transparencia va unida también a la adopción de otras actuaciones como el sometimiento, por parte de la flota atunera, al control y validación de las licencias privadas por vía diplomática, así como al compromiso de pago a las cuentas del tesoro público de los países en los que tienen sus licencias. Una actuación en la que también es pionera esta flota. *España es el único país que tiene un sistema de verificación de licencias privadas, y se está trabajando para*



generalizarlo en la UE, puntualizó Carlos Domínguez.

En estas actuaciones obtiene pleno sentido, como se señalaba anteriormente en palabras de Andy Hickman, el papel de liderazgo que está ejerciendo el Estado español. Y así lo recalca en el acto el secretario general de Pesca: *Queremos ir por delante de lo que nos diga la Comisión Europea, queremos imponer el modelo que creemos debe de ser seguido. En este caso estamos hablando de una cincuentena de barcos de un total de seiscientos atuneros que componen la flota mundial. Y no todos esos barcos ofrecen la misma garantía de cumplir sus obligaciones.*

Y a esa falta de garantías en el cumplimiento de sus obligaciones, le añadió Carlos Domínguez la falta de control en muchos de los puertos europeos, destacando cómo en los dos años anteriores más del 50% de las denegaciones de importación de productos de la pesca ilegal de la UE se realizaron en España, cuando nuestro porcentaje de importaciones no supera el 20%, incidiendo en la competencia desleal por parte de los operadores extranjeros que se está realizando frente a los que sí cumplen la ley.

A través del Protocolo firmado, la flota atunera cerquera abanderada en terceros países se somete voluntariamente a los mismos niveles de control que la flota española

GESTIÓN SOSTENIBLE

En el mismo acto de la firma del Protocolo para el seguimiento de la actividad pesquera de buques abanderados en un tercer país tuvo lugar la presentación del Plan Estratégico de Ciencia y Tecnología. Este Plan, suscrito por el sector pesquero (Orpagac y Anabac), la Administración, el Instituto Español de Oceanografía (IEO) y AZTI, tiene como objeto la búsqueda de modelos de gestión y ordenación de la pesquería de túnidos tropicales a través de proyectos de investigación para mejorar el conocimiento biológico y la dinámica de población de esta especie.

Entre las prioridades de investigación identificadas en el Plan cabe reseñar una mejor evaluación de las incertidumbres en torno a



los stocks de túnidos tropicales, la gestión de medidas de ordenación. Asimismo, se pretende avanzar en la búsqueda de artes de pesca más selectivas y confeccionadas con materiales biodegradables. En palabras del secretario general de Pesca, esta iniciativa supone la culminación de un largo y fructífero proceso de colaboración entre científicos, sector y ONGs comprometidas con un modelo de gestión sostenible.

Detrás de este Plan subyace también un cambio de mentalidad en el que ya no se ve con recelo la actuación de los investigadores, como sucedía antaño, sino como una colaboración fundamental para todos, en el que los objetivos de científicos y los de los pescadores no sólo son compatibles sino que resultan



beneficiosos para ambos. Carlos Domínguez también destacó que este Plan permitirá sentar las bases de nuevos modelos de gestión innovadores que la Administración española, como parte de la UE, podrá presentar en el futuro en los foros internacionales. De hecho, esta actuación que estará vigente hasta 2019, este mismo año tiene previsto desa-

rollar 28 actuaciones y proyectos, así como 17 reuniones internacionales. Ya están en marcha muestreos sobre las descargas de la flota en Abidján (Atlántico) y en Victoria (Índico). También está previsto que para finales de 2014 los observadores científicos estén presentes en la totalidad de las embarcaciones atuneras.

Los investigadores de AZTI e IEO recogerán información sobre la biología y la dinámica de las poblaciones de túnidos a través de observadores a bordo de la flota cerquera para poder presentar propuestas concretas en las organizaciones regionales de pesca (ORP). Como destacó el director del IEO, Eduardo Balguerías, el atún es de las primeras pesquerías que se estudiaron en este organismo, concretamente desde el CO de Canarias. Con este Plan se trata de aprovechar al máximo, por parte de los investigadores, el conocimiento empírico de los pescadores y de las ONGs. Con la información recogida, los científicos trabajarán en la búsqueda de soluciones tecnológicas para aminorar la pesca accidental y los descartes. *Es el camino para la sostenibilidad.*

Rogelio Pozo, director general de AZTI Tecnalia, recaló también la importancia de esta colaboración y puso el acento en que la investigación “nos ayuda a ser más competitivos”. Destacó, asimismo, al igual que Raúl García, responsable de Pesca de WWF, que la situación en general del atún es buena, aunque algunas pesquerías están dando señales preocupantes. Es un recurso escaso y debe de haber más información para gestionar el recurso de forma sostenible.

En la intervención final, el secretario general de Pesca destacó que tenemos a la flota más controlada del mundo, y que este ejercicio produce un marco desigual, al proliferar al mismo tiempo otras flotas con pabellones terceros sin ningún o muy escaso control. Por último, Carlos Domínguez señaló que este plan debe servir *para fijar estándares de referencia para esta pesquería, además de constituir un buen modelo a aplicar en otras pesquerías, por lo que animamos a otros segmentos de la flota española a seguir este ejemplo.* ■

Raúl Gutiérrez

VII Conferencia Empresarial de Acuicultura

OPORTUNIDAD para CRECER

La acuicultura marina, una actividad fuertemente regulada por las Administraciones Públicas, puede beneficiarse en los próximos años de la nueva Política Pesquera Comunitaria, de la nueva Organización Común de Mercados para los productos pesqueros y acuícolas y del nuevo Fondo Europeo Marítimo y de Pesca. Los empresarios del sector, que celebraron en Madrid su VII Conferencia, son conscientes de que no pueden desaprovechar la oportunidad de desarrollo y crecimiento que se les presenta. Representantes de los productores y empresas de servicio así como del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente participaron en este encuentro, en el que se avanzaron los datos de producción en 2013.

El hotel Silken de Madrid fue el escenario donde el pasado 13 de mayo la Asociación de Productores Marinos de España (APROMAR) celebró su VII Conferencia Empresarial. El acto fue inaugurado por el vicepresidente de la Asociación, Fernando Torrent, al que acompañaban altos cargos del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA): Andrés Hermida, de la Dirección General de Ordenación Pesquera, e Ignacio Escobar, de la Dirección General de Recursos Pesqueros y de Acuicultura.

La edición de este año se estructuró en dos partes claramente diferenciadas. En la primera, se dieron a conocer las iniciativas -muy ligadas a la innovación- en las que APROMAR está trabajando; la situación de la acuicultura en el Mediterráneo y las oportunidades de desarrollo que se plantean a nuestra acuicultura en el marco del FEMP para el período 2014-2020.

La segunda parte de la jornada se centró en el área de la alimentación y la mejora del marco normativo para el sector, así como en la calidad de los productos que comemos. Para finalizar se avanzaron los datos de la

La situación actual del sector, sus expectativas y los retos a los que se enfrenta centraron el debate en el encuentro empresarial

La Acuicultura deberá crecer en los próximos años. Será fuente de proteínas para una población en aumento





producción de la acuicultura marina española en el 2013, cuyo informe anual se publicará próximamente.

APOYO AL SECTOR

El vicepresidente de APROMAR, Fernando Torrent, inició su participación situando a la acuicultura en su contexto actual, confiando en que la nueva Política Pesquera Comunitaria, la nueva Organización Común de Mercados para los productos pesqueros y acuícolas y el nuevo Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) serán positivos. “La actividad es señalada como una de las grandes beneficiadas en todos ellos y esperamos que así sea”, indicó Torrent.

Al referirse al Plan Estratégico Plurianual de la Acuicultura Española, que la Secretaría General de Pesca está a punto de presentar, el vicepresidente de APROMAR señaló que, “tal como la Comisión Europea ha indicado, debe tener como objetivo aligerar los trámites administrativos para dar aliento a la industria”. Las cargas burocráticas siguen siendo uno de los principales obstáculos a los que se enfrenta el sector, impidiendo su expansión y crecimiento. Por ello, Fernando Torrent pidió que dicho Plan fuera suscrito también por las Comunidades Autónomas, involucrándose en el mismo los departamentos de la Administración (estatal y regional), “responsables, en la mayoría de los casos, del empañamiento actual de los trámites”. En concreto, Torrent se refería a la Dirección General de Costas y a las Consejerías de Medio Ambiente.

Según el vicepresidente de APROMAR, la acuicultura está irremisiblemente ligada a concesiones del dominio público. Por lo tanto, “no es aceptable dejar las granjas desamparadas en lo más básico y esencial. Esta incertidumbre jurídica está actuando como palanca que desincentiva la inversión”, dijo.

En el mismo tono crítico, manifestó cómo el sector sigue sufriendo “la fragmentación normativa del mercado español, tanto a nivel productivo como comercial”, por lo que pidió a la Secretaría General de Pesca la aplicación rigurosa de la Ley de Unidad de Mercado en cuestiones como las titulaciones profesionales, los procedimientos de seguimiento ambiental o el etiquetado de las cajas.

Fernando Torrent no quiso dejar escapar la ocasión para insistir en que las asociaciones

El Plan Estratégico Plurianual de la Acuicultura Española debe aligerar los trámites administrativos para dar aliento a la industria

del sector acuícola desean tener más peso y un papel más relevante en la esperada reforma de la Junta Asesora de Cultivos Marinos (JACUMAR) para “realizar un seguimiento riguroso del desarrollo del Plan Estratégico Plurianual de la Acuicultura Española”.

Los representantes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente presentes en el acto insistieron en que la acuicultura será la protagonista en el nuevo paquete legislativo. “Son muchas las oportunidades que se presentan para el sector, que no deben obviarse”, señalaron.

Andrés Hermida, de la Dirección General de Ordenación Pesquera, hizo especial hincapié en el papel que deberán tener las organizaciones de productores que, “saldrán claramente fortalecidas con la nueva legislación, al contar con una importante financiación cercana al 3% de la facturación”, señaló.

Por su parte, Ignacio Escobar, de la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura, destacó los esfuerzos que se están realizando desde la Secretaría General de Pesca a favor de la acuicultura, tanto en la mejora del marco normativo como en la percepción de la actividad y los productos acuícolas por parte de los consumidores. En concreto, subrayó la elaboración del Plan Estratégico Plurianual, “en el que se han identificado las directrices necesarias para la expansión del sector”.

Escobar reconoció el obstáculo que suponen los trámites burocráticos y señaló que, “no puede retrasarse más el desarrollo de nuestra acuicultura por esta razón”. En este sentido, anunció que desde la Secretaría General de Pesca están trabajando en la adaptación de la Ley de Planes de Cultivos Marinos de 1984 a las nuevas normas europeas. También en la Ley de Unidad de Mercados y en la promoción e impulso de la nueva JACUMAR.

José Luis González Serrano, subdirector general de Fondos Estructurales de la Secretaría General de Pesca, explicó las posibilidades que se abren a la acuicultura con el nuevo FEMP para el período 2014-2020. Un Fondo aprobado recientemente por el Consejo, tras el visto bueno del Parlamento Europeo, dotado con casi 6.400 millones de euros de los que cerca de 1.000 millones se destinarán a la acuicultura.



Javier Ojeda presentando a Horacio González

Los empresarios del sector desean tener mayor protagonismo en JACUMAR

INNOVACIÓN

Correspondió a Javier Ojeda gerente de APROMAR, dar a conocer las acciones en las que la Asociación está trabajando y en la que la innovación y el desarrollo tienen un protagonismo esencial.

La primera de las iniciativas es impulsar la marca “Crianza del Mar” que será utilizada por los productores para diferenciar las doradas, lubinas y corvinas producidas en España de las procedentes de otros países competidores. La marca será auditada por una certificación externa. Ojeda afirmó que con esta iniciativa esperan “mejorar la información que reciben los consumidores de los productos de nuestra acuicultura, facilitar la compra responsable, con garantías, y reducir la volatilidad de precios”.

En segundo lugar anunció la puesta en marcha de un Centro de Experimentación Marina en Acuicultura que investigará en alimentación, bioseguridad, zootecnia y genética. Su operatividad será industrial pero “operará bajo condiciones científicas”. Según el ge-

- INICIATIVAS INNOVACION**
- . Crianza del Mar
 - . Centro de Experimentación Marina
 - . Optimización de piensos
 - . Federación Española de Agrupaciones Acuicultura
 - . Fundación Laboral Acuicultura





José Miguel Mulet habló de los alimentos que comemos

rente de APROMAR nuestras producciones de dorada y lubina han avanzado muy poco en comparación con especies competitivas como el salmón de Noruega que, en las últimas décadas, ha mejorado su ritmo de crecimiento empleando menos tiempo y menos piensos.

La tercera de las propuestas es avanzar en la optimización de piensos ya que éstos suponen el 60% del coste de producción de los peces. “Los acuicultores no usamos todas las

materias primas legalmente autorizadas”, dijo Ojeda. La disponibilidad de estas materias es el principal reto de futuro del sector, ya que el pienso es el mayor factor potencial de huella ambiental. “Desde APROMAR se va a trabajar para cambiar la percepción que existe sobre el empleo de transgénicos vegetales y poder incorporarlos a los alimentos de los peces como hacen otras industrias ganaderas”, señaló Javier Ojeda.

La cuarta iniciativa es potenciar la Federación Española de Defensa Sanitaria de Acuicultura (FEAD-SA). Las grandes cri-

DORAS DE APROMAR

na de Acuicultura

aciones de Defensa Sanitaria de



Desde la Administración se asegura que la acuicultura adquirirá protagonismo y crecerá en los próximos años

sis que se han dado en la acuicultura han venido siempre por crisis en la sanidad animal. Por ello, se buscará “elevar el nivel sanitario mediante la cooperación de ADS regionales con un cuerpo de expertos y que sean más visibles en foros nacionales e internacionales y en la cooperación transnacional”, añadió el gerente de APROMAR.

Por último, se impulsará la Fundación Laboral de Acuicultura, de carácter privado, que cubrirá los aspectos sociales de la actividad a través de la formación continua, la dotación de becas y la prevención de riesgos laborales.

Todas estas iniciativas serán financiadas a través de las aportaciones empresariales y las convocatorias de competitividad innovadora a través de la Organización de Productores.

Javier Ojeda terminó su exposición avanzando los resultados de producción de las principales especies acuícolas en nuestro país durante 2013. El año pasado se redujo la producción de dorada, lubina y rodaballo respecto a 2012. Sin embargo, el valor comercial de las ventas del sector subió un 2,3%, alcanzando los 236,5 millones de euros.

FIN DE LA CRISIS

La segunda parte del Foro empresarial estuvo dedicada a la alimentación, a la mejora de su marco normativo en nuestro país y a los alimentos que comemos. Horacio González, secretario general de la Federación de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB), apuesta por el sector de la alimentación como la “locomotora que nos sacará de la crisis”. Explicó que la industria alimenticia es la primera industria en nuestro país y la que más exporta. Por ello, hay que impulsar su desarrollo porque “es la mejor de nuestras marcas” y apostar por iniciativas “que ligen nuestra gastronomía al turismo que llega a España”, dijo.

José Miguel Mulet, autor del libro “Comer sin miedo: mitos, falacias y mentiras sobre la alimentación del siglo XXI” habló sobre el desencuentro que existe entre lo que pensamos los consumidores de los alimentos que comemos y lo que nos dice la ciencia. Mulet animó a los asistentes a perder el “miedo a los transgénicos” porque se encuentran en la propia naturaleza. ■

Fotos y texto ANA DIAZ

Las CONSERVAS en la cuerda floja

La recuperación no acaba de llegar al sector de las industrias conserveras de pescado, sector clave en la actividad económica de varias zonas de la costa y muy especialmente en Galicia. Lejos de mejorar su posición en relación con el ejercicio anterior, 2013 ha supuesto un nuevo paso hacia atrás en el volumen de ventas aunque, consecuencia de una subida de las cotizaciones de las materias primas, aumentaron también los precios de venta. A esta situación se ha sumado igualmente la apreciación del euro respecto a otras monedas, lo que se ha traducido en un descenso de las exportaciones en valor y en volumen.

En el mercado interior, sigue el ascenso en las ventas en volumen y valor de las marcas de la distribución donde las industrias deben ajustar al máximo sus costes y también sus márgenes de rentabilidad. La decisión de la gran distribución de subir los precios de este tipo de productos en una media en el entorno del 7%, es una de las razones por las que tampoco se haya incrementado la venta en España.

Ante esta nueva situación, desde las industrias se han adoptado dos medidas. Una, tras el proceso de ajuste y reconversión acometido ya en los años precedentes, apostar decididamente por las ventas en el exterior. Dos, desarrollar una política de investigación e innovación para la oferta de nuevos productos junto a la conserva tradicional. Desde este planteamiento, las industrias han puesto en marcha diferentes estrategias para ampliar su gama de oferta con productos nuevos y con un mayor valor añadido, incorporando conceptos como salud, lo natural, productos saludables o por su comodidad en la cocina, como platos preparados y en otros casos, entrar en los productos de categoría gourmet.

En lo que se refiere a la estructura de las empresa, se puede decir que en las mismas ya se han desarrollado un importante proceso de ajuste y reestructuración, y que en la actualidad se avanzaría fundamentalmente en la modernización y automatización de las plantas para ser eficientes, un aumento de su

La producción sigue en caída con un descenso en 2013 del 1,7%

capacidad y, con todo ello, la búsqueda de nuevos mercados en el exterior con una nueva imagen de las conservas

El atún en sus diferentes fórmulas, sigue siendo el rey de la industria con una cuota superior al 65% sobre el total de la facturación.



Adolfo Ortiqreira Gil

Según los datos manejados por la Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos (Anfaco), el volumen de la producción ha seguido la línea de caída iniciada en los últimos años y que, por remontarnos a lo más reciente ascendía en 2010 a casi 360.000 toneladas, para caer en 2013 a solamente 342.525 toneladas con un descenso del 1,7% sobre el ejercicio anterior. En términos de valor, debido a un incremento de coste de las materias primas y muy especialmente por la estrategia desarrollada por parte de la gran distribución de elevar los precios de este tipo de marcas que son mayoría absoluta en el componente de la de-

PRODUCCIÓN DE CONSERVAS DE PESCADOS Y MARISCOS POR ESPECIES

	VOLUMEN TM			VALOR Miles Euros		
	2.012 TM.	2.013 TM.	%13 s/12 %	2.012 Miles €	2.013 Miles €	%13 s/12 %
Sardina/ Sardinilla	26.921	26.006	-3,4%	95.903	98.205	2,4%
Atún Blanco	13.481	14.533	7,8%	116.655	121.438	4,1%
Atún /Atún claro	223.168	218.705	-2,0%	744.008	796.089	7,0%
Atún con vegetales	2.581	2.065	-20,0%	14.930	11.944	-20,0%
Caballa	15.545	15.825	1,8%	66.855	68.192	2,0%
Mejillones	14.356	13.624	5,1%	111.138	107.914	2,9%
Pulpo	1.371	1.220	-11,0%	10.896	10.079	-7,5%
Calamares y chipirones	4.872	4.935	1,3%	25.564	26.510	3,7%
Berberechos	4.898	5.236	6,9%	87.448	84.300	-3,6%
Almejas	1.676	1.264	-24,6%	16.709	14.403	-13,8%
Navajas	917	795	-13,3%	14.009	12.398	-11,5%
Los demás (zamburiñas, huevas, surimi, jurel, melva, bacalao, algas...)	25.328	24.771	-2,2%	88.529	85.076	-3,9%
TOTAL	335.114	328.979	-1,83%	1.392.643	1.436.548	3,2%

PRODUCCIÓN DE SEMICONSERVA DE ANCHOA

	VOLUMEN TM			VALOR Miles Euros		
	2.012 TM.	2.013 TM.	%13 s/12 %	2.012 Miles €	2.013 Miles €	%13 s/12 %
Anchoa	13.267	13.546	2,1%	91.125	91.763	0,7%

PRODUCCION DE CONSERVAS DE PESCADOS Y MARISCOS Y SEMICONSERVAS DE ANCHOAS.

	VOLUMEN TM			VALOR Miles Euros		
	2.012 TM.	2.013 TM.	%13 s/12 %	2.012 Miles €	2.013 Miles €	%13 s/12 %
TOTAL PRODUCCIÓN	348.381	342.525	-1,7%	1.483.768	1.528.311	3,0%

Fuente: ANFACO-CECOPECA



manda, el mismo experimentó un incremento del 3% hasta los 1.528 millones de euros frente a los 1.483 millones de la campaña pasada.

El comportamiento de la producción en el conjunto de la oferta va por barrios.

En el caso de las conservas de pescado y mariscos, el volumen de la producción cayó el 1,83% al pasar de 335.114 a 329.000 toneladas, con descensos generalizados en todos los productos, con la excepción de los berberechos donde se produjo un incremento del 6% y del atún blanco que sube un 7,8%. Por su gran repercusión en el conjunto de la oferta de conservas, destaca el descenso de toda la familia de los atunes donde, a la cabeza se halla el atún con vegetales que cae un 20% y pondría de manifiesto el fracaso en el desarrollo de nuevas fórmulas de presentación de los productos de cara a los consumidores. El grueso de las ventas, el atún y el atún claro,

solo desciende un 2% para situarse en 218.705 toneladas.

En términos de valor, la producción de conservas aumentó su facturación un 3,2% para situarse en 1.436,5 millones de euros.

La producción de semi-conservas de anchoas tuvo, por el contrario un comportamiento positivo. En volumen creció el 2,1% hasta las 13.546 toneladas, mientras en valor aumentaba un 0,7% hasta los 91,7 millones de euros.

En el conjunto de las ventas en volumen, el atún y el atún claro suponen el 63,85% sobre el total de la producción, al que se sumaría otro 4,2% del atún blanco y el 0,6% del atún con vegetales. En segundo lugar se halla la sardina con el 7,59% del mercado, el 4,6% de la caballa, el 3,98% de los mejillones, el 3,95% de la anchoa, el 1,5% de los berberechos y el 1,45% de los calamares. El resto de los productos se hallan muy por debajo del 1% del mercado.

En valor, el atún y el atún claro bajan su participación al 52,09% mientras suben otras producciones como el atún blanco hasta el 7,95%, los mejillones al 7%, la sardina al 6,43%, la anchoa al 6% y los berberechos al 5,5%.

La exportación supone una de las salidas más importantes para el conjunto de los productos del mar, fundamentalmente en el resto de los países comunitarios y en toda Europa, pero también se están abriendo nuevos mercados para una serie de producción de menos valor, tanto en países de América Latina como de Africa. El volumen total fue de 908.829 toneladas, lo que significa un 4,57% menos que en el ejercicio anterior. De esa cifra, 418.425 toneladas corresponden al pescado congelado con un descenso del 8,5%, seguido del pescado fresco con 82.288 toneladas, donde el recorte fue solamente del 0,6%. Las exportaciones de moluscos crecieron un 2,4% hasta la 164.000 toneladas y las conservas y preparados se elevaron a 146.000 toneladas, con un recorte de casi el 4%.

**EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PESCADOS Y MARISCOS POR PRESENTACIÓN
2012/2013**

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13s/12 %
Pescado Fresco	86.288	85.774	-0,60%	369.791	377.450	2,07%
Pescado Congelado	457.511	418.425	-8,54%	802.391	761.976	-5,04%
Filetes de pescados	47.644	48.184	1,13%	243.714	239.697	-1,65%
Pescado seco, salado y/o ahumado	16.945	12.084	28,69%	75.254	66.403	11,76%
Crustáceos	36.519	37.397	2,40%	237.446	262.573	10,58%
Moluscos	159.982	163.891	2,44%	471.934	408.550	13,43%
Conservas y preparados	147.468	143.074	-2,98%	692.842	683.586	-1,34%
TOTAL	952.357	908.829	-4,57%	2.893.371	2.800.235	-3,22%
Pescado Fresco	9,06%	9,44%		12,78%	13,48%	
Pescado Congelado	48,04%	46,04%		27,73%	27,21%	
Filetes de pescados	5,00%	5,30%		8,42%	8,56%	
Pescado seco, salado y/o ahumado	1,78%	1,33%		2,60%	2,37%	
Crustáceos	3,83%	4,11%		8,21%	9,38%	
Moluscos	16,80%	18,03%		16,31%	14,59%	
Conservas y preparados	15,48%	15,74%		23,95%	24,41%	
TOTAL	100,00%	100,00%		100,00%	100,00%	

Fuente: ANFACCO, CECOPESCA con datos de Aduanas



En valor, las ventas en el exterior ascendieron a 2.800 millones de euros, con un descenso del 3,2% y la caída más importante correspondió a los pescados congelados donde el descenso fue del 5,04%.

Sólo en el caso concreto de las conservas, 130.147 toneladas, a la cabeza se halla el atún con 87.000 toneladas y un descenso del 9, 8%. En volumen, en la parte negativa se hallan igualmente sardinas y mejillones con caídas superiores al 20%,

Subió un 3% la facturación por el incremento de las materias primas

mientras destacan unos fuertes aumentos en las exportaciones de caballa, vieiras, almejas y berberechos. El valor, sólo de las conservas exportadas, ascendió a 607,4 millones de euros, con un descenso del 3,56%.

Las exportaciones de preparados y conservas de surimi también perdieron su racha de subidas y cayeron el 8,5% en volumen hasta poco más de 4.000 toneladas y casi un 10% en valor.



EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE CONSERVAS DE PESCADOS Y MARISCOS POR ESPECIES

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Sardina	2.372	1.875	-20,95%	9.997	8.488	-15,10%
Atún	96.541	87.025	-9,86%	479.859	459.273	-4,29%
Caballa	2.029	3.756	85,13%	11.443	10.465	-8,54%
Los demás pescados	9.028	8.934	-1,04%	33.269	33.523	0,77%
Mejillones	1.420	1.096	-22,78%	5.370	5.059	-5,80%
Vieiras	24	119	401,39%	278	289	3,96%
Sepias (jibias) y calamares	10.068	13.362	32,72%	30.098	34.281	13,90%
Pulpo	1.500	1.296	-13,56%	8.558	7.110	-16,92%
Almejas, berberechos y arcas	137	284	107,26%	1.267	1.275	0,69%
Demás moluscos	4.789	4.825	0,74%	14.792	14.270	-3,53%
Los demás mariscos	8.433	7.575	-10,18%	34.899	33.368	-4,39%
TOTAL	136.340	130.147	-4,54%	629.829	607.401	-3,56%

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PREPARACIONES Y CONSERVAS DE SURIMI

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Surimi	4.483	4.099	-8,56%	13.071	11.776	-9,91%
TOTAL	4.483	4.099	-8,56%	13.071	11.776	-9,91%

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE LOMOS DE ATUN

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Lomos de atún	4.194	6.471	54,29%	24.262	36.431	50,16%
TOTAL	4.194	6.471	54,29%	24.262	36.431	50,16%

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE SEMICONSERVAS ANCHOAS

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Anchoas en salazón	4.501	3.024	-32,82%	12.601	8.383	-33,48%
Anchoas(filetes en aceite)	2.452	2.358	-3,84%	25.680	27.978	8,95%
TOTAL	6.953	5.382	-22,60%	38.282	36.361	-5,02%

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PREPARADOS Y CONSERVAS DE PESCADOS Y MARISCOS

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
TOTAL	151.970	146.098	-3,86%	705.443	691.969	-1,91%

Fuente: ANFAOC-CECOPECA con AdJuntas

La marca de la distribución subió precios y ya suponen más del 70% de las ventas en volumen.

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE CONSERVAS, SEMICONSERVAS Y PREPARADOS DE PESCADOS Y MARISCOS POR DESTINO

	Volumen TM			Valor Miles Euros		
	2012	2013	%13 s/12	2012	2013	%13 s/12
Europa	138.070	133.853	-3,05%	638.205	630.459	-1,21%
Unión Europea	134.641	130.713	-2,92%	620.676	613.670	-1,13%
Resto Europa	3.429	3.140	-8,41%	17.529	16.789	-4,22%
África	7.398	4.738	-35,96%	26.283	17.095	-34,96%
Asia	835	1.258	50,76%	6.319	8.876	40,46%
América	5.545	6.088	9,79%	33.045	33.468	1,28%
Oceanía	119	159	33,77%	1.474	1.997	35,48%
Otros	3	2	-35,03%	117	73	-37,34%
TOTAL	151.970	146.098	-3,86%	705.443	691.969	-1,91%

Fuente: ANFACD-CECOPESCA con Acuinas



Cayeron un 22% en volumen las semiconservas de anchoa hasta las 5.382 toneladas y un 5% en valor.

Por el contrario, las ventas en el exterior de los lomos de atún crecieron un 52,3% hasta las 6,471 toneladas, mientras en valor lo hacían un 50%.

Por países, de las 146.000 toneladas de todos los productos de conservas y semiconservas y preparados vendidas en el exterior, la mayor parte, con 133.853 toneladas, un 3,05% menos, corresponde a toda Europa, de las que 130.713 tuvieron como destino el resto de los países de la Unión Europea. América absorbió algo más de 6.000 toneladas con un aumento del 9,8%; Africa, 4.738 toneladas, con un descenso del 36%, mientras crecen las ventas en Asia, 1258 toneladas, con un incremento del 59,7% y Oceanía con 159 toneladas y un crecimiento del 33,7%. Dos mercados emergentes donde el volumen de ventas es todavía muy escaso en comparación con otros mercados ya maduros por donde hay posibilidades de crecimiento.

Por productos y países, en anchoas en salazón, a la cabeza se halla Marruecos en volumen e Italia en valor; en anchoas, Reino Unido ocupa el primer lugar en volumen y valor; en sardinas, surimi y lomos de atún, Portugal es el primer comprador en volumen y valor; en caballa, Portugal en volumen e Italia en valor; en mejillones y sepia, y calamares, Francia es el mayor comprador en volumen y valor y en pulpo Estados Unidos es el principal comprador en volumen y valor.

IMPORTACIONES ESTABILIZADAS

En cuanto a las importaciones, la mismas crecieron solamente el 0,32% en volumen, pasando las mismas de 1.414.000 a 1.419.000 toneladas para todos los productos de la pesca. En ese conjunto de compras en el exterior, destacan las 218.000 toneladas de pescados congelados, con un descenso del 2,17%, junto a 217.000 toneladas de pescado fresco, con un recorte del 0,65% y 188.000 toneladas de filetes de pescado con un aumento del 3,9%. En crustáceos, las importaciones fueron de 176.000 toneladas, 346.000 toneladas en moluscos y otras 172.000 toneladas, atendiendo a su presentación, en conservas con un aumento del 4,3%.

En valor, las importaciones totales supusieron una bajada del 2,51% al pasar de 4.851 a 4.730 millones de euros. En el caso concreto de las conservas y preparados de pescado, se registró un incremento del 3,66% al pasar de 708 a 734 millones de euros.

Por especies, en las importaciones de conservas de pescados y mariscos destacan las más de 30.000 toneladas de conservas de atún, 7.800 toneladas de caballa, 6.900 toneladas de productos como almejas, berberechos y arcas, 5.400 toneladas de sardinas, casi 3.300 toneladas de mejillones, hasta un total de 88.403 toneladas con un incremento del 8,8% en volumen, mientras en valor pasaban de 328 a 342 millones de euros con un aumento del 4,21%.

Además de esos volúmenes, entre otras compras en el exterior, destacan algo más de 14.000 toneladas de preparados y conservas de surimi, con un descenso del 12%; 63.000

toneladas de lomos de atún, con un incremento del 0,8%, algo más de 10.000 toneladas de anchoas en salazón y en filetes en aceite.

En cuanto a la procedencia, de las 175.842 toneladas de productos importados por especies que maneja Anfaco, la partida más importante corresponde a América con 82.000 toneladas y con una ligera reducción del 1,72%, seguidas de otras 37.000 toneladas de Asia con un incremento del 37,8%, 9.700 toneladas de Oceanía con un crecimiento del 29%, mientras caen más de un 20% las compras en África con algo menos de 26.000 toneladas.

Por especies, Argentina es el primer proveedor de anchoas en salazón con 5.600 toneladas, mientras Marruecos es el primer proveedor de anchoas con casi 5.000 toneladas y de sardinas con otras 4.500 toneladas. Ecuador

Cayeron las exportaciones en valor y volumen por la apreciación del euro

Ana Díaz



IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE CONSERVAS, SEMICONSERVAS Y PREPARADOS DE PESCADOS Y MARISCOS POR DESTINO

	Volumen TM			Valor Miles Euros		
	2012	2013	%13 s/12	2012	2013	%13 s/12
Europa	19.604	21.311	8,71%	91.394	92.859	1,60%
Unión Europea	19.191	20.697	7,85%	89.899	91.185	1,43%
Resto Europa	413	614	48,79%	1.495	1.674	11,97%
África	32.540	25.894	-20,43%	162.042	133.329	-17,72%
Asia	26.783	36.913	37,82%	71.932	112.388	56,24%
América	83.465	82.026	-1,72%	355.011	355.336	0,09%
Oceanía	7.521	9.697	28,92%	36.532	47.459	29,91%
TOTAL	169.914	175.842	3,49%	716.910	741.370	3,41%

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PRODUCTOS DEL MAR POR GRUPOS Y PESO SOBRE EL TOTAL DE ALIMENTOS 2012/2013

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13s/12 %
Total Alimentos	30.519.198	28.138.979	-7,80%	26.199.065	25.589.353	-2,33%
Pescado Fresco	219.222	217.791	0,65%	757.255	806.365	6,49%
Pescado Congelado	287.995	281.741	-2,17%	648.569	634.036	-2,24%
Filetes de pescados	181.163	188.218	3,89%	565.523	547.091	-3,26%
Pescado seco, salado y/o ahumado	37.351	36.140	-3,24%	168.022	153.001	-8,94%
Crustáceos	181.521	176.392	-2,83%	968.684	984.835	1,67%
Moluscos	341.913	346.289	1,28%	1.035.845	871.073	15,91%
Conservas y Preparados	165.137	172.241	4,30%	707.872	733.775	3,66%
TOTAL PRODUCTOS DEL MAR	1.414.303	1.418.812	0,32%	4.851.771	4.730.177	-2,51%
%/Total Alimentos						
Pescado Fresco	0,72%	0,77%		2,89%	3,15%	
Pescado Congelado	0,94%	1,00%		2,48%	2,48%	
Filetes de pescados	0,59%	0,67%		2,16%	2,14%	
Pescado seco, salado y/o ahumado	0,12%	0,13%		0,64%	0,60%	
Crustáceos	0,59%	0,63%		3,70%	3,85%	
Moluscos	1,12%	1,23%		3,95%	3,40%	
Conservas y Preparados	0,54%	0,61%		2,70%	2,87%	
TOTAL PRODUCTOS DEL MAR	4,63%	5,04%		18,52%	18,48%	

Fuente: ANFAO-CECOPESCA con Aequas

es el proveedor más importante de atún con más de 20.000 toneladas y de lomos de atún con 21.500 toneladas. China ocupa la cabeza en ventas de surimi con 3.500 toneladas. Vietnam es el primer proveedor de almejas, berberechos y arcas con 3.870 toneladas y Francia en vieiras con 37 toneladas.

GALICIA LIDERA EL SECTOR

La Comunidad Autónoma gallega supone más del 80% de la producción total de España en el sector de las conservas y significa unos porcentajes similares en lo que afecta al comercio.

En el último ejercicio, las exportaciones totales de los productos pesqueros desde la misma ascendieron a 496.000 toneladas con un descenso del 3,5%. En valor, las ventas cayeron un 6,7% hasta los 1.500 millones de euros. De ese volumen, 115.500 toneladas correspondieron a las conservas y a otros preparados con un recorte del 5,3%. Los productos más importantes fueron el atún con 78.000 toneladas y sepias y calamares con algo más de 11.000 toneladas. Como en el conjunto del país, el resto de la UE absorbieron la mayor parte de las ventas. Las exportaciones de pescado congelado se elevaron a 292.500 toneladas y los moluscos a 116.000

La industria apuesta por la oferta de nuevos productos junto a las conservas tradicionales





J.M.S.

toneladas. Las ventas de pescado fresco ascendieron a 26.500 toneladas

En lo que se refiere a las importaciones, las empresas ubicadas en Galicia compraron en el exterior 587.000 toneladas de productos pesqueros donde destacan 170.000 toneladas de pescado congelado, 76.000 toneladas de filetes de pescado, 43.000 toneladas de pescado fresco, 165.000 toneladas de moluscos, 38.500 toneladas de crustáceos y 100.000 toneladas de conservas y otros preparados, donde destacan 57.000 toneladas de lomos de atún y otras 13.500 toneladas de atún. El grueso de las importaciones procede de América con 56.000 toneladas, 22.000 toneladas de Asia y otras casi 10.000 toneladas de África y de Oceanía. ■

V.M.

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE CONSERVAS DE PESCADOS Y MARISCOS POR ESPECIES

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Sardina	4.909	5.370	9,38%	15.317	16.288	6,34%
Atún	29.863	30.367	1,69%	121.098	131.100	8,26%
Caballa	6.354	7.868	23,63%	26.512	24.790	-6,49%
Los demás pescados	14.053	15.527	5,97%	58.293	53.310	-8,54%
Mejillones	2.752	3.289	19,50%	11.273	14.894	32,12%
Vieiras	102	62	-39,34%	633	499	-21,24%
Sepias (jibias) y calamares	428	706,76	64,96%	1.875	1.303	-30,51%
Pulpo	25	38	56,11%	294	350	18,91%
Almejas, berberechos y arcas	5.902	6.888	16,69%	31.481	31.078	-1,28%
Demás moluscos	2.836	2.556	-9,88%	10.723	10.202	-4,86%
Los demás mariscos	13.425	15.733	17,19%	50.721	58.712	14,77%
TOTAL	81.259	88.403	8,79%	328.220	342.032	4,21%

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PREPARACIONES Y CONSERVAS DE SURIMI

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Surimi	16.067	14.124	-12,09%	30.084	26.263	-12,70%
TOTAL	16.067	14.124	-12,09%	30.084	26.263	-12,70%

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE LOMOS DE ATUN

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Lomos de atún	62.574	63.119	0,87%	315.060	322.018	2,21%
TOTAL	62.574	63.119	0,87%	315.060	322.018	2,21%

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE SEMICONSERVAS ANCHOAS

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
Anchoas en salazón	4.777	3.601	-24,62%	9.039	7.595	-15,97%
Anchoas (filetes en aceite)	5.238	6.594	25,90%	34.508	43.463	25,95%
TOTAL	10.014	10.195	1,80%	43.546	51.058	17,25%

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PREPARADOS Y CONSERVAS DE PESCADOS Y MARISCOS

	VOLUMEN			VALOR		
	2012 TM.	2013 TM.	13 s/12 %	2012 Miles €	2013 Miles €	13 s/12 %
TOTAL	169.914	175.842	3,49%	716.910	741.370	3,41%

Fuente: ANFAO CECOPECA con Aduanas

Crece el CONSUMO de los productos PESQUEROS

El sector de la pesca en 2013 no ha sido ajeno al comportamiento general de la demanda de los productos alimentarios según los datos del panel elaborado por el Ministerio de Agricultura en base a una encuesta realizada con más de 12.000 entrevistas en los hogares y en la restauración. Para los responsables del departamento, los datos del cuarto trimestre de ese año tienen ya una evolución netamente positiva frente a las cifras negativas de meses anteriores, lo que sería un reflejo de la evolución favorable de la economía. Otro dato destacado es que, frente a lo que sucedía en 2012, ha crecido el porcentaje de compras, no en función de los precios bajos, sino por la calidad. El dato que sigue siendo negativo es la caída de las ventas del 3,1% en los gastos en alimentación fuera del hogar.

En el sector de la pesca, el consumo total de productos experimentó un incremento del 0,3% en 2013. El comportamiento, sin embargo, es diferente en cada uno de los segmentos del producto. En el caso de los pesqueros hubo estabilidad en la demanda con un aumento del 0,4% para el conjunto de los productos frescos, mientras los congelados caían un 1,7%. En total, los mariscos, crustáceos y moluscos tuvieron un crecimiento del

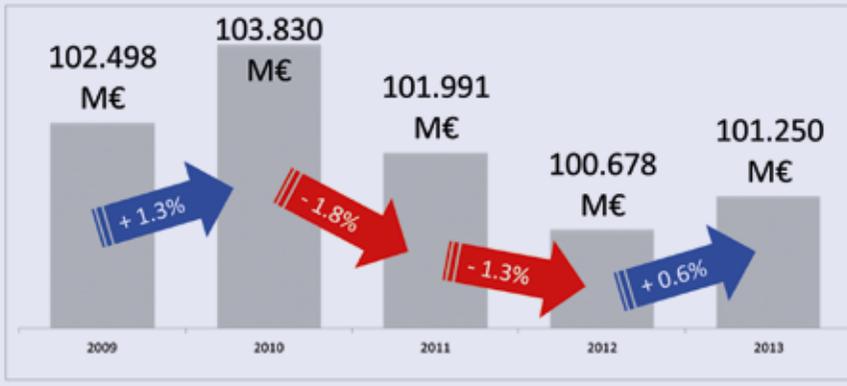
0,1%. En los productos frescos, la demanda subió un 0,2% y en los cocidos el 1,9%. Por el contrario, los congelados también bajaron con un descenso del 0,6%.

Finalmente, las conservas de pescado y de moluscos tuvieron un incremento del 2%, lo cual respondería, en gran parte, a la existencia de un peso muy elevado de la marca blanca barata o de la distribución que ya supone más del 70% sobre todas las ventas. Por este motivo, el dato positivo que supone el incremento de ventas no se ve con el mismo optimismo entre la industria conservera que sufren subidas de precios de las materias primas para su aprovisionamiento, mientras



Reulí Gutiérrez

Durante el año 2013, el gasto alimentario total se ha incrementado en un 0,6%, rompiéndose la tendencia al descenso de los dos años anteriores



esos incrementos de costes les resulta muy complicado repercutir en los precios de venta de los productos elaborados en el mercado interior.

Según los datos de este panel, la demanda de los productos alimentarios en 2013 supuso un consumo total de 30.717 millones de kilos o litros, según el tipo de producto comercializado. De ese volumen, los productos de la

La demanda total aumentó en 2013 un 0,3%

pesca en conjunto significaron el 4% frente al 15,2% que representan las frutas frescas y al 13,1% que supone las hortalizas y patatas. Por encima del pescado se hallan igualmente, entre otros productos, la leche con el 11,2% y las carnes con el 7,9%.

Sobre un gasto en los hogares de 69.225 millones de euros, a la cabeza se hallan las carnes con el 22,1% del total seguida de todos los productos la pesca que supusieron el 13,1%

CAMBIO DE TENDENCIA

En 2013, el gasto total en alimentación en España ascendió a 101.250 millones de euros, un 0,6% más que en 2012. Ese volumen supone volver a la senda del crecimiento rompiendo la tendencia de bajada registrada en los últimos dos años desde los 103.830 millones de 2010 a los 100.678 millones de euros de 2012. De esa cifra, el gasto en los hogares ascendió a 69.225 millones de euros. Eso supone un incremento del 0,8% en volumen con un aumento del 1,6% en los precios, lo que se tradujo en un gasto superior en un 2,4 sobre el ejercicio anterior. El volumen de la demanda por persona aumentó un 2,2% hasta las 676,35 unidades en kilos y litros, mejorando el dato positi-

Composición de la cesta

Total 30.717 millones de Kgs./Lts.
% Volumen

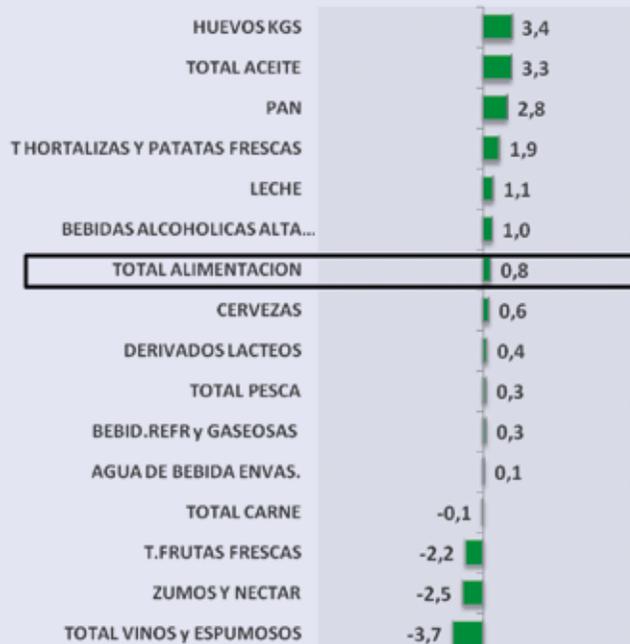


Total 69.225 M€
% Gasto

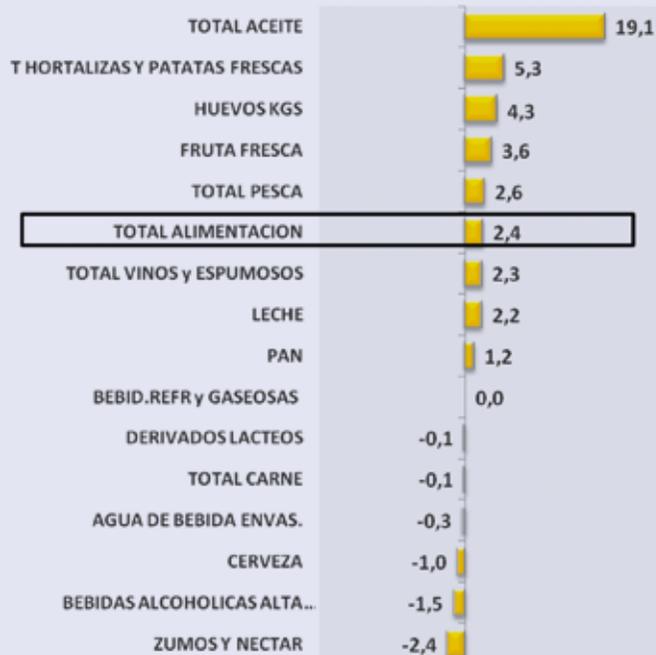


Evolución 2012/2013

VOLUMEN



GASTO



vo del 0,3% del año anterior. En términos de gastos por persona, el mismo aumentó un 3,8% hasta 1.524,25 euros frente a los 1.468.10 euros de 2012. Por productos, la alimentación fresca supuso en ese periodo el 42% del total con un aumento de solamente el 0,1%, mientras el resto de los productos alimentarios supusieron el 58% restante con una subida del 1,3%. En gasto, la alimentación fresca significó el 45% con un aumento del 2,1% mientras el resto de los productos alimentarios, ese 55% creció el 2,6%.

La composición de la cesta de la compra no tiene grandes variaciones sobre los periodos precedentes. Frutas y hortalizas frescas en su conjunto suponen el 28,4% en volumen, seguidos de la leche y derivados lácteos con 16,5%, todas las carnes el 7,9%, el 5,5% el pan y el 4% los productos de la pesca en total. En cuanto a la composición de la cesta para el gasto de esos 69.225 millones de los hogares, todas las carnes supusieron el 22,1%, todas las frutas y hortalizas el 17,2%, todos los productos de la pesca el 13,1% y leche y derivados lácteos el 11,8%. En volumen de compras en los hogares, creció la demanda de huevos, aceite, pan, hortalizas frescas y leche y bajó la demanda de vinos,

Adolfo Ortigueira Gil



zumos, y frutas frescas. En cuanto al gasto, subió en aceite el 19,1% por una baja campaña de producción y subida de precios, en el total de hortalizas frescas, huevos, en fruta fresca y el total de los productos de la pesca. En la parte contraria, hubo menos gasto en zumos, bebidas alcohólicas, cerveza, carnes y derivados lácteos. En resumen, se puede decir que creció la demanda de productos básicos como pan, arroz, total de pastas, harinas, sémolas y legumbres.

Los pescados frescos lo hicieron un 0,4% y los congelados cayeron el 1,7%

Por los lugares donde se hace la compra, siguen ganando peso los supermercados y establecimientos de autoservicio que ya significan el 43,2 % sobre el total de la alimentación, mientras las tiendas especializadas significan el 18%, las tiendas de descuento el 15,2% y los hipermercados el 14,2%. Por segmentos, aumentaron ventas los supermercados y los autoservicios en un 2,3% y el 1,1% el comercio de descuento, mientras bajaron el 1,3% los hipermercados y el 1,2% el comercio especializado.

Según los datos de esta encuesta, un 64,1% de los consumidores realiza las compras en función de la calidad de los productos, frente al 51,9% que seguían esta pauta en 2012 y el 67,2% que lo hacían en 2010, antes de la crisis. Sigue ganando cuota de mercado la compra por internet que ya supone el 10,4% frente al 3% de hace una década. La crisis ha dado lugar también al cambio en algunos hábitos a la hora de acudir a un establecimiento. Se suele ir ya con la lista de la compra hecha y no salirse mucho de la misma. Tiene una gran importancia la información de la propaganda, las ofertas y ha crecido la demanda de muchos productos para consumo en el tiempo de ocio en los hogares, en lugar de hacerlo en la restauración fuera de casa.

Por Comunidades Autónomas, en volumen, sobre una media de 675 litros o kilos por persona y año, a la cabeza se halla Cantabria con 771 kilos seguida de País Vasco con 739 y La Rioja con 737, mientras en la cola se hallan Castilla La Mancha con 615 y Andalucía y Extremadura con 626. En cuanto al gasto, frente a esa media de 1.524 euros por persona y año, a la cabeza se hallan País Vasco con 1.968 euros, seguida de Cantabria con 1.811, mientras en la parte baja están Castilla La Mancha con 1.272 euros, Andalucía con 1.297 y Extremadura con 1.281 euros.

Por lo que afecta a los gastos en alimentación fuera del hogar, esos 32.025 millones de 2013, un 3,1% menos que en 2012, los mismos suponen seguir la línea de caída que se mantiene desde 2.009 cuando el mismo llegó a los 37.588 millones de euros. ■

El consumo de productos pesqueros crece un 0,3%



Pescados:	0,0%
Frescos: +0,4%	
Congelados: -1,7%	
Marisco/Crustáceos/Moluscos:	+0,1%
Frescos: +0,2%	
Cocidos: +1,9%	
Congelados: -0,6%	
Conservas Pescados/Moluscos:	+2,0%

CONSUMO FUERA DE CASA



El gasto total en alimentación creció un 0,6%, el 2,4% en los hogares y cayó el 3,1% en la restauración



Con el apoyo de la OMI

Las MUJERES quieren más PRESENCIA en el SECTOR

Las mujeres han llegado al sector marítimo para quedarse. Cada vez son más, más preparadas y, por tanto, con mayor determinación para exigir su justo lugar dentro de esta industria. Como respuesta a los innegables prejuicios que aún persisten, y a las dificultades y los retos que se encuentran, en los últimos años son frecuentes, tanto a nivel nacional como internacional, conferencias, reuniones y seminarios con el objetivo de ir superando estas trabas y mirar hacia el futuro. El último de ellos organizado por la Universidad Marítima Internacional (WMU) con el apoyo de la OMI y bajo el epígrafe “Maritime Women: Global Leadership”, ha reunido a cerca de 300 personas, de 74 nacionalidades diferentes y, una vez más, ha puesto de manifiesto la inestimable aportación de las mujeres al sector. Propuestas y sugerencias dirigidas tanto al mundo de la política como a la iniciativa privada y a todos los que participan en esta industria, centraron dos días de reuniones que, sin duda, servirán para reforzar el papel y la presencia de las mujeres en el sector.

Participantes de la Conferencia celebrada en Malmö, Suecia.



Las oportunidades y los desafíos a los que se enfrentan, así como el incremento del número de mujeres en las profesiones marítimas -teniendo en cuenta los cambios políticos, sociales, económicos y tecnológicos de los últimos años-, han centrado una Conferencia que, durante dos días, reunió en Malmö (Suecia) a hombres -dos tercios de los participantes- y mujeres procedentes de todo el mundo y de todo el espectro profesional del sector marítimo.

Conscientes de la persistente desigualdad, discriminación y prácticas abusivas en el empleo que aún encuentran algunas mujeres, tanto en la sociedad en general, como en el sector marítimo, los participantes en la Conferencia buscaban encontrar y proponer soluciones para ir cambiando esta realidad con aportaciones desde diferentes perspectivas dentro del propio sector, así como desde distintos puntos de vista a nivel internacional.

Las sugerencias propuestas, todas ellas orientadas a mejorar la participación de las mujeres en el sector, implicaban la adopción de medidas a nivel político, educativo y formativo, con iniciativas como la de facilitar el desarrollo de la carrera profesional de estas mujeres, abordar y mejorar el liderazgo entre las mismas, o explorar acciones relacionadas con el mentoring & networking (la colaboración entre las profesionales y la ayuda de las más experimentadas a otras que lo son menos). Unas propuestas que gracias al testimonio, basado en la investigación, de los y las participantes procedentes de América, Europa, Asia, los Estados Árabes y África, dieron al encuentro gran trascendencia.

Como no podía ser de otra forma, la conferencia "Maritime Women: Global Leadership" recibió el respaldo de la Organización Marítima Internacional (OMI). Según la directora adjunta de esta entidad, Pamela Tansey, no se trataba solo de estar apoyando a las mujeres, sino de *apoyar al sector marítimo y a las personas que lo forman*. Esta responsable quiso también destacar cómo la Conferencia, además de centrarse en los desafíos que afrontan las mujeres en el sector marítimo, toma éstos en consideración para mirar más allá y buscar modos de avanzar.

Consuelo Rivero



Trabajar en el mar no es una cosa sencilla. Hay hombres y mujeres que disfrutan de este reto y lo hacen posible.

LA MITAD DE LA BARAJA

Y es que, la creciente escasez de profesionales en la industria marítima es una realidad y, por tanto, al potenciar la incorporación de mujeres al sector, no solo se cumple con una cuestión de igualdad de oportunidades, sino que también se da respuesta a una de las inquietudes más importantes que ahora mismo tienen este sector. *Ignorar a la mitad de la población para los puestos de trabajo en la industria marítima es cómo jugar al póquer con la mitad de la baraja* puntualizó el presidente de la WMU y anfitrión de la Conferencia, Bjón Kjerve.



Patricia Brizuela

Solo entre el 1% y el 2% del millón de marinos que hay en el mundo son mujeres.

Según el presidente de la WMU, *el mundo marítimo, donde las mujeres eran ignoradas y marginadas, ya ha desaparecido*. En este sentido, destacó que el sector ha cambiado a mejor desde que cuenta con la presencia de mujeres. *Una industria que realiza el 90% de los intercambios comerciales del mundo precisa, al menos, el 90% del talento mundial... y en esto el género debe ser irrelevante.*

No obstante, el porcentaje de mujeres en las profesiones marítimas está creciendo. A pesar de ello, el mundo marítimo sigue siendo una industria dominada por hombres. Según la OIT, solo entre el 1% y el 2% del millón de marinos que hay en el mundo son mujeres. Unas cifras que inevitablemente tienen que ir cambiando si esta industria quiere seguir creciendo. La ministra de Transportes de Jordania, Lina Shbeeb, agradeció a los y las organizadoras de la Conferencia la oportunidad y el reto que supone constituir un foro de debate y cooperación entre las partes que permita mejorar e incrementar la participación de las mujeres en el sector.

Las mujeres encuentran muchas dificultades para encontrar mentores que las ayuden a alcanzar posiciones más altas en su desarrollo profesional

Nancy Karigithu, directora general de la Autoridad Marítima de Kenia y participante en la mesa de trabajo sobre empleo (políticas y prácticas), propuso incluir en las conclusiones de esta sesión, la necesidad de asumir que, para atraer mujeres y promocionar la igualdad, hacen falta estrategias formales en las que se superen las inhibiciones que encuentran las mujeres al acceder al sector marítimo. Apostar por estrategias que incluyan la reserva de un espacio para mujeres en los programas de formación, y el desarrollo, a corto y largo plazo, de un calendario de acciones que asegure estos programas, son algunas de estas propuestas. Karigithu añadió que *la diferencia entre hombres y mujeres no es un obstáculo sino*

que son talentos que deben ser explorados y sumados, para así lograr mejorar entre ambos el valor económico del sector marítimo.

En la misma línea, la puesta en marcha de programas de formación continua para profesionales que quieran tomarse un descanso en su trabajo y mantener sus habilidades en niveles adecuados de cara a su reincorporación, u otras cómo el favorecer que siempre haya al menos dos mujeres embarcadas son otras de las muchas sugerencias escuchadas para facilitar la presencia de mujeres a bordo.

En todo este esfuerzo de apoyo al trabajo y a la incorporación de más mujeres al sector marítimo, el papel de las asociaciones de mujeres tiene una relevancia de primer orden. La participación y el trabajo de estas asociaciones estuvieron muy presentes en la Conferencia que también sirvió de punto de encuentro de muchas de ellas así como para que otras se dieran a conocer.

La fuerza de la educación, el “mentoring” y el “networking” están reconocidos como las grandes oportunidades que ofrece la participación en asociaciones nacionales e internacionales de mujeres. De hecho, más del 10% de los asistentes eran miembros de WISTA (Wo-

En la Conferencia participaron cerca de 300 personas de 74 nacionalidades diferentes y áreas

men International Shipping and Trading Association), una de las asociaciones más relevantes que trabaja en el apoyo a mujeres dentro del sector marítimo, y cuya labor se centra en potenciar la coordinación y cooperación entre las mujeres del mar.

Karin Orsel, presidenta internacional de WISTA, destacó cómo la participación femenina en las redes sociales está sirviendo para atraer a más jóvenes al sector, y animó a las presentes a convertirse en modelos y mentoras de una nueva generación *que no teme mostrar y desarrollar esas capacidades únicas que caracterizan a las mujeres dentro del sector del mar*. A pesar de ello, en la Conferencia se hicieron patentes las dificultades que aún existen para encontrar mentores que ayuden a las mujeres a alcanzar posiciones más altas en su desarrollo profesional, evitando que se queden estancadas en los niveles básicos del sector marítimo.

En una profesión global como esta entender las diferencias culturales es de innegable importancia y, por ello, promocionar el intercambio de estudiantes a nivel internacional y también el trabajo en red debe de ser una prioridad. Claudia Grant, representante de la



Autoridad Marítima Jamaicana, mantuvo en su intervención que la importancia de eventos como la Conferencia Marítima de Mujeres no está solo en servir como fuente de inspiración para que las mujeres del sector marítimo estén juntas y para construir una red de trabajo, sino también porque nos recuerda que tenemos la responsabilidad de apoyar a las mujeres jóvenes que llegan a la profesión.

Como también se pudo escuchar en el encuentro, la igualdad en el trabajo en el mar tiene que ver más con la capacidad del individuo que con el género. Para Katharina Stanzel, de *Intertanko*, hay que ser honestos y reconocer que para el trabajo marítimo no sirve cualquiera, independientemente de que seas hombre o mujer, la nuestra es una actividad muy especial que implica dolor físico, cansancio, frío, hambre, temor. Hay mujeres, como hombres, que disfrutan de este reto y lo hacen posible.

La diferencia entre hombres y mujeres no es un obstáculo sino que son talentos que deben ser explorados y sumados (Nancy Karigithu)

CONFIAR EN LAS CUALIDADES PROPIAS

Durante la Conferencia también se dieron a conocer algunos de los trabajos que se hacen en nuestro país en pos de la participación femenina en el sector marítimo. La profesora Olga Delgado, de la Facultad de Náutica de Barcelona, presentó los resultados del estudio realizado junto al profesor noruego, Kjell Overgard, sobre liderazgo de las mujeres en el sector marítimo. En este trabajo, por primera vez, se apunta la diferencia en la percepción de las capacidades propias de liderazgo que tienen los hombres y las mujeres. Estas últimas, según mantiene la investigación, tienen una actitud manifiestamente crítica hacia su propia capacidad, y esto explica porqué muchas de ellas optan por abstenerse de posiciones de alto estatus en la industria marítima. La formación en liderazgo, según explicaron ambos profesores durante su intervención, puede contribuir a potenciar

estas capacidades, mostrándolas que son mejores líderes de los que ellas creen.

Por último, en la intervención de clausura, Carolina Romero, profesora de la Universidad Marítima Internacional y una de las organizadoras del encuentro, destacó que *la formación de las mujeres es la tarea más gratificante que hay porque, una vez que se planta una semilla en su mente, se tiene la oportunidad de cambiar toda una generación. Se puede lograr mucho cuando reconocemos la increíble fuerza que hay en la cooperación y el consenso, más que en ser físicamente fuertes, agresivos y poderosos.* Con ello, manifestó sus deseos de que todo lo planteado en estas jornadas se traduzca en oportunidades reales para las mujeres, e insistió en la creación de una red de trabajo de mujeres del sector marítimo. *Espero que todas nos vayamos confiadas en la gran fuerza de nuestro poder y que lo compartamos pero, sobre todo, que lo usemos,* concluyó Romero. ■



A. Munguía

Las reflexiones finales de la Conferencia serán publicadas antes de que acabe 2014 y en ellas, según avanzaron los organizadores de esta Conferencia, se invitará a los estados miembros y a la propia OMI a adoptar una serie de medidas (cuyas líneas generales se recogen en la declaración final que reproducimos a continuación) en materia de políticas y prácticas de empleo; de formación para el desarrollo de la carrera profesional; de liderazgo y mentorización, así como de creación de redes sociales y promoción del desarrollo sostenible en el transporte marítimo, que permitan optimizar e incrementar la presencia de mujeres en el sector marítimo.

En primer término el Dr. Kjell Øvergård y la Dra. Olga Delgado, autores del estudio sobre liderazgo de las mujeres en el sector marítimo, junto con otros expertos participan en una de las mesas del Conferencia Marítima



Declaración final

POLÍTICAS DE EMPLEO Y PRÁCTICAS

- Reconocimiento de cualidades y talentos propios de las mujeres que, incorporados al sector marítimo, pueden servir para fortalecer esta industria.
- Realizar esfuerzos para facilitar el apoyo y el desarrollo de oportunidades de trabajo a través de una red que permita lograr un número importante de mujeres en el sector marítimo.
- Esforzarse en hacer posible que las mujeres incorporen sus roles tradicionales en el desempeño de su trabajo dentro del sector. Por ejemplo, el permiso por maternidad, la flexibilidad en las horas de trabajo, servicios de puericultura en el lugar de trabajo
- Desarrollo y puesta en práctica de evaluaciones uniformes y de un sistema de garantías que permita atraer más mujeres a la industria marítima.

EDUCACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRERA PROFESIONAL

- Animar a todos los agentes implicados en el sector marítimo a reconocer que la educación es la clave para promover la integración de mujeres en el sector marítimo.
- Promocionar el intercambio de estudiantes a nivel internacional para mejorar la conciencia cultural, la tolerancia y la comprensión de las oportunidades de trabajo para las mujeres dentro del sector.
- Apoyo al “mentoring” y potenciar la sensibilización masculina ante el desarrollo de la carrera profesional de las mujeres.

LIDERAZGO, “MENTORING” Y TRABAJO EN RED

- Identificar y dar visibilidad a las redes de mujeres embarcadas existentes, para así atraer a más féminas al sector e ir preparando el terreno para las siguientes ge-

neraciones de mujeres a bordo.

- Apoyar y animar el desarrollo de “mentoring”, patrocinando esquemas de redes de mujeres, como líderes marítimos para hoy y mañana.
- Animar a la industria marítima a iniciar estrategias para atraer a jóvenes talentosos a la industria.

DESARROLLO SOSTENIBLE A BORDO

- Animar a todos los agentes implicados a promocionar a las mujeres en su carrera profesional, y apoyo a las oportunidades que facilita el “mentoring”.
- Alentar a más mujeres a entrar en la ingeniería y en los campos técnicos de las profesiones marítimas.
- Animar a los agentes implicados a analizar consecuencias y las metodologías para la mejora del desarrollo sostenible de la industria.

II Congreso Náutico

El MERCADO de ocasión, en AUGE

De cada embarcación nueva que se vende, se adquieren, de media, entre 2 y 3 de ocasión. Si se sigue la estrategia adecuada, el mercado de ocasión puede ser un pulmón para el negocio de la náutica de recreo, tan castigado en los últimos años. Ésta y otras cuestiones centraron los debates del II Congreso Náutico celebrado recientemente en Barcelona.

Y es que, tal y como acaba de publicar Anen, el mercado de embarcaciones de ocasión alcanzó 3.437 matriculaciones en el primer trimestre de 2014, un 9,8% más que en el mismo período del año anterior. Cifras que confirman el auge de este mercado dentro del conjunto de la actividad de la náutica de recreo nacional, tal y como se anunció durante el II Congreso Náutico.

Entre las claves que durante este encuentro se destacaron para potenciar este negocio se citó la de seguir la estrategia aplicada en el mercado de ocasión del automóvil, ofrecer información amplia y transparente a los posibles compradores, así como una cierta profesionalización. Concretamente, Luis Coteró, fundador de uno de los portales náuticos pioneros en venta online de embarcaciones de ocasión, aseguró que hay unos 13.000 barcos en venta en Internet y que, según su experiencia, lo que ayuda a venderlos es principalmente ofrecer máxima transparencia e información para generar credibilidad, así como adecuar los precios a las circunstancias de la demanda.

Otro de los grandes temas tratados en el Congreso es el que hace referencia a la legislación y fiscalidad del sector náutico. En concreto, la presentación del texto definitivo de la reforma de las titulaciones náuticas, en la que la ampliación de las atribuciones de los títulos náuticos y la simplificación de los requisitos para acceder a la náutica de iniciación, se calificaron como sus principales logros.

Actualmente hay unos 13.000 barcos de ocasión en venta en Internet

Respecto a las propuestas fiscales que Anen ha presentado a la Dirección General de Tributos, se hizo hincapié en la necesidad de que se clarifique, en lo que se refiere a la exención del impuesto de matriculación para el chárter náutico, la regulación del uso



privativo de los propietarios de las embarcaciones destinadas al chárter, al igual que cual será la forma proporcional del gravamen que se va a aplicar (cuando sea pertinente) en función del período en que la embarcación se dedica al alquiler. Recordemos que el chárter es otro de los grandes nichos de mercado de este sector: sólo en Baleares, entre 2011 y 2012, las solicitudes para hacer chárter aumentaron un 36% y, actualmente, hay listas de espera que ralentizan el desarrollo de este negocio, apuntó Antonio Deudero, director general de Puertos y Aeropuertos de Baleares.

10% DE ABANDONOS

Los altos índices de abandonos de barcos de recreo en dársenas españolas –según el representante de la Federación Española de Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos (FEAPDT), son entre diez mil y doce mil bar-

En Baleares, las solicitudes para hacer Chárter náutico subieron un 36% en los últimos años

cos, es decir, un 10% de la flota–, fue otra de las cuestiones en las que más se incidió en este encuentro.

En este sentido, tanto la Federación de Puertos como Anen han propuesto introducir cambios normativos y sustituir el procedimiento judicial que se ha de seguir para la retirada de un barco abandonado, por un procedimiento notarial mucho más ágil, rápido y flexible, e incorporarlo en el Proyecto de Ley General de Navegación Marítima.

Junto a las cuestiones relacionadas con el sector de la náutica deportiva español, el Congreso contó con la participación de expertos del sector a nivel europeo, que expusieron las pautas seguidas para conseguir posicionar la industria en sus respectivos países.

A pesar de que las perspectivas para el sector este año, en términos generales, son optimistas, aún están lejos de los datos registrados por los líderes de este sector: Reino Unido e Italia. El primero, donde el turismo náutico contribuye con 3,7 billones de libras a la economía, y en el que por cada puesto de trabajo directo que genera, se crean 10 puestos indirectos; o Italia, donde el sector generó cerca de 19.000 empleos directos y otros 90.000 indirectos, incluyendo los suministradores y el turismo náutico. Sin duda cifras muy alejadas de nuestra realidad pero que nos confirman el potencial del sector náutico.

Por su parte, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, se comprometió a intentar ofrecer sus instalaciones a costes moderados y eficientes y a dar paso a la inversión privada. También se refirió a la conocida como “tasa 0” para la seguridad en el mar, de la que dijo que era más que más que una tasa era un tributo del Gobierno, a la vez que reconoció que no estaba bien formulado, especialmente en lo que se refiere a los transeúntes.

Para terminar, Rafael Rodríguez, director general de Marina Mercante, hizo una descripción de la actuación de su departamento en lo relativo a la náutica de recreo en los últimos meses y ofreció al sector su colaboración y apoyo en las reivindicaciones fiscales que plantea. ■

A. Munguía



Encargados por la Armada

Dos BUQUES de Acción Marítima para NAVANTIA

Ocho años después, la Armada recupera el programa de pedidos que interrumpió en 2006, y ha encargado a Navantia dos buques patrulleros oceánicos, conocidos como Buques de Acción Marítima (BAM), que se construirán uno en la Bahía de Cádiz, y el otro en Ferrol. Entre los trabajadores de estas factorías, el anuncio se ha recibido con cierto alivio no exento de suspicacia, motivada por la sospecha de que se pueda tratar de un simple reclamo electoral y porque, en todo caso, se trata de encargos que, según los comités de empresa, no van a lograr recuperar todo el trabajo perdido.

La construcción de estos dos buques, similares a los que la Armada envió al Índico para proteger a la flota atunera, tiene un presupuesto total de 400 millones de euros que se afrontará mediante la suscripción de un crédito extraordinario, autorizado por el Ministerio de Hacienda al de Defensa, y precisará 2,2 millones de horas de trabajo durante 30 meses.

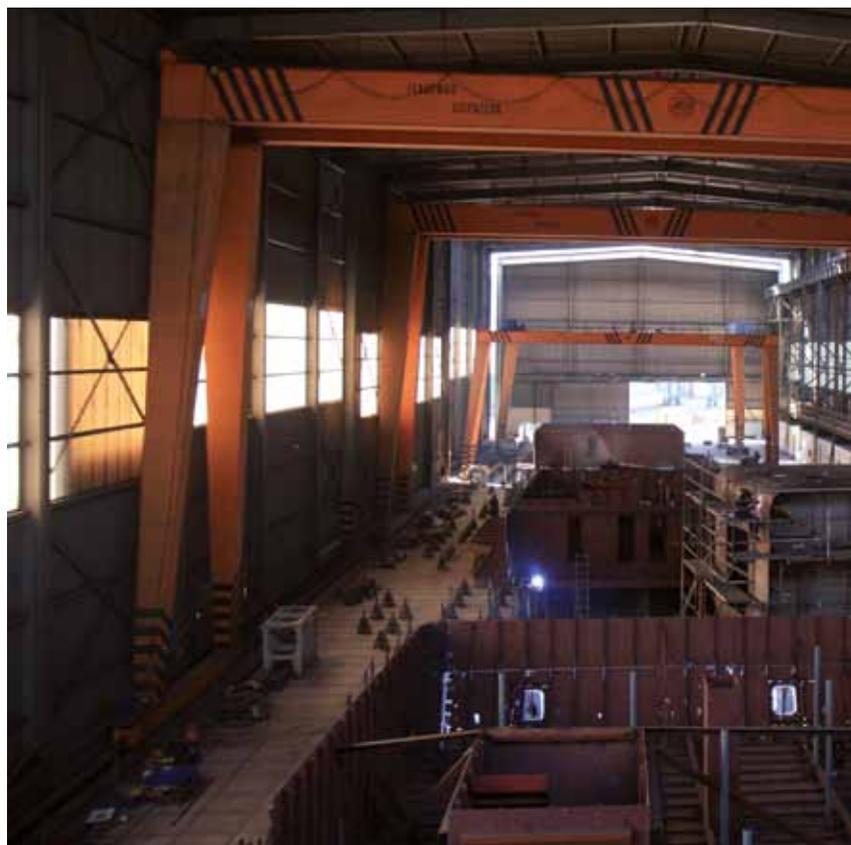
Según declaró el presidente de la SEPI (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales), de la que depende Navantia, Ramón Aguirre, tras anunciar el encargo, es posible que se pueda comenzar con la construcción de ambos barcos después del verano y así dar ocupación a unos 500 operarios en cada factoría. (260 en opinión de los sindicatos).

Se trata de unos buques cuya misión principal será el control de la Zona Marítima Exclusiva, la defensa contra amenazas de pequeña entidad, además de misiones de vigilancia, salvamento o lucha contra la contaminación. A su vez son barcos que cuentan con un desplazamiento de 2.490 toneladas y autonomía de entre 3.500 y 8.700 millas,

pudiendo alcanzar una velocidad máxima de 20,5 nudos.

En todo caso, para que los trabajadores comiencen con su tarea, es necesario que se cumplan otros trámites, después de que el Consejo de Ministros aprobara el encargo. Primero, que Navantia acuerde las especificaciones técnicas con el Ministerio de Defensa y, por último, que se concrete la fecha para la firma del contrato, procesos que hacen que los representantes de los trabajadores se muestren cautelosos respecto a los plazos anunciados.

Tanto los operarios de la planta gallega como los de la gaditana afirman que la construcción de los dos BAM es "bienvenida"



En la construcción de los BAM se invertirán 2,2 millones de horas de trabajo, durante 30 meses.

aunque es aún “insuficiente”. Según datos de la empresa que publica “El País”, la tasa de subactividad de las plantas gaditanas está entre el 70 y el 80%, mientras que en Galicia es del 30%.

Y esto a pesar de que, en el caso de los gallegos, recientemente han logrado la construcción de uno de los muy anunciados floteles de la petrolera mexicana “Pemex”, cuya construcción acaba de empezar, el diseño de un megabuque para Turquía, y la reforma de un buque para la naviera de F. Tapias, aunque este último aún no se ha concretado. En mente siguen un grupo de corbetas para Qatar, o el tan demandado dique flotante, pendiente del visto bueno de Bruselas.

Según los representantes de los trabajadores de Ferrol, el encargo no llena ni genera empleo para los 2.300 operarios directos en subactividad que tiene la factoría desde diciembre de 2013, ni para los 3.600 despedidos desde 2011, por lo que de momento no

Algunas previsiones apuntan a que la construcción de los dos buques pueda comenzar después del verano

van a dejar las movilizaciones que mantienen desde hace tres años.

FACTORÍAS ANDALUZAS

El encargo de la Armada supondrá actividad para el astillero de Navantia en la Bahía de Cádiz, mientras que la de Puerto Real y una factoría que lleva parada desde hace cuatro años- no tocará los BAM.

No obstante, durante la visita a las plantas andaluzas de Navantia, el presidente de la SEPI aprovechó para anunciar junto al encargo de la Armada, que los astilleros públicos van a recibir también el encargo para construir un gasero para Gas Natural Fenosa, cuyos detalles se negociaron en una reunión celebrada en Cádiz, y que quizás pueda comenzar a construirse en 2015. Se trata del quinto gasero encargado por estas empresas después de que los otros cuatro terminaran en manos de empresas del sudeste asiático, con el consiguiente enfado en Galicia y Andalucía.

Tal y como explicó el presidente de la Sociedad Estatal, el modelo que la empresa ofertará será superior a los encargados en astilleros asiáticos, ya que tendrá un 40% más de propulsión y mejorará su capacidad de almacenamiento y tratamiento del gas. Y, tal como también anunció, aunque le corresponde a Navantia designar la factoría en la que se fabricará el buque, la de Puerto Real es la que cuenta con más opciones para llevar a delante este pedido “por razones técnicas”.

Hasta ahora, los cuatro BAM se fabricaron siempre en la factorías andaluzas, por lo que la ingeniería está ya realizada. No obstante, según ha trascendido parece que la Marina está interesada en que uno de los buques de aprovisionamiento se dedique a trabajos oceanográficos e hidrográficos y, el otro, al apoyo de buceadores y especializado en rescate de submarinos, lo que lógicamente podría cambiar las especificaciones técnicas respecto a los construidos años atrás.

Ahora una de las grandes esperanzas para Navantia es su salto a la eólica marina. Así, los astilleros públicos han sido seleccionados por Iberdrola para participar como proveedores en el concurso iniciado para la puesta en marcha del proyecto “Vikinger”, cuyo presupuesto es de 1.600 millones de euros y se resolverá el próximo otoño. ■

Texto y fotos: A. Munguía



Datos del Observatorio 2009-2013

La CORTA distancia AUMENTA su capacidad

A pesar de que la oferta de transporte marítimo de corta distancia se ha ajustado, la capacidad de los servicios aumentó en el segundo semestre de 2013, tal y como se desprende del último Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia presentado por la Asociación para la promoción del transporte marítimo (SPC-Spain). Este estudio, que incluye datos sobre la evolución y tendencia del transporte de corta distancia, ha sido elaborado a partir de la información suministrada por Puertos del Estado, la Fundación Valenciaport y la Dirección General de Transporte Terrestre.

El Observatorio del año 2013 es el cuarto que realiza el grupo de trabajo de estadísticas de SPC- Spain, en el que pone el acento en la oferta de servicios de transporte marítimo -total, alternativo a la carretera, y autopistas del mar- y en la demanda -tráfico total, exterior, y exterior ro-ro-, comparado con el transporte por carretera, especialmente en lo que se refiere a carga rodada, todo ello partiendo del diferente comportamiento de la fachada atlántica y la mediterránea.

Según esta clasificación, en lo que se refiere a la oferta de servicios, el estudio concluye que ésta se mantiene tanto en la oferta general como en la corta distancia alternativa a la carretera en la fachada Atlántica, y destaca el aumento del 9% en el número de buques portacontenedores. No ocurrió lo mismo en la fachada mediterránea, en la que se registró una tendencia al alza de todos los indicadores.

En lo que se refiere a la capacidad ofertada de servicios alternativos a la carretera (servicios en los que existe una alternativa de transporte terrestre), a pesar de que el segundo semestre del año pasado aumentó la capacidad en ambas fachadas, resaltan las diferentes tendencias registradas. Mientras que la capacidad para embarcar carga contenerizada aumentó en la fachada atlántica (15%), en la mediterránea perdió un -6%. Sí coincide la tendencia a la baja en la carga rodada en ambas fachadas.



A pesar de que el número de buques creció, cayeron las frecuencias, lo que explica la pérdida de capacidad.

Por su parte, en el segundo semestre de 2013, se contabilizaron 4 servicios con tres o más escalas, conocidos como autopistas del mar, operados por 3 navieras, que enlazaban 7 puertos internacionales con 11 buques de carga rodada. De ellos, en la fachada atlántica operaban 2 empresas, en la única autopista del mar que de momento existe, con dos buques y, en la mediterránea se ofertaban tres autopistas operadas por una naviera, enlazando 6 puertos, con 9 buques.

Estas cifras, según informa el Observatorio, suponen una tendencia de estabilidad en la fachada atlántica, mientras que en la mediterránea, con servicios más afianzados, la capacidad ofertada se incrementó un 20% respecto a 2012.

No sucedió lo mismo con la demanda de transporte marítimo de corta distancia, cifrada en 198,3 millones de toneladas a lo largo de 2013, que perdió un -3% respecto al año anterior, fundamentalmente en el tráfico internacional -un 82% de este descenso- y en concreto el transporte de graneles sólidos (-10,3%) y de mercancía contenerizada (-5,9%).

MÁS EMBARQUE QUE DESEMBARQUE

La demanda internacional de transporte marítimo de corta distancia en España totalizó 162,5 millones de toneladas, de las que, tal y como contabiliza el informe de SPC-Spain, cerca del 60% fueron desembarcadas y el 40,6% embarcadas, un -3,2% menos que en 2012. Y es que,

El transporte marítimo acaparó el 10,6% del comercio internacional de mercancías

según explican, esta variación de la mercancía desembarcada, un -5,8%, frente al crecimiento de la embarcada, un 0,9%, supone el mantenimiento de la tendencia de años anteriores de reducción de las importaciones y ligero aumento de las exportaciones.

Solo el desembarco de mercancía ro-ro, con un 2,6%, y los graneles líquidos (0,2%) registraron crecimientos durante el año pasado, en el que el transporte marítimo de corta distancia internacional experimentó un crecimiento del 1,5%. Es destacable también la evolución del tráfico rodado por fachadas (excluyendo los vehículos en régimen de mercancía) con cifras muy inferiores en la fachada atlántica -2,76 millones de toneladas- que en la mediterránea (11,12 millones de toneladas).

Según países de la fachada atlántica, el volumen de intercambio de mercancías ro-ro solo resulta positivo, respecto a 2012, con Francia, gracias a la autopista del mar, mientras que con otros países, como apuntan las estadísticas, se experimentaron descensos. Por el contrario, en la fachada mediterránea, el volumen de intercambio con Italia retrocedió un -2,3% y, en cambio, se mejoró con nuevos mercados como Argelia (12,5%) y Túnez (9,4%).

Por tanto, en términos globales, la ocupación estimada de la oferta de transporte marítimo de corta distancia fue de cerca del 50%, en 2013, levemente por debajo de la registrada en 2009, 2010 y 2012, aunque por encima de 2011. Con todo esto, el propio informe concluye que gracias al ajuste que se ha ido produciendo en la oferta el año pasado, se ha logrado frenar el impacto del descenso de la demanda en los índices de ocupación.

Al comparar el transporte marítimo de corta distancia con el transporte por carretera, el Observatorio señala que el modo marítimo acaparó en 10,6% del transporte internacional de mercancías, tres puntos por encima de la cuota que se registró en 2010. Una mejora que el estudio achaca también al descenso en el volumen de transporte por carretera.

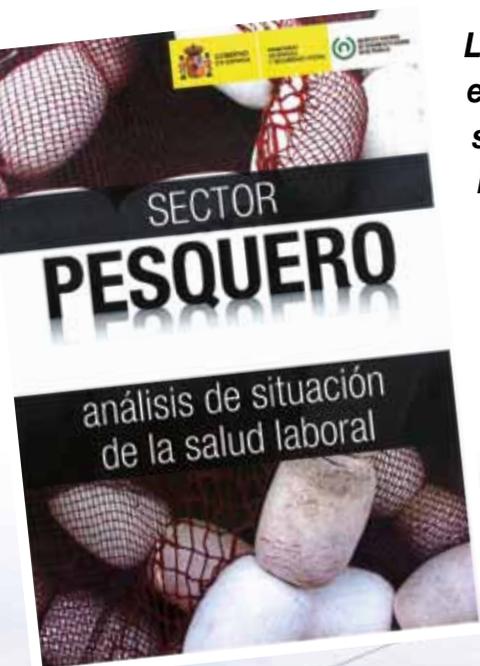
Por último, el estudio apunta a las experiencias en países como Italia, con una cuota de participación superior al 42%, y Reino Unido, con un 32% de las importaciones y un 20% de las exportaciones, como referentes del transporte marítimo de corta distancia de carga rodada. ■

A. Munguía



Informe sobre salud laboral en el sector

DIAGNÓSTICO: en proceso de MEJORA



La pesca marina es una de las profesiones más peligrosas que existen. Las condiciones laborales de los marineros continúan siendo de las más penosas. La pesca se revela como una de las actividades con mayor siniestralidad laboral por lo que demanda una atención específica, integral y sistemática de las Administraciones Públicas. Técnicos del Instituto Nacional de Salud e Higiene en el Trabajo de Sevilla han elaborado un detallado informe sobre la situación laboral del sector pesquero en nuestro país que resumimos en las siguientes páginas.



Los barcos, las condiciones meteorológicas y el propio medio en el que se desarrolla la actividad influyen en la alta siniestralidad

Existen grandes diferencias entre la actividad laboral que se realiza a bordo de un barco de pesca y la que se lleva a cabo en otros sectores económicos. El mar supone una fuente de peligros por las condiciones meteorológicas, los movimientos de la nave y las estancias prolongadas fuera de casa. El centro de trabajo se convierte, durante largos períodos de tiempo, en el lugar de ocio y residencia para los pescadores. Esto diferencia al sector de otros en cuanto a jornadas de trabajo, disfunciones horarias, relaciones interpersonales, aislamiento y separación del ambiente social habitual del trabajador. Además, no debemos olvidar que la atención médica en las embarcaciones es limitada y los pescadores tienen más dificultades que el resto de trabajadores para recibir asistencia y tratamiento médico adecuado, en caso de accidente o enfermedad.

La OIT (Organización Internacional del Trabajo) estima que cada año mueren en el mundo 24.000 personas en el sector, lo que evidencia la necesidad de que las Administraciones Públicas presten una atención especial a la siniestralidad en el sector.

En España, la tasa de lesiones y fallecimientos en el sector, al igual que sucede en otros países con flotas pesqueras, es superior a la media nacional de los demás sectores.

La seguridad laboral de los pescadores españoles se rige por una amplia normativa, que incluye legislación en materia de seguridad en la navegación y en las condiciones de trabajo y salud en los barcos. Ambos ámbitos están intrínsecamente relacionados ya que los riesgos de la navegación y los riesgos laborales

Los buzos dedicados a la acuicultura merecen atención especial en el área de salud laboral

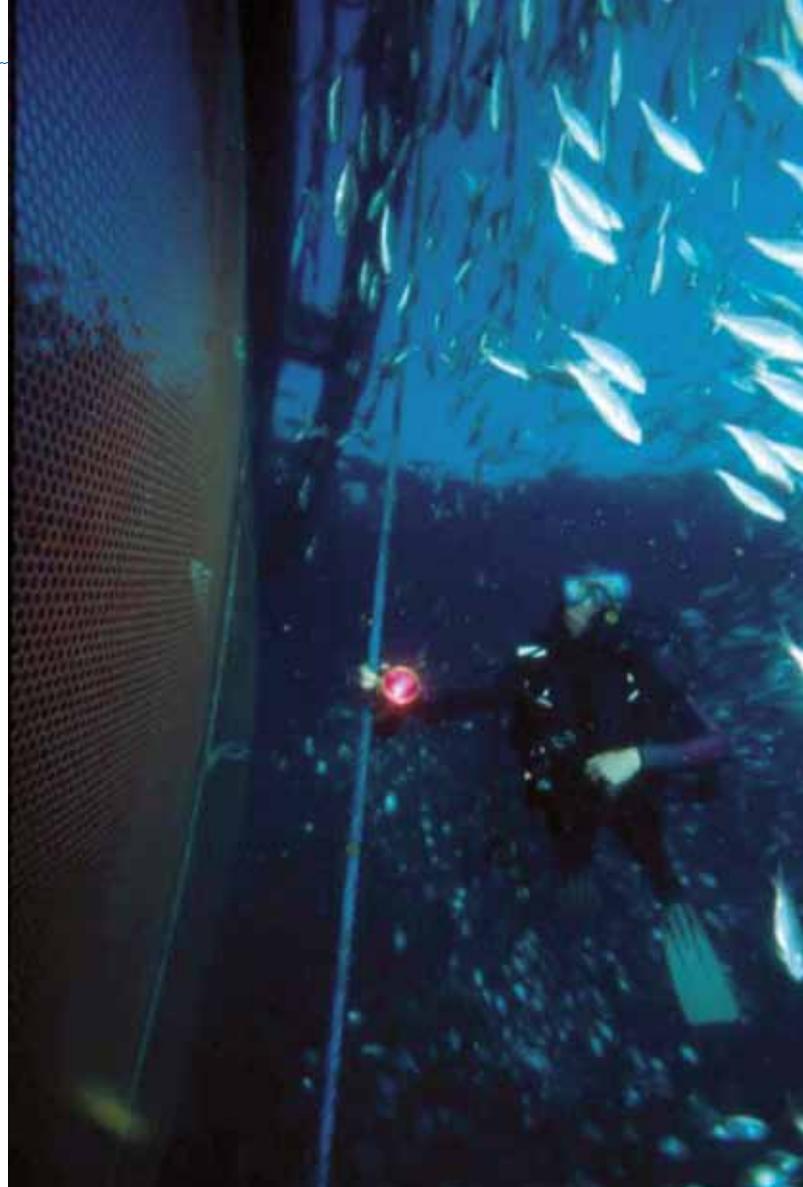
La OIT estima que cada año mueren en el sector 24.000 personas en todo el mundo

afectan a la seguridad de las embarcaciones y también a la de los trabajadores.

Las competencias en estas materias las tiene el Estado. Concretamente, los Ministerios de Fomento; Empleo y Seguridad Social y Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Las Comunidades Autónomas también realizan una importante labor desarrollando, en algunos casos, planes sectoriales de prevención de riesgos laborales en la pesca.

A la legislación existente, se une un amplio abanico de estudios y guías a los que los técnicos del Instituto Nacional de Sevilla de Seguridad e Higiene en el Trabajo acaban de añadir este último. Según sus autores, el estudio “pretende aportar información complementaria que ayude a comprender las particularidades del sector, orientando de manera más eficaz y eficiente las políticas y estrategias de prevención en la actividad pesquera”.

Así, el informe describe el organigrama general de seguridad y salud laboral en el sector pesquero español, detallando las caracterís-



ticas sociodemográficas de sus trabajadores y realizando un análisis de siniestralidad de la actividad, tanto en lo que se refiere a los accidentes que los pescadores sufren cuando desarrollan su trabajo como a las enfermedades profesionales que padecen.

El estudio también describe cómo los trabajadores perciben su salud y analiza, mediante una extensa bibliografía, otros problemas que repercuten en su bienestar.

RADIOGRAFIA SOCIODEMOGRÁFICA

Para elaborar los datos sociodemográficos de la población ocupada en la pesca y las condiciones laborales del sector, los autores del estudio han utilizado la Encuesta de Población Activa del año 2012. Según la EPA, un 0,2% de la población ocupada en nuestro país lo hace en el sector pesquero y un 0,03% en la acuicultura.

El informe del INSHT analiza también variables como el sexo y edad, nacionalidad y nivel de estudios de la población dedicada a estas actividades. Así, la pesca es una actividad mayoritariamente masculina. Un 86,3% de las personas que ejercían esta actividad en 2012 eran hombres. En la acuicultura, la proporción era algo inferior (72%).

Respecto a su edad, se aprecia una tendencia al envejecimiento. En la franja de edad comprendida entre los 46 y 55 años, un 34,9% de la población ocupada se dedicaba a la pesca en 2012 mientras que, en otras actividades, los trabajadores de esa edad no llegaban al 24,6%. Contrariamente, al analizar la franja de edad entre 26 y 35 años, se observa que un 16,7% de los trabajadores lo hace en la pesca mientras que un 26,1% lo hace en otras actividades. Esta tendencia al envejecimiento se confirma al calcular la edad media de los trabajadores que en la pesca era de 43,2 años mientras que en el resto de sectores era de 41,6 años.

Según los investigadores, no existe una diferencia destacada en cuanto a la nacionalidad de los trabajadores del sector pesquero. Un 84,0% eran españoles, cifra muy similar a la que se da en el resto de actividades económicas (85,6%). Si se encuentran diferencias, al analizar la formación en el sector. Los trabajadores del sector pesquero tienen, en su conjunto, menor nivel de estudios que los del resto de actividades, aunque en el caso de

La pesca presenta un envejecimiento de la población ocupada respecto a otros sectores y la temporalidad en esta actividad es ligeramente superior a otras

la acuicultura, el nivel es ligeramente superior. Predominan los trabajadores que han complementado estudios primarios (65,8%). Para niveles de estudio más elevados, los porcentajes en la pesca son siempre inferiores a los del resto de actividades, especialmente en el caso de estudios superiores. Un 2,4% de los empleados en el sector pesquero ha ido a la Universidad frente al 28,1% del resto de actividades.

CONDICIONES LABORALES

El estudio del INSHT también se fija en la situación profesional de los trabajadores del sector, analizando los tipos de contrato, la antigüedad y las labores que realizan.

En este sentido, hay que señalar que los autónomos están mucho más represen-



El número de mujeres dedicadas a la pesca y la acuicultura es inferior al de hombres

Organigrama de seguridad y salud laboral en el sector pesquero español

Ministerio de Fomento	<ul style="list-style-type: none"> - Dirección General de la Marina mercante - Salvamento Marítimo - Comisión de investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos 	Buques de Pesca
Ministerio de Empleo y Seguridad Social	<ul style="list-style-type: none"> - Instituto Social de la Marina - Inspección de Trabajo y Seguridad Social - Instituto Nacional de Seguridad e higiene en el Trabajo 	Empresarios/Armadores Trabajadores
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> - Dirección General de Ordenación Pesquera 	Servicio de Prevención
Comunidades Autónomas	<ul style="list-style-type: none"> - Consejerías competentes en materia laboral - Institutos regionales de seguridad social y salud en el trabajo 	

SINIESTRALIDAD

Durante el año 2012 se produjeron en España 408.537 accidentes de trabajo con baja durante la jornada laboral. De ellos, 2.329 se produjeron en la pesca y 303 en la acuicultura. Dado que sólo el 0,23% de la población ocupada se dedica a estas actividades, el dato comparativo de la siniestralidad en estos sectores es muy elevado. Además, el índice de incidencia de accidentes en la pesca duplica al que se da en otras actividades.

tados en la pesca que en otros sectores. Así, los empresarios con asalariados son el 7,4% del total del sector pesquero, frente al 5,3% que se da en otras actividades. Los trabajadores independientes o empresarios sin asalariados suponen un 19,2% del total, siendo 11,4% en el resto de actividades. En la pesca destaca también el número de cooperativistas que, según el estudio, es cuatro veces superior al que se da en otros sectores.

La antigüedad en el puesto de trabajo no es un factor determinante en el sector pesquero que, en el rango de “igual o menor a un año” es ligeramente superior al de otras actividades.

Teniendo en cuenta la duración del contrato, los datos del sector pesquero no difieren mucho a los del resto de actividades, con predominio de los contratos indefinidos. La temporalidad es algo más frecuente en la pesca (27,5% de los contratos) frente al resto de actividades (23,6%) así como la contratación discontinua. La acuicultura, sin embargo, presenta un mayor grado de contratación permanente. La jornada de trabajo en la pesca es superior al del resto de actividades (un 91,9% frente al 85,2%).

Las ocupaciones en el sector se engloban mayoritariamente bajo el epígrafe “trabajadores cualificados en actividades pesqueras y acuicultura” (72,8%), seguidas del de “marineros de puente, marineros de máquinas y afines (10,1%).

En España, la tasa de lesiones y fallecimientos en el sector, supera la media nacional de otras actividades económicas

El estudio destaca que en el período 2008-2012 mientras que en el conjunto de actividades (incluida la construcción) el índice de incidencia descendió, en la pesca este índice permaneció estable, siendo siempre superior al de otras actividades.

Aunque, a lo largo de los años, los valores de índice de incidencia en pesca han sido menores que en la construcción, el descenso de la siniestralidad en esta última supuso un cambio de tendencia en 2012 para la pesca. En el caso de accidentes mortales, los índices de incidencia en la pesca se encuentran, en la serie histórica, por encima de los de la construcción, a diferencia de lo que ocurre con otro tipo de accidentes laborales.

Los trabajadores autónomos, entre los 36 y 55 años son los que sufren más siniestros. Los extranjeros ocupados en el sector padecen más accidentes que los españoles, según los datos del informe.

La mayor parte de los siniestros se producen de madrugada y en las primeras horas de la mañana y disminuyen a partir de media mañana. La siniestralidad también baja a medida que aumenta el tamaño de la empresa y la plantilla de trabajadores.

Los sobreesfuerzos físicos causaron en 2012 el 28,6% de los accidentes de pesca y acuicultura, porcentaje algo inferior al del resto de actividades. No obstante, el riesgo de sufrir accidentes de estas características en la pesca duplica al de otros sectores. Los órganos del cuerpo más afectados son bra-

zo, hombro, espalda y pierna. También se dan accidentes “no traumáticos” (infartos de miocardio, trombosis, hemorragias cerebrales y patologías existentes agravadas como consecuencia del siniestro). En el año 2012, los accidentes de este tipo en la pesca representaron el 0,5% del total en el sector, aumentando al 8% al tratarse de accidentes graves o mortales.

La gravedad de los accidentes producidos durante la jornada laboral también es mayor que en otros sectores. Los accidentes mortales se triplican en la pesca, lo mismo que los graves. En el caso de siniestros leves, éstos son algo inferiores (97%) respecto a otras actividades (99%).

Los accidentados en el sector son, a menudo, hospitalizados; lo que refuerza la idea de la gravedad de los siniestros y la duración media de las bajas también es superior al de otros sectores.

Las lesiones más frecuentes son dislocaciones, esguinces, y torceduras, seguido de heridas, lesiones superficiales, cuerpos extraños en los ojos y fracturas. Hay que destacar el número de amputaciones ya que el porcentaje del 1,4% es cuatro veces superior al que se da en otras actividades, con sólo un 0,3% de casos.

ENFERMEDADES PROFESIONALES

Los técnicos del INSHT de Sevilla elaboraron esta parte del estudio con las estadísticas de la Dirección General de Ordenación de la Se-

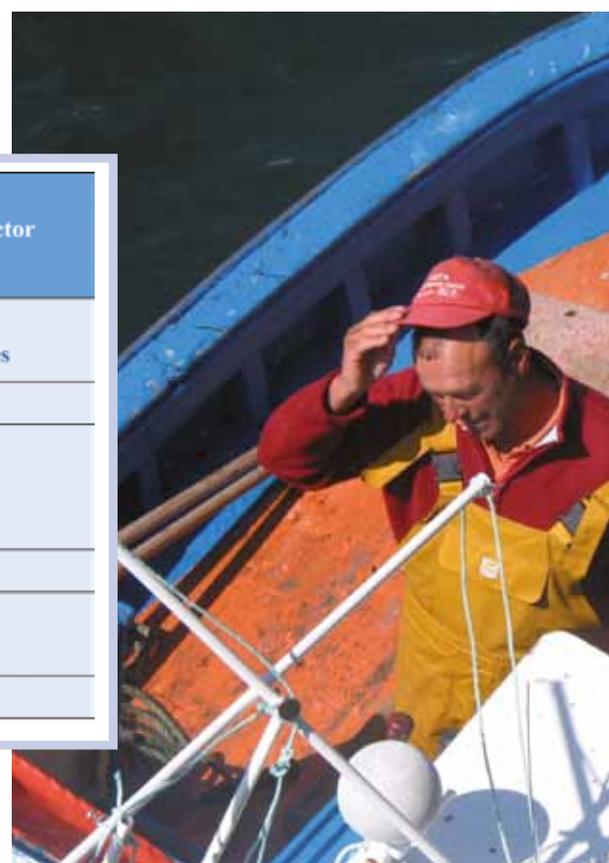
En el año 2012 se produjeron en nuestro país 2.329 accidentes de trabajo en la pesca y 303 en la acuicultura



El informe también se fija en los empleados en acuicultura

guridad Social, correspondiente a los partes de enfermedades profesionales comunicados a CEPROSS entre 2007 y 2012.

En dicho período de tiempo se contabilizaron 98.588 partes, de los que 207 fueron partes de pesca y 55 de acuicultura, lo que supone un 0,27% del total. La duración media de la baja derivada de las enfermedades profesionales fue estadísticamente inferior en pesca (media 26,1 días), frente al resto de actividades (media 48,7 días). La duración



Distribución porcentual de trabajadores ocupados según situación laboral. Sector pesquero y resto de actividades		
	Pesca y Acuicultura	Resto actividades
Empresarios con asalariados	7,4%	5,3%
Trabajador independiente o empresario sin asalariados	19,2%	11,4%
Miembro de una cooperativa	0,7%	0,2%
Ayuda en la empresa o negocio familiar	0,6%	0,7%
Asalariado	72,0%	82,4%

Fuente: Encuesta de Población Activa 2012. Instituto Nacional de Estadística



de las bajas en acuicultura es de 41,3 días de media.

En dicho período, los partes más frecuentes comunicados en el sector pesquero correspondieron a patologías del codo (35,2%), hipocausia (19,3%), síndrome del túnel carpiano (18,4%), y tendosinovitis de la mano y la muñeca (6,8%). En acuicultura, los partes más frecuentes fueron de patología de codo (21,8%), síntomas y signos mal definidos (18,2%), síndrome del túnel

***Dislocaciones,
esguinces,
torceduras,
heridas,
lesiones
superficiales,
cuerpos
extraños
en los ojos,
fracturas y
amputaciones
son lesiones
frecuentes en
los accidentes
en la pesca***

carpiano (9,1%) y tendosinovitis de la mano y muñeca (7,3%)

El estudio también recoge datos sobre cómo perciben los trabajadores del mar su estado de salud. Los datos son meramente orientativos, ya que se ha utilizado la Encuesta de Salud Pública 2011-2012 y tan sólo 23 empleados en el sector respondieron al sondeo.

Teniendo en cuenta esta particularidad, más de la mitad de los encuestados (56,4%) consideran que su estado general de salud es “bueno o muy bueno” (porcentaje más bajo que en otros sectores). También creen que su estado físico es “regular” en mayor medida que el resto de los trabajadores. Curiosamente, la incidencia de enfermedades crónicas en el sector es menor que en otras actividades. Las patologías más frecuentes son artrosis, artritis y reumatismos (34,9%), dolor de espalda crónico cervical (34,8%), dolor de espalda crónico lumbar (47,8%). Por otra parte, es destacable el elevado número de trabajadores que sufren depresión crónica (30,4%) o ansiedad crónicas (26,1%)

Un 47,8% de los trabajadores del sector pesquero consideran su trabajo “estresante o muy estresante”, cifra algo inferior al del resto de trabajadores (51,1%). Y un 73,9% de los trabajadores de la pesca están “satisfechos o muy satisfechos” con la actividad que realizan, porcentaje inferior al 78,5% de los que trabajan en otros sectores. ■

Texto y fotos: Ana Díaz



Principales ocupaciones de trabajadores ocupados en el sector pesquero

- Trabajadores cualificados en actividades pesqueras y acuícolas (72,8%)
- Marinero de puente, marinero de máquinas y afines (10,1%)
- Peones de pesca (3,0%)
- Mecánicos y ajustadores de maquinaria (2,9%)
- Profesionales en navegación marítima y aeronáutica (2,9%)
- Directores y gerentes (1,6%)
- Trabajadores de los servicios de restauración, personales, protección y vendedores (1,3%)

Fuente: Encuesta de Población Activa 2012 Instituto Nacional de Estadística

Desde el inicio de la crisis

El PARO desciende de manera GRADUAL

Hay serios indicios de que la destrucción de puestos de trabajo ha tocado fondo. Durante ocho meses consecutivos se ha producido un descenso del paro registrado y, durante los últimos nueve meses el número de afiliados a la Seguridad Social no ha parado de crecer.

En el mes de abril, el paro registrado bajó en 111.565 personas, el mayor descenso de toda la serie histórica en un mes de abril. Tras estas cifras el número de parados registrados en las Oficinas de los Servicios Públicos de Empleo se sitúa en 4.684.301. Se trata del mejor comportamiento del paro registrado en un mes de abril en toda la serie histórica.

Sin tener en cuenta el efecto estacional, es decir los efectos del calendario, el paro disminuye en 50.202 personas, frente a un incremento promedio de casi 37.000 personas en los cinco últimos años.

Durante los últimos doce meses el paro ha disminuido en 304.892 personas.

SEXO Y EDAD

Del número total de desempleados las mujeres superan en 200.000 a los hombres. Concretamente el paro femenino se eleva a 2.421.689, mientras que el de varones es de 2.262.612.

Sin embargo entre los menores de 25 años la cifra de hombres parados supera a las mujeres. Concretamente los varones desempleados, menores de 25 años, son 218.511, mientras que las mujeres se elevan a 197.466 personas. Para el resto de edades los hombres parados superan a las mujeres en 180.000.

SECTORES

Por sectores económicos el paro presenta las siguientes variaciones respecto a marzo. En Agricultura se reduce en 6.238 (-2,7%); en Industria baja en 8.282 (-1,65%); en Construcción se reduce en 11.203 (-1,78%); en Servicios baja en 84.706 (-2,78%). Por último el colectivo Sin Empleo Anterior se reduce en 1.136 personas (-0,29%).

Acumulamos ocho meses consecutivos de crecimiento de la afiliación y nueve de la bajada del paro registrado” (Fátima Báñez, ministra de Empleo y Seguridad Social).



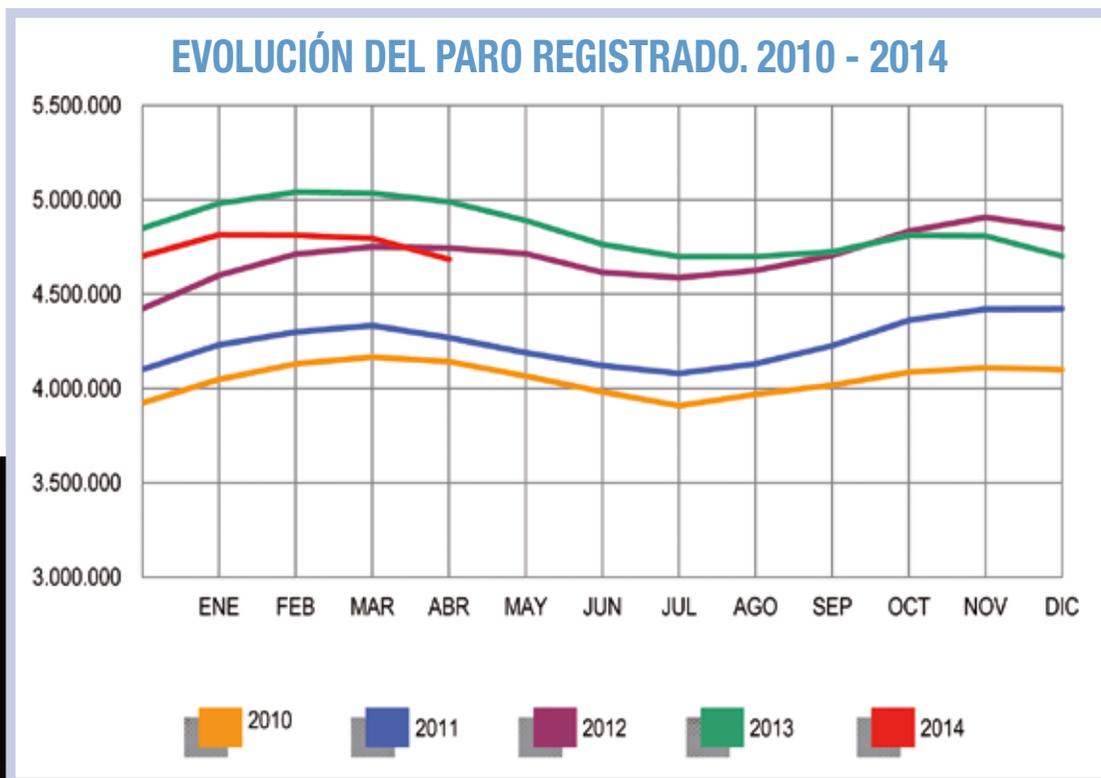
Fátima Báñez, ministra de Empleo y Seguridad Social.

Durante los últimos doce meses y, por sectores, ha disminuido en Servicios, -146.417 (-4,71%); Construcción, -124.793 (-16,80%); Industria, -55.597 (-10,12%); y aumentó en Agricultura 18.232 (8,83%) y Sin Empleo Anterior, 3.683 (0,96%).

Engracia Hidalgo, Secretaria de Estado de Empleo, compareció en la Comisión de Empleo y Seguridad Social del Congreso de los Diputados para informar sobre los últimos datos del mercado laboral. Anunció que los trabajadores afectados por expedientes de regulación de empleo bajaron en 2013 un 21,4%, ten-

dencia que ha continuado este año con un descenso del 60%.

Hidalgo también resaltó que las cifras de contratación indefinida en el mes de abril muestran un comportamiento muy positivo, con una subida del 25% respecto del mismo mes del año pasado.



El abril el paro descendió en 111.565 personas. Se trata del mejor comportamiento de dicho mes en toda la serie histórica.

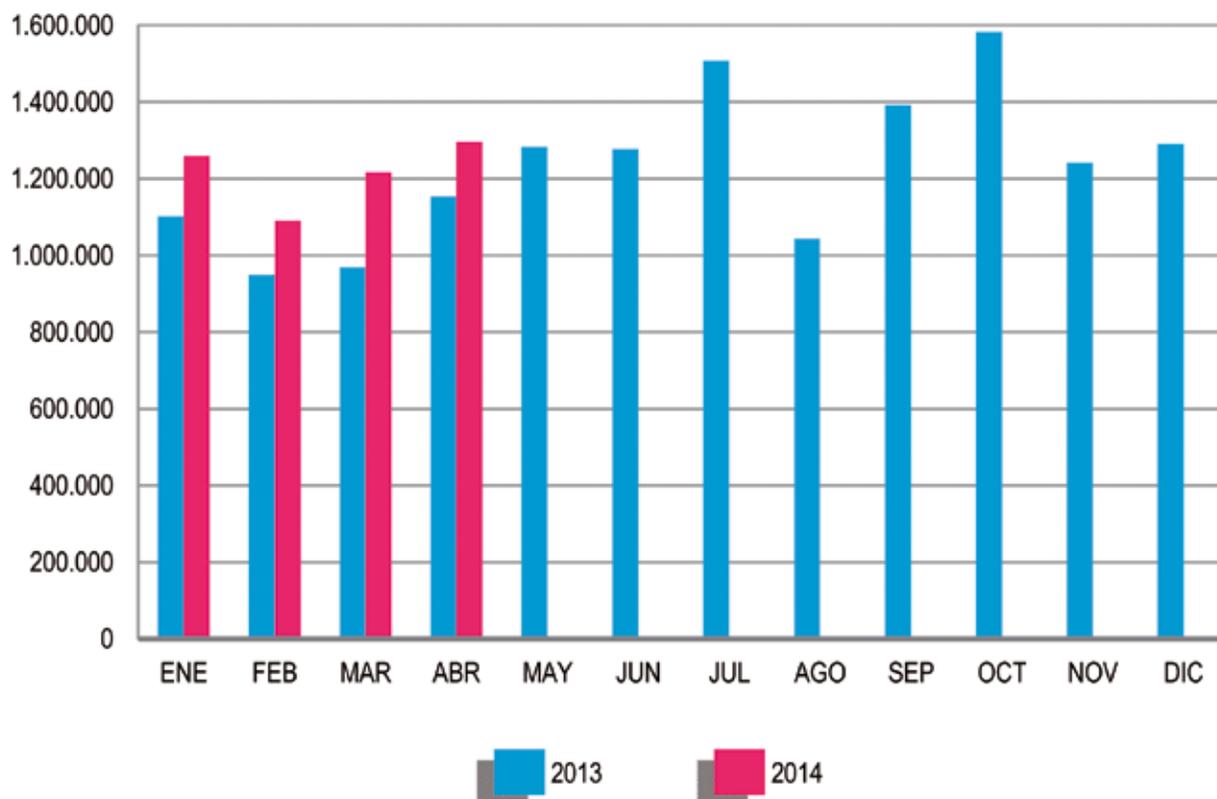
Los contratos para la formación y el aprendizaje han experimentado un importante crecimiento. En 2013 se registraron un 75% más de contratos que en 2012 y, durante los cuatro primeros meses de este año están creciendo a una tasa promedio del 60%.

EMPRENDEDORES

La ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, manifestó que “estos datos son esperanzadores y demuestran que los esfuerzos de toda la sociedad están dando resultados, que la recuperación está en marcha y que nos animan a seguir por el camino de las reformas”.

En su discurso de apertura de la Jornada “Soy Emprendedor”, Báñez indicó que es el momento idóneo para iniciar proyectos, construir, emprender, cambiar y crear. “Desde el primer minuto, el Gobierno ha querido situar a los jóvenes emprendedores en la van-

EVOLUCIÓN MENSUAL DE LOS CONTRATOS REGISTRADOS. 2013 - 2014



guardia de la salida de la crisis porque apoyar el emprendimiento es apoyar el crecimiento, la creación de empleo y el sostén de nuestro sistema de protección social”.

En este sentido la ministra citó los tres ejes en que ha venido trabajando el Gobierno en los últimos meses: eliminando las barreras y obstáculos al emprendimiento; favoreciendo que este se convierta en una palanca de creación de empleo y apostando por la cultura del emprendimiento.

FALTA DE FINANCIACIÓN

Fátima Báñez reconoció que el mayor obstáculo al que se enfrentan los emprendedores es la falta de financiación. Sobre este aspecto destacó que el Gobierno ha movilizado recursos en torno a la Estrategia Española de Emprendimiento y Empleo Joven, que está poniendo en marcha hasta 100 medidas de todo tipo de apoyo al empleo y autoempleo de la juventud. “Dos vertientes de la estrategia – manifestó– son, por una parte, la tarifa plana de cotización a la Seguridad Social para trabajadores autónomos, de 50 euros, de la que ya se han beneficiado 100.000 jóvenes, y otra los incentivos a la contratación de menores

Entre los menores de 25 años, el desempleo se ha reducido en los últimos 12 meses en 58.770 personas, un 12,4%.

Engracia Hidalgo, Secretaria de Estado de Empleo en su comparecencia en el Congreso de los Diputados.



de 30 años, que han dado oportunidades de empleo a casi 50.000 jóvenes. Es decir, en total, 150.000 nuevas oportunidades de empleo, casi 400 diarios desde que se aprobó la Estrategia". Además, informó que, la medida por la que se ha ampliado hasta el cien por cien la posibilidad de percibir la totalidad del importe de la prestación por desempleo, en una sola vez, ha propiciado que los jóvenes dispongan de una inversión inicial en el caso de los menores de 30 años y mujeres de hasta los 35. "Se trata de una fuente de financiación para quienes hagan perdido un empleo y, tras el trabajo de orientación en este Programa, tengan la ambición de crear un negocio.

También hizo referencia a los trabajadores autónomos, "más de tres millones en nuestro país, que continúan creando empleo, incluso en épocas de crisis. Cada día se ponen en marcha 1.600 nuevos proyectos, 1.600 nuevos valientes que inician una actividad y que contribuyen a crear empleo".

Más de 4.000 nuevos afiliados a la Seguridad Social al día.

MÁS AFILIADOS

El buen comportamiento del empleo se refleja en los datos de afiliación a la Seguridad Social. El número medio de afiliados alcanzó en abril los 16.430.053 ocupados, tras aumentar en 133.765 personas. Se trata del mejor comportamiento de la afiliación de la serie estadística comparable, exceptuando 2005, año en el que tuvo lugar la última regularización extraordinaria de inmigrantes en nuestro país.

En términos interanuales la Seguridad Social sumó 197.701 afiliados (1,22%). Hay que retrotraerse a 2008 para encontrar un incremento superior de ocupados en el mes de abril.

El buen comportamiento de la afiliación se refleja también en el dato desestacionalizado, es decir, el corregido sobre los efectos del calendario, que creció por octavo mes consecutivo al sumar 161.111 personas.

La afiliación al Régimen General aumentó en 111.241 personas, y el de Autónomos en 21.946 personas.

En el Régimen del Mar la ocupación aumentó en 612 (1%), hasta los 61.635 afiliados medios, de los que 48.907 trabajaban por cuenta ajena y, el resto, 12.728 por cuenta propia. El número de empresas en este sector asciende a 10.186, de las que 3 tienen más de 500 trabajadores en plantilla; 17 empresas de 101 a 500 trabajadores; 43 de 51 a 100 trabajadores; 1.811 de 6 a 50 trabajadores; 4.095 de 2 a 5 trabajadores y, el resto, 4.217 tienen un solo trabajador.

La evolución de la afiliación en lo que va de año ha aumentado de manera paulatina. En enero había 58.167 trabajadores del mar, en febrero, 59.432, en marzo 61.023 y en abril 61.365.

Tomás Burgos, Secretario de Estado de Seguridad Social valoró los datos de afiliación resaltando que "la variación interanual de abril es muy superior a la registrada en años anteriores. Por ejemplo, el resultado mensual de 2014 triplica al que se produjo en el año 2008. Estas cifras suponen más de 4.000 nuevos afiliados diarios lo cual dibuja con claridad una secuencia de recuperación sostenida, poderosa y la potencia de los incrementos que se vienen produciendo". ■



COTIZACIONES en especie

La base de cotización para todas las contingencias y situaciones amparadas por la acción protectora del Régimen General de la Seguridad Social, incluidas las de accidentes de trabajo y enfermedad profesional, estará formada por la remuneración total, cualquiera que sea su forma o denominación, tanto en metálico como en especie, que con carácter mensual tenga derecho a percibir el trabajador. De esta manera estarán incluidos en la nómina algunos conceptos salariales variables.

El Real Decreto que regula la mejora de la contratación estable y la empleabilidad de los trabajadores incluye la homogenización de la normativa que establece las bases de cotización a la Seguridad Social relativa a los conceptos incluidos y excluidos en la nómina a efectos del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF).

Las cantidades que perciba el trabajador, de vencimiento superior al mensual, se prorratearán a lo largo de los doce meses del año.

CONCEPTOS EXCLUIDOS

La norma establece que únicamente no se computarán en la base de cotización los siguientes conceptos:

- Las asignaciones para gastos de locomoción del trabajador que se desplace fuera de su centro habitual de trabajo para realizar el mismo en lugar distinto, cuando utilice medios de transporte público siempre que el importe de dichos gastos se justifique mediante factura o documento equivalente.
- Las asignaciones para gastos de locomoción, no recogidos en el apartado anterior, así como para gastos normales de manutención y estancia generados en municipio distinto del lugar de trabajo habitual.
- Las indemnizaciones por fallecimiento y las correspondientes a traslados,

Una norma aclara qué conceptos están incluidos o excluidos a la hora de hacer la declaración de la renta.



- suspensiones y despidos estarán exentas hasta la cuantía máxima prevista en convenio colectivo aplicable.
- Cuando se extinga el contrato de trabajo antes del acto de conciliación, estarán exentas las indemnizaciones por despido que no excedan de la que hubiera correspondido en el caso de que hubiera sido declarado improcedente y no se trate de extinciones de mutuo acuerdo en el marco de planes o sistemas colectivos de bajas incentivadas.

Garantiza que las bases de cotización a la Seguridad Social respondan a las retribuciones realmente percibidas.

- En el caso que el despido se deba a causas económicas, técnicas, organizativas, de producción o por fuerza mayor, quedará exenta la parte de la indemnización percibida que no supere los límites establecidos con carácter obligatorio en el Estatuto de los Trabajadores para el despido improcedente.
- Las prestaciones de la Seguridad Social, las mejoras de las prestaciones por incapacidad temporal concedidas por las empresas y las asignaciones destinadas para satisfacer gastos de estudios dirigidos a la actualización, capacitación o reciclaje del personal a su servicio, cuando tales estudios vengán exigidos por el desarrollo de sus actividades o las características de los puestos de trabajo.
- Las horas extraordinarias, salvo para la cotización por accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Seguridad Social, aunque el ministerio de Empleo y Seguridad Social podrá establecer el cómputo de las mismas por sectores laborales en los que la prolongación de la jornada sea característica de su actividad.
- Los empresarios deberán comunicar a la Tesorería General de la Seguridad Social, en cada período de liquidación, el importe de todos los conceptos retributivos abonados a sus trabajadores, con independencia de su inclusión o no en la base de cotización y aunque resulten de aplicación bases únicas.

La ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, ha explicado que la medida va dirigida a garantizar que las bases de cotización respondan a las retribuciones realmente percibidas y que exista un tratamiento homogéneo de los conceptos incluidos y excluidos del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). ■



La FORMACIÓN, clave para el EMPLEO

Mejorar la calidad de la formación profesional para el empleo es uno de los objetivos principales del Plan Anual de Políticas de Empleo que contiene las acciones y medidas de políticas activas que se proponen llevar a cabo las Comunidades Autónomas, tanto las financiadas mediante fondos estatales, distribuidos con los criterios aprobados en la Conferencia Sectorial de Empleo y Asuntos Laborales, como con recursos económicos propios, así como las acciones y medidas que va a realizar, en su ámbito de competencia, el propio Servicio Público de Empleo.

La formación profesional es la mejor herramienta para reducir el tiempo de permanencia en el paro.

La ministra Fátima Báñez, ha presentado, en la reunión de la Conferencia Sectorial de Empleo y Relaciones Laborales, la distribución de fondos que las Comunidades Autónomas dedicarán a políticas de activación, recogido en el Plan Anual de Política de Empleo para 2014. El 40 por ciento de los fondos distribuidos atienden al grado de consecución de los objetivos establecidos en 2013. Con todo, se avanza en la consolidación de una reforma en profundidad de las políticas activas para el empleo en nuestro país, que mejoran las posibilidades de acceso al empleo, por cuenta ajena o por cuenta propia, de las personas desempleadas, bien para la promoción profesional de las personas ocupadas o para fomentar el espíritu empresarial de la economía social.

En la Conferencia Sectorial participan los consejeros de empleo de todas las Comunidades Autónomas y, durante la reunión, abordaron el Plan Anual de Política de Empleo, un documento de coordinación de las actuaciones que se van a llevar a cabo desde las CC.AA. y el Servicio Público de Empleo Estatal. Este Plan, creado en el año 2012, compatibiliza la necesaria adaptación con las necesidades específicas de cada una de las



Reunión de la Conferencia Sectorial de Empleo y Relaciones Laborales, en la que participan los responsables de empleo de las CC.AA.

autonomías con una arquitectura común vertebrada por la “Estrategia de Activación del Empleo”.

Para este año, las principales novedades que recoge son las siguientes:

- Adelanta la capacidad de planificación a la primera parte del año.
- Avanza en la transparencia del sistema, de las actuaciones a desarrollar y su evaluación.
- Ha ganado en agilidad con una nueva aplicación informática.

Por otra parte se han fijado, entre otros, objetivos estratégicos o prioritarios:

- Mejorar el acceso al mercado de trabajo de los jóvenes y poner en marcha el Plan de Implementación de la Garantía Juvenil en España, así como las de otros colectivos especialmente afectados por el desempleo, como son los mayores de 55 años y desempleados de larga duración.
- Mejorar la calidad de la formación profesional para el empleo.
- Impulsar las acciones emprendedoras

El Plan Anual de Política de Empleo (PAPE) contiene las acciones y medidas de las políticas activas de empleo.

llevadas a cabo por personas que inician una actividad por cuenta propia.

ACTUACIONES PROPUESTAS

A estos objetivos estratégicos se unen 29 objetivos estructurales o de largo plazo y que se alimentan entre sí.

En cuanto a las 422 actuaciones propuestas para su consecución, estas se ordenan en torno a seis ejes de actuación: orientación, formación, oportunidades de empleo, igualdad de oportunidades en el acceso al empleo, emprendimiento y mejora del marco institucional del Sistema Nacional de Empleo.

También incluye un conjunto de indicadores para su evaluación, que constituyen una mejora sobre los aplicados en el año pasado, a través de un foro “on-line” de intercambio continuo entre el Servicio Público de Empleo Estatal y las Comunidades Autónomas.

OBJETIVOS

Los objetivos prioritarios del Plan Anual de Política de Empleo que desarrollan las autonomías y el Servicio de Empleo Estatal son, entre otros los siguientes:

- Reducir la tasa de desempleo juvenil.
- Mejorar la empleabilidad de los demás colectivos afectados por el paro.
- Apoyar a los empleadores y el mantenimiento de los mismos en el mercado de trabajo.
- Acentuar la colaboración público-privada para potenciar mecanismos de búsqueda de empleo.
- Desarrollar medidas para colectivos específicos con dificultades para acceder a un empleo, como puede ser el sector de la discapacidad.
- Luchar contra el fraude laboral, que recoge medidas de control y seguimiento de las prestaciones por desempleo y de los incentivos mediante bonificaciones a las cotizaciones a la Seguridad Social.

La ministra de Empleo ha afirmado que los servicios de empleo constituyen un derecho de los trabajadores y deben prestarse de forma continua en todo el territorio nacional. También animó a todas las administraciones a continuar esforzándose “con el fin de que el cambio que vemos en la coyuntura económica del país vaya acompañado de la activación de los desempleados”. ■



y del ministerio del ramo.

En respuesta a las demandas de los alumnos

Impulso a la FORMACIÓN on-line



La apuesta que el ISM realizó hace dos años por la formación on-line está teniendo muy buenos resultados. El interés mostrado por los alumnos ha ido en este tiempo en aumento, a medida que han notado sus ventajas respecto a la enseñanza presencial tradicional. Es por ello por lo que, a lo largo del 2014, la Subdirección General de Acción Social Marítima está introduciendo mejoras tanto en la Plataforma on-line que sustenta este tipo de formación como en la reorganización de las funciones que gestionan las Direcciones Provinciales del organismo. Todo para mejorar la calidad en este tipo de enseñanza, cada vez más demandada.

La posibilidad de realizar parte de los cursos de Formación Sanitaria Específica (inicial y avanzada) sin desplazamientos y acudir a los centros de formación sólo para desarrollar las prácticas y examinarse despierta, cada vez más, un interés creciente entre los beneficiarios de las acciones formativas del ISM. Tanto es así que, desde la Subdirección General de Acción Social Marítima, se ha decidido llevar a cabo una serie de mejoras tanto en la Plataforma on-line que sustenta este tipo de formación como en la reorganización de las funciones que gestionan las diferentes Direcciones Provinciales del organismo. Mejoras que se están realizando en el presente curso lectivo.

Las acciones permiten, entre otras cosas, mejorar la gestión automatizada de esta modalidad de enseñanza, que cuenta año tras año con más adeptos. También facilita a los alumnos la documentación necesaria para seguir los cursos, minimiza errores y reduce costes. Los Servicios Centrales del ISM se encargan de efectuar el seguimiento y la administración del sistema.

Los cursos de Formación Sanitaria Específica pueden realizarse de manera semipresencial. La teoría se cursa on-line y las prácticas en los centros de formación.



Los alumnos que eligen la modalidad de enseñanza on-line realizan las prácticas de mar.

NUEVA PLATAFORMA

Las mejoras han dado lugar a una nueva Plataforma, diseñada para mantener una comunicación automatizada con los alumnos y los responsables de la formación en las distintas Direcciones Provinciales del ISM. A través del correo electrónico, se comunican los plazos aplicados a cada tipo de curso ofertado en esta modalidad de enseñanza semipresencial.

Desde el punto de vista técnico, la aplicación informática FORM@R-PROSA mantiene con la Plataforma un intercambio de datos automático para que éstos siempre estén actualizados.

La Plataforma permite además mantener una base de datos de todos los alumnos inscritos en la Formación Sanitaria Específica on-line, así como obtener informes adaptados a las necesidades de las Direcciones Provinciales y de los Servicios Centrales del ISM. De este modo, se puede recabar cualquier información sobre los cursos y las personas que los realizan, así como datos estadísticos sobre los mismos.

Otra de las ventajas adicionales que ofrece la nueva Plataforma es que los alumnos matriculados pueden descargarse en un PDF el

La nueva Plataforma permite una comunicación más directa con los alumnos matriculados en este tipo de enseñanza

temario del curso “a distancia” y toda la documentación adicional ligada al mismo. Esto es, bibliografía, legislación, fichas, presentación del Fondo Social Europeo (que cofinancia la formación en el ISM) e impresos de calidad donde los alumnos pueden expresar cualquier queja, reclamación, sugerencia o felicitaciones que tengan.

Desde los Servicios Centrales del Instituto Social de la Marina se administra esta Plataforma para posibilitar su control, actualizando su contenido permanentemente. En la Subdirección General de Acción Social Marítima (SGASM), de la que depende la formación, se ha comprobado el éxito que está teniendo el nuevo sistema entre los usuarios..

Así, según Aránzazu Morala, jefa de Servicio de Sanidad Marítima de la SGASM y responsable de la coordinación con la Plataforma “hasta el momento se ha triplicado el número de alumnos matriculados en este tipo de enseñanza on-line y las previsiones hacen pensar que la cifra seguirá elevándose exponencialmente. Por ello, todas las unidades y dependencias del organismo participantes en la gestión de esta Plataforma (responsables de formación en las distintas Direcciones Provinciales, tutores de contenidos, Servicios de Sanidad Marítima y de Programas Formativos de la Subdirección General de Acción Social Marítima y Centro de Desarrollo) están coordinadas y trabajando con entusiasmo para mejorar la calidad de este tipo de enseñanzas que, como demuestran las cifras, están siendo tan bien acogidas por el sector”. ■

Ana Díaz



FORMACIÓN SANITARIA ESPECÍFICA ON-LINE (Curso 2013-2014)

	Anterior Plataforma (Enero-Noviembre 2013)	Nueva Plataforma Diciembre 2013-Mayo 2014
TOTALES	510	722
Media mensual de alumnos	46	132

Proyecto conjunto entre Onape y Cetmar

Pesca SOSTENIBLE en Caladeros LIMPIOS

La basura en el mar es más que basura: mata y daña la productividad pesquera. Por ello, desde el Centro Tecnológico del Mar (Cetmar) vienen dedicando un especial esfuerzo por combatirla abordando, de las más variadas formas posibles, el problema de las ingentes cantidades de basura que se acumulan en las aguas marinas. Con el 2014 finalizará también el proyecto Pesca Sostenible en Caladeros Limpios (Pescal), realizado conjuntamente con la Organización Nacional de Asociaciones Pesqueras (Onape); un proyecto que marca una continuación con otros anteriores como “Nada por la borda” y “3R-Fish”. El primero, más enfocado a la recogida de basura y, el segundo, al reciclaje. “Pescal” pretende incentivar buenas prácticas en el sector e implicar a los pescadores en la recogida de basura, entre otros objetivos. Objetivos en los que nos adentramos de la mano de Julio Taboada, coordinador del proyecto y secretario general del Cetmar.



Además de investigar y promover la recogida de basura en el mar por los pescadores, el proyecto “Pescal” estudia la pesca fantasma y la forma de limpiar fondos marinos especialmente degradados

Tan solo sumando las basuras que se arrojan desde los barcos, en general, y las redes que se pierden o se abandonan en el mar, la cifra alcanza los 6,5 millones de toneladas de plásticos al año. Y esta cifra no es más que el 20% del total de las basuras que llegan al mar. El resto, el otro 80%, lo hace desde tierra. Por lo que respecta al Mediterráneo, entre Francia, España e Italia vierten el 60% de la contaminación que llega hasta este mar semi-cerrado y donde se producen unas altas concentraciones de basura.

Recientemente, en los trabajos para localizar los restos del avión malasio MH370 que se están llevando a cabo, los equipos de búsqueda internacional han localizado grandes cantidades de desechos procedentes de la actividad humana que, además de ser un grave problema ambiental, están entorpeciendo las labores para encontrar las cajas negras del aparato.

En una inspección visual realizada en 2003 en los fondos marinos de la costa griega, se calculó una media de 15 unidades de residuos por kilómetro cuadrado. Y las mayores concentraciones se encontraron en las bahías, especialmente en las zonas donde anclaban los barcos

de pesca. En 1991, mientras el sector náutico presionaba para incrementar el número de autorizaciones de fondeo en una zona protegida como el Parque Nacional de Cabrera, Greenpeace organizó una limpieza de sus fondos para demostrar que los yates constituían un importante foco de contaminación. La organización estimó en unas 75 toneladas los desperdicios acumulados en esos fondos, en los que se encontraron un amplio surtido de botellas de vidrio, plásticos, pilas, baterías... Ocho submarinistas trabajando una semana lograron llevar a tierra 681 metros cúbicos de residuos.

Recientemente, en el número 533 de enero de 2014, MAR dedicó un amplio reportaje al gravísimo problema a nivel mundial ocasionado por las redes abandonadas, perdidas o descartadas (ALDFG, en sus siglas en inglés). Gravísimo problema para la FAO por el impacto sobre la vida marina y la seguridad para la navegación.

Al margen de quién es el que contamina, lo cierto es que resulta evidente que uno de los mayores perjudicados es el pescador. Se pierden caladeros debido a las ingentes cantidades de basura que llegan a acumularse en los fondos, lo que les obliga a desplazarse más lejos; las redes salen con peces y basura que hay que ir retirando pacientemente de las artes; las capturas se pueden ver deterioradas por estas basuras e incluso resultar dañadas redes y aparejos. Los irlandeses, que vienen realizando campañas para la retirada de basuras del mar desde hace bastantes años, han llegado a cuantificar el impacto que éstas tienen en la pesca en más de 18.000 euros por barco y año. No cabe duda de que la basura marina es una de las causas más importante del deterioro de los océanos y, por extensión, de la pesca, por lo que todos deberían estar interesados en ponerle remedio.

Y remedio trata de ponerle, por lo que a nuestro país se refiere, el Centro Tecnológico del Mar de Galicia (Cetmar). Desde 2009, cuando puso en marcha el proyecto “Nada por la borda”, pasando por el denominado “3R-Fish”, hasta el actual “Pesca Sostenible en Caladeros Limpios (Pescal)” (ver MAR número 517, julio-agosto 2012), ha tratado de buscar soluciones a este grave problema. Con “Nada por la borda”, que se desarrolló sólo en el ámbito gallego, se llegaron a recoger en un año unas 26 toneladas de basura. Se realizaron dos proyectos separados, en 2009 y 2010, y en él participaron 11 puertos y 130 embarcaciones, sobre todo barcos

de pesca artesanal, explica Julio Taboada, que quiere reseñar que el actual "Pescal" viene a seguir la estela del primero, aunque cada uno tiene su especificidad y busca objetivos similares pero diferentes.

TRES TIPOS DE ACCIONES

El Proyecto "Pescal" es posible debido al Fondo Europeo de la Pesca, que prevé unas dotaciones económicas para acciones colectivas de interés general. La Secretaría General de Pesca saca una convocatoria pública que está abierta a organizaciones pesqueras de ámbito estatal con el apoyo de entidades de investigación o tecnológicas. *Y presentamos una propuesta conjunta entre el Cetmar y la Organización Nacional de Asociaciones Pesqueras (Onape), que resultó aprobada.* De esta manera se da cumplimiento a otra de las pretensiones de la Unión Europea que, además de que se adopten medidas que permitan alcanzar un buen estado ambiental de las aguas marinas, persigue que se implique al sector para que su actividad sea lo más sostenible posible en términos ambientales, sociales y económicos.

"Pescal" se inicia en 2012 aunque su ejecución tendrá lugar a lo largo de 2013 y 2014, finalizando el 31 de diciembre. Este proyecto tiene tres grandes grupos de acciones, como explica a MAR el secretario general del Cetmar y coordinador de este proyecto. El primero es la recogida de basura marina. En este apartado, como se ha señalado, "Pescal" viene a ser una continuación de "Nada por la borda", que en su día estuvo financiado por la Secretaría General de Pesca y que llevó a cabo el Cetmar. Otra de las actuaciones se dedicará a investigar sobre la pesca fantasma derivada de la pérdida o el abandono de artes de pesca y, por último, se realizarán trabajos de limpieza de fondos especialmente degradados.

Volviendo al primero de esos grandes grupos de actuación, el de la recogida de basura, José Taboada quiere dejar claro que a pesar de las similitudes, este proyecto mantiene diferencias con el de "Nada por la borda". Ahora, al llevarse a la práctica a través de Onape, que es una organización de ámbito estatal y con barcos arrastreros, fundamentalmente, las características de la recogida son distintas. En el primer caso, había una gran participación de barcos artesanales y, ahora, hay menos y de arrastre, aunque la actuación abarca a todo el Estado. En concreto, en Galicia afecta a tres puertos

(Vigo y Marín, en Pontevedra, y Burela, en Lugo) y dos en el Mediterráneo (Santa Pola y Torrevieja, en Alicante, aunque cabe la posibilidad de que se sume el de San Pedro del Pinatar, en Murcia). En 2013, los datos obtenidos cifran en siete las toneladas de basura recuperada del mar. La experiencia, recalca Julio Taboada, implica a menos barcos por lo que no se puede establecer una comparación lineal con "Nada por la borda".

Como explica a MAR el coordinador del proyecto, entre la basura recogida abundan los aparejos de pesca, *no sólo de enmalle, sino nasas, boyas rotas...* *Vienen a constituir entre el 40% y el 45% de todo lo que se recoge. Los*



plásticos que no sean aparejos vienen siendo un 10%. Otro 10% está formado por elementos metálicos. Textiles, entre un 5% y un 6%. Cauchos, gomas..., otro 5%. Después hay que añadir basura muy heterogénea, desde pilas hasta maderas... En "Nada por la borda" incluso se recogió una nevera, y otro pescador me contaba que, en cierta ocasión, "atrapó" el chasis de un coche.

Aunque la finalidad de este proyecto es avanzar en la práctica de la recogida de basura y, al mismo tiempo, que el sector se vaya concienciando de su importancia. En este sentido, se han realizado talleres para que conozcan el problema y colaboren a partir de esa toma de conciencia. *Nadie se apunta si no ve el problema. Este año haremos seminarios abiertos a*

la sociedad en general, añade Julio Taboada, para explicar los resultados. Se realizarán dos seminarios en localidades del Mediterráneo y otros dos en el Atlántico.

EL LEGADO DE 3R-FISH

El coordinador del proyecto "Pescal" destaca que aunque, en un principio, se ponía el acento en la concienciación y en la retirada de basura, gestionándola adecuadamente, no se descartaba el reciclaje. En Galicia, donde se desarrolló el proyecto 3R-Fish, que buscaba vías para el reciclaje de lo que traían los barcos a tierra, concretamente redes, pilas y poliespán, se ha impulsado una actuación que perdura en el tiempo. *Y es que los puertos se están dando cuenta de que el camino 3R-Fish es más rentable económicamente. A un puerto que no separe la basura, el gestor de residuos le está cobrando una importante cantidad de dinero. 3R-Fish no es sólo más adecuado medioambientalmente, más defendible y más sostenible, sino que económicamente es más rentable.*

Puertos de Galicia ya exige el reciclaje cuando se realiza un concurso público, y puertos como Marín, Burela, Ribeira... realizan las operaciones para el reciclado de estas basuras. Entre los grandes puertos, reseñar como ejemplo el de Vigo, donde el reciclaje está plenamente implantado. *Aunque ese proyecto fue únicamente en Galicia, en Santa Pola están haciendo un esfuerzo por reciclar. Y también quiere destacar, el coordinador de "Pescal", que muchos de los barcos que están participando en este proyecto están invirtiendo tiempo y trabajo en separar la basura a bordo, es más fácil para el puerto meterlo en el canal 3R-Fish si ya viene seleccionada. Aunque no podemos garantizar que el 100%, sí lo será un buen porcentaje. Este dato lo tendremos al final del proyecto.*

Anteriormente se señaló que "Pescal" tiene tres grandes grupos de acciones. Del primero, de la recogida de basura, es sobre el que se ha venido hablando. Otra de sus actuaciones se centra en la "pesca fantasma", una situación que provoca unas capturas equivalentes al 5% de la pesca comercial mundial. *Realizaremos un experimento para comprobar cuáles son las consecuencias derivadas de la pérdida de un aparejo. Estamos simulando pérdidas y realizando comprobaciones submarinas para conocer lo que pasa.*

Según explica Julio Taboada, investigan para obtener la trazabilidad de ocho aparejos en las



Los irlandeses, que vienen realizando campañas para la retirada de basuras del mar desde hace bastantes años, han establecido el impacto que ésta tiene en la pesca en más de 18.000 euros por barco y año



costas gallegas durante un año y medio, para lo que cuentan con la colaboración del Consejo Superior de Investigaciones Científicas y de la Universidad de Vigo, que facilita la embarcación. El trabajo es complicado, ya que implica mucho esfuerzo. Y, por si eso fuera poco, también tienen que enfrentarse con la actuación de desaprensivos que no han dudado en llevarse aparejos instalados hace seis meses, debidamente identificados, con lo que no sólo están sustrayendo un material propiedad de Cetmar, sino que perdemos una serie histórica, con todos los datos recogidos hasta ese momento.

FONDOS DEGRADADOS

Y, por último, la tercera actuación se dirigirá a la búsqueda y limpieza de fondos especialmente degradados. *Ya estamos buscando estos fondos con la ayuda del Instituto Español de Oceanografía de Murcia, al tiempo que se están estudiando cuáles serían los aparejos más adecuados para tal fin. También cuentan con la colaboración de la Universidad de Alicante. Ya tenemos algunos puntos posibles entre los que haremos una selección hasta quedarnos con dos en el Atlántico y otros dos en el Mediterráneo. En éste último, probablemente los elegidos serán sendos puntos en Murcia y Santa Pola.*

En Galicia, uno estaría en Marín, pero saliendo de la ría. Hay que contrastarlo. Para el mes de julio lo tendremos más claro y las actuaciones de limpieza y análisis de lo que se ha retirado se realizarán en septiembre y octubre.

La contaminación se va a seguir produciendo. Lo que se trata es de minimizar las consecuencias y de que todos se impliquen un poco más en la protección de esta fuente de recursos que es el mar. Y en ello está "Pescal" cuyo objetivo es limpiar la basura, fomentar las buenas prácticas ambientales en el mar y en los puertos y obtener información técnica sobre el estado del mar. Concienciar es el paso crucial, y no sólo a los pescadores. En Irlanda desarrollan desde hace tiempo un programa de "Pesca de basura" en el que se alienta a sus pescadores a desembarcar la basura que sacan en sus redes, al tiempo que promueve prácticas de eliminación sostenible de residuos dentro del sector. Julio Taboada comenta, coloquialmente, que *les hemos copiado. Tienen una importante tradición en estos trabajos y no sólo están involucrados los pescadores, sino los ayuntamientos, organizaciones locales... Están involucrados todos porque a todos les interesa que el mar esté limpio.*

A diferencia de lo que ocurre con Cetmar, que tiene la necesidad de acudir a proyectos para



A un puerto que no separe la basura, el gestor de residuos le está cobrando una importante cantidad de dinero. Reciclar no es sólo más adecuado medioambientalmente, más defendible y más sostenible, sino que económicamente es más rentable (Julio Taboada)

obtener los fondos necesarios para estos trabajos, allí se ha convertido en un sistema en el que todos aportan y no necesitan depender de subvenciones. *Nos llevan mucha delantera en concienciación. Les invitamos a España para que nos explicaran cómo lo hacían, ya en el año 2008. Son buenos y hay que copiar las cosas buenas. Ahora que nosotros somos mejores en reciclaje.* Y es que en ese camino se ha avanzado bastante a través del mencionado “3R-Fish”. Esperemos que el proyecto “Pescal” marque también un camino en la concienciación del sector pesquero, que sirva de presión a otros sectores y estamentos para inculcar las buenas prácticas de limpieza de las basuras marinas. Unas basuras que, como señala el ministro de Medio Ambiente irlandés Mark H. Durkan, son más que una afrenta visual: hieren y matan. ■

Raúl Gutiérrez
Fotos: Cetmar

Basura marina en las playas

Si Cetmar y Onape están desarrollando este proyecto “Pescal”, en el que los pescadores traen la basura que “pescan” a tierra para su posterior gestión o reciclaje, también hay que destacar que existe una creciente preocupación por el estado de aguas y playas en nuestro país, surgiendo grupos, aquí y allá, que promueven actividades para su limpieza. Algunas, simplemente para retirar basura; otras, las menos, formando parte de estudios e investigaciones, en los que se efectúa un registro detallado de los objetos recogidos. Este es el caso de la actuación llevada a cabo por el Instituto Español de Oceanografía en Vigo, junto con la Asociación Ambiental Ollamar, y cuyos resultados se acaban de publicar en la revista “Scientia Marina”. Este estudio se llevó a cabo aplicando la metodología

desarrollada durante un proyecto piloto de la Convención Oskar (Convenio sobre la protección del medio marino del Atlántico Nordeste, firmado por la UE en 1997 y que entró en vigor en 1998).

Han sido 10 años (de 2001 a 2010) de recogida sistemática en tres playas gallegas: A Lanzada, en Pontevedra, y Baldaio y O Rostro, en A Coruña. En ese periodo se llevaron a cabo 79 muestreos y se catalogaron 45.707 objetos, la mayoría plásticos procedentes fundamentalmente de la pesca, el turismo y la higiene personal.

Las playas se eligieron siguiendo las recomendaciones del citado proyecto piloto de la Convención Oskar (compuestas de arena o grava; que tengan más de un kilómetro; que sean accesibles a los servicios de recogida de basura y que no estén localizadas cerca de otras fuentes de residuos, como ríos). El plástico fue el componente más recogido, llegándose hasta el 83% en la playa de O Rostro, al 63% en A Lanzada, y al 38% en Baldaio. La suma de plásticos, papel y cartón y los residuos sanitarios supusieron el 94% de la basura de las tres playas. Su procedencia, en su mayor parte, tiene su origen en la pesca y la acuicultura, seguida del turismo y la higiene personal. ■

R.G.



Abundantes capturas de anchoa en el ecuador de la costera

Parece que todos los elementos —meteorología, tamaño de los ejemplares y puntos de captura— se han conjugado a favor de la flota cerquera del Cantábrico que en el ecuador de la campaña ha hecho un balance positivo. Tras un inicio de año determinado por los temporales y la tensión por el reparto de las cuotas de caballa, esta flota se dedica exclusivamente a pescar, y con el viento a favor.

El inicio de la campaña está haciendo olvidar a la flota los sinsabores pasados. La meteorología está siendo estable y benigna, los bancos de pescado no están lejos de la costa y el precio de venta se mantiene en torno a los 2 euros.

La cotización en lonja, como es habitual, ha descendido de los cinco o seis euros que se pagaron al inicio de la temporada en los puertos vascos de Ondarroa y Bermeo, a los dos euros pagados en la segunda quincena de mayo. Incluso con este precio, bajo para un producto de temporada, el sector confía obtener unos buenos resultados al cierre de la costera —a finales de junio—, ya que cuenta para la presente campaña con una cuota de 15.200 toneladas, la más elevada tras el cierre de la pesquería entre 2005-2009 como resultado de la sobrepesca de campañas anteriores.

El único factor de inquietud ha sido la alerta del Gobierno vasco difundida

por la alta presencia del parásito anisakis en las anchoas pescadas entre finales de abril y principios de mayo.

La advertencia de la presencia del parásito, que se transmite a los humanos a través de la ingestión de pescados o cefalópodos contaminados, no parece que haya afectado a la venta de la anchoa descargada en los puertos. Esta circunstancia puede deberse a la divulgación de las medidas de precaución para evitar problemas. Éstas, para los vendedores, se centran en vender el pescado sin vísceras o retirarlas lo antes posibles. Y, para los compradores, lo esencial es cocinar el pescado para que alcance más de 60 grados en el interior de la pieza. De esta manera, el parásito, que se encuentra en el intestino y en las vísceras del pescado, muere. Otra forma de eliminarlo, además de cocinar, freír o hacer al horno el pescado, es congelarlo a 20 grados bajo cero durante un día, o una semana en los frigoríficos domésticos. ■



Elecciones (deseadas) a las cofradías gallegas

Pesca convoca elecciones a las cofradías el 28 de junio a las que están llamados más de 13.000 asociados, quienes por primera vez votarán el mismo día para elegir en listas abiertas a sus representantes en las 63 entidades gallegas. De esta forma, el ejecutivo regional, finaliza un período de inquietud y tensiones en muchos pósitos debido a la provisionalidad de sus dirigentes en los cargos.

El pasado lunes 5 de mayo el Diario Oficial de Galicia (DOG) recogía la orden que regula las elecciones a los órganos rectores de las cofradías de pescadores de Galicia, sus federaciones provinciales y la regional.

Los plazos del proceso, que permitirá participar a más de 13.000 profesionales del sector elegir en los primeros comicios generales a sus representantes el 28 de junio, termina con una situación complicada para la

mayoría de patrones mayores que se encuentran con sus mandatos caducados. Lo que en algunas cofradías ha exasperado los ánimos hasta el punto de llevar sus protestas a los tribunales para pedir elecciones.

El proceso electoral se estructura en tres partes: la primera, establece la junta electoral—formada por técnicos de la Consellería— y las comisiones electorales en las 63 cofradías. La junta general tiene como objetivo coordinar el proceso de estas elecciones generales y resolver

las preguntas y recursos que surjan. La comisión electoral en cada cofradía enviará el censo a Pesca y elaborará un plan electoral, que establecerá el número de miembros que formarán la junta general de cada cabildo. Éste dependerá del número de asociados con que cuente cada cofradía, con un máximo de 24 y un mínimo de 12.

Tras las votaciones del 28 de junio, se proclamarán provisionalmente las candidaturas. Una vez elegida la cúpula de cada pósito, se inicia la segunda parte: la votación de los representantes de las tres federaciones provinciales. La tercera parte del proceso elegirá al presidente de la Federación Galega de Cofradías de Pescadores. ■



• Redes de deriva

Prohibidas en 2002, las redes de deriva aún coleean. Eliminadas en su mayoría, aún quedan resquicios legales que permiten la pesca ilegal con estas redes. Ahora, la Comisión Europea propone prohibir cualquier tipo de redes de deriva para la pesca en todas las aguas de la UE a partir del 1 de enero de 2015. “La única manera de erradicar esta práctica de una vez por todas es tener reglas claras que no dejen espacio para la interpretación”, señaló la comisaria de Pesca María Damaski. Oceana, por su parte, destaca que aunque es un objetivo legítimo, la UE parte de un enfoque erróneo, “terminar con esta práctica ilegal es una cuestión de control y cumplimiento de la legislación”, y muestra su preocupación ante la posibilidad de que se penalice a miles de barcos artesanales y sostenibles.

• Nueva Asociación de Marinos

La “Asociación de Profesionales de la Marina Mercante” nace con el objetivo de mejorar la situación laboral de los marinos y está abierta a todos los profesionales, sin importar titulación profesional, escuela, facultad o centro de estudios, estado laboral o lugar de residencia, incluidos aquellos que estén aún estudiando o esperando su primer embarque. Su actividad está centrada en facilitar formación complementaria; firma de convenios con navieras para poder enviar candidatos a vacantes de empleo; compromiso con los estudiantes de carreras y estudios náuticos ante el complicado panorama que se les presenta; lucha contra la proliferación de pabellones de conveniencia en la mercante española. Para lograr sus objetivos, según comentan los fundadores de la Asociación, trabajarán en colaboración con los sindicatos, asociaciones, colegios oficiales y universidades con estudios náuticos existentes.



BREVES

• Jaulas de salmón en Muros

Tres años después de la instalación de una jaula de cría de salmón en la ría de Muros por la multinacional North West Food, que encontró la oposición decidida de pescadores, bateiros y ecologistas, la Asociación de Armadores de Artes Menores de Galicia (Asoar-Armea), junto con asociaciones ecologistas vuelven a denunciar la instalación de una nueva jaula para el cultivo de esta especie en la ría.

Aquel plan experimental no generó los resultados esperados por la empresa. Por ello, y por la presión del sector pesquero por el impacto de un polígono de cría de salmón tendría en la ría. Entonces y ahora los portavoces de la flota artesanal y ecologistas denuncian la escasa información que Pesca dió al sector pesquero-marisquero y a la ciudadanía del porqué de la nueva jaula.

• Las almadrabas incrementan su cuota

Las almadrabas de Conil, Tarifa y Zahara de los Atunes, agrupadas en la Organización de Productores Pesqueros (OPP 51) han incrementado su cuota de atún rojo en casi 230 toneladas al pujar junto con los cerqueros de Balfegó por las 459 toneladas subastadas por los pescadores de la cofradía de pescadores de Hondarribia (Guipúzcoa). La compra intenta paliar la difícil situación por la que atraviesan los administradores de estas artes de captura milenaria ante las restricciones de captura establecidas por ICCAT que permite a cada localidad gaditana sacar 160 toneladas. De esta forma, esperan mantener unos puestos de trabajo imprescindibles en estas localidades y sacar rentabilidad al producto.

• Regulado el pulpo murciano

La pesca artesanal del pulpo con nasas o cadufo en aguas interiores de la comunidad de Murcia ha quedado regulada en una orden publicada a primeros de mayo

MEDITERRÁNEO

Evaluación de los recursos que explota la flota de arrastre

Un año más, y van veinte, investigadores del IEO, CSIC y de las universidades de Cádiz, Girona, Málaga y la Complutense de Madrid están realizando la campaña oceanográfica MEDITS, cofinanciada por la Unión Europea, cuyo objetivo es la evaluación de los recursos que explota la flota de arrastre en aguas del caladero mediterráneo español.



MEDITS se inició el pasado 26 de abril en Málaga, y en el desarrollo de este proyecto desde el buque oceanográfico "Miguel Oliver", perteneciente a la Secretaría General de Pesca, los investigadores escrutaron la situación de las especies bentónicas y demersales sobre las que actúa la flota de arrastre en aguas del mar de Alborán y Golfo de Vera. Era la primera parte de la campaña en aguas españolas, y que forma parte del proyecto internacional MEDITS que incluye campañas a lo largo de todo el Mediterráneo europeo con idéntico protocolo de muestreo.

Durante esta primera etapa, la campaña ha estado dirigida por Cristina García, del Centro Oceanográfico de Málaga. A la finalización de la misma, en el puerto de Cartagena,

tomará el relevo el equipo investigador del Centro Oceanográfico de Murcia, para realizar la segunda etapa de esta campaña, que se desarrolla anualmente desde 1994, y que finalizará el 12 de junio en el puerto de Palma de Mallorca. También participan investigadores de los Centro Oceanográficos de Vigo, Palma de Mallorca y Cádiz, así como del Instituto de Ciencias del mar de Barcelona, del CSIC y de las universidades antes citadas.

El objetivo principal de este proyecto, además de la evaluación de los recursos demersales (tanto la distribución de las poblaciones como su estructura demográfica) que explota la flota de arrastre dentro del área de estudio, se centra en el análisis del estado de los ecosistemas que habitan esas especies. ■

Experiencias sobre prácticas sostenibles de pesca artesanal

Coordinado por la Fundación Biodiversidad, España, Italia y Túnez compartieron experiencias y conocimientos sobre prácticas sostenibles de pesca artesanal en las zonas libres de arrastre y medidas de conservación de los ecosistemas marinos en la cuenca mediterránea. El seminario se celebró en la Universidad italiana de Génova.

Promover prácticas sostenibles en las pesquerías artesanales y la conservación de los ecosistemas del Mediterráneo.

Ese es el objetivo del seminario que compartieron España, Italia y Túnez, y en el que participaron científicos del Instituto de Ciencias Marinas del CSIC junto al Instituto Nacional de Ciencias Marinas y Tecnología de Túnez e investigadores de la Universidad de Génova. Estas actividades se engloban dentro del proyecto Ecosafimed de la Unión Europea.

Los participantes pusieron en común sus experiencias y conocimientos sobre prácticas sostenibles de pesca artesanal en las zonas libres de arrastre y medidas de conservación de los ecosistemas marinos. Asimismo, definieron las áreas de estudio donde llevarán a cabo las prospecciones precisas para definir los posibles

impactos de la pesca artesanal en las comunidades bentónicas, para lo que previamente trabajaron en la definición de un protocolo para el muestreo de las áreas seleccionadas. Por lo que se refiere a las aguas españolas, las zonas elegidas se encuentran en Cataluña e Islas Baleares. En Italia, se ubican en Lazio y Sicilia, mientras que en Túnez se estudiarán las áreas de Nabeul, Ariana y Jendouba.

También se definieron las artes a evaluar que, en los casos español e italiano, serán la pesca con trasmallo y palangre, mientras que en aguas tunequinas se analizará la pesca con nasas, así como la de langosta. Los expertos analizaron el estado actual de la información relativa a las actividades a desarrollar en el marco del proyecto y han planificado la estrategia de muestreo de las campañas que se llevarán a cabo con el uso de robótica submarina. ■



que establece el tipo de nasa, el número de este tipo de trampas que podrá llevar una embarcación (80 por tripulante hasta un máximo de 200), la profundidad de calado. La norma también establece la prohibición de simultanear esta pesca con otro tipo de actividad pesquera, los períodos de descanso semanal durante los cuales se podrá dejar caladas las nasas aunque no se podrá recoger capturas. Las nasas contarán con un precinto homologado.

• Avistamientos de tiburón ángel

Desde tres clubes de buceo canario se han comunicado, en las últimas semanas, una docena de avistamientos en aguas de Gran Canaria y El Hierro de ejemplares de tiburón ángel, una especie catalogada considerada "en peligro crítico de extinción" por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN), debido a la pesca intensiva. Según investigadores de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, esta especie tiene a las islas Canarias como uno de sus últimos reductos en el Atlántico.

Para conocer más sobre esta especie se está desarrollando el programa Poseidón, puesto en marcha por la universidad canaria y la Fundación para la Biodiversidad.

• El Hespérides, en el Cantábrico

El Hespérides se ha desplazado al Cantábrico para llevar a cabo allí la campaña Zona Económica Exclusiva Española, donde permanecerá hasta principios de junio, cuyos objetivos son efectuar levantamientos hidrográficos sistemáticos que permitan el cartografiado de los fondos marinos, realizar exploraciones geofísicas para conocer esos fondos y procesar y tratar los datos obtenidos en las campañas para la elaboración de mapas e informes. El buque recalará en A Coruña, donde tendrá lugar la presentación de la exposición "Mapas temáticos del margen continental gallego", proyecto realizado con la participación del Hespérides entre los años 2001 y 2009.



Adolfo Ortigueira

SANIDAD MARÍTIMA

Efectos del calor sobre las personas (III)

CUIDADO con el SOL

En anteriores artículos hemos comentado que el calor nos afecta, de una manera o de otra, según las circunstancias que se den. Así, entre otras manifestaciones, puede causar quemaduras, agotamiento o un golpe de calor. Para completar la serie sobre los efectos que el calor tiene sobre las personas hablaremos en este artículo de las quemaduras solares y otras alteraciones debidas a una excesiva exposición al sol.

El sol afecta a la salud de las personas por diferentes causas. Por el calor que desprende, por las radiaciones que emiten sus rayos ultravioleta (UV) y por la luz que desde él nos llega. Los daños, debidos exclusivamente al calor solar, son similares a los producidos por efecto de otros ambientes calurosos. Entre las radiaciones UV que emite el sol se distinguen tres tipos de rayos ultravioleta: UV-A, UV-B y UV-C. Los problemas de salud que generan, según su importancia, son los siguientes:

Las radiaciones UV-B provocan un **enrojecimiento** de toda la zona de la piel expuesta al sol, llamado **eritema** o **quemadura solar**, y el **bronceado**, que persiste tras tomar el sol. A dosis adecuadas son beneficiosas porque favorecen el metabolismo de la vitamina D pero a dosis altas provocan **envejecimiento acelerado de la piel** y favorecen algunos tipos de **cánceres cutáneos**.

Las radiaciones UV-A contribuyen a aumentar los efectos de las UV-B y son responsables de muchas de las llamadas reacciones fototóxicas que aparecen en la piel cuando tomamos el sol tras ingerir algunos alimentos o medicamentos o cuando nos hemos aplicado antes ciertos productos químicos.

Las radiaciones UV-C son absorbidas, en su mayoría, por la capa de ozono de la atmósfera; por lo que sólo afectan a quienes asciendan a cumbres de mucha altitud. Cuando esto ocurre, aparecen unas

Ana Díaz



En la playa hay que evitar exponerse en horas de gran intensidad solar



Debemos proteger nuestros ojos usando gafas de sol homologadas

Ana Díaz

manchas de color rojo vivo y mucho más calientes que el resto de la piel, conocidas como **eritemas**.

Independientemente del calor y de los rayos ultravioleta que emite el sol, la propia luz solar es perjudicial cuando nos llega en exceso. Especialmente, cuando lo hace tras ingerir alimentos o medicamentos o al aplicar sobre nuestra piel productos químicos, porque puede dar igualmente algún tipo de reacción fototóxica.

ACTUACIÓN

La actuación ante una quemadura o eritema solar depende de su intensidad. En todos los casos lo primero que hay que hacer es apartar del sol a la persona que ha sufrido una quemadura.

En casos leves, hay que humedecer con agua fría o con paños mojados la zona quemada. Si la piel está muy enrojecida y caliente, se debe aplicar después una crema hidratante y seguir vigilando el estado de la piel durante unos días. Cuando la piel esté muy irritada, aparecen ampollas o cualquier otra lesión con mal aspecto, traslada-

remos al quemado a un centro sanitario. Si esto no es posible, aplicaremos, mientras tanto, pomadas específicas para quemaduras como las que contienen Nitrofurazona o Sulfadiazina argéntica.

El bronceado solar, que permanece como secuela residual, se vigilará para comprobar que va mejorando. De lo contrario, habrá que actuar como en el caso de las quemaduras.

La acción sobre el envejecimiento de la piel es únicamente preventiva. El dermatólogo tratará las reacciones fototóxicas y los cánceres de la piel. En cualquiera de estos casos, si se sospecha que el estado general del paciente está afectado seriamente, se procederá al traslado inmediato a un centro sanitario.

PREVENCIÓN

En general, ante una exposición al sol hay que tomar medidas preventivas como las siguientes:

- Aplicarse filtros solares sobre toda la superficie de la piel que vaya a estar expuesta al sol.
- Cubrirse la cabeza con un gorro, sombrero o pañuelo y el resto del cuerpo con ropa de colores claros que nos proteja. También usar gafas de sol homologadas para evitar daños en los ojos.
- Cuando no sea imprescindible exponernos al sol, nos colocaremos en sitios sombríos bajo tejadillos, toldos, sombrillas o árboles.
- Cuando se pueda, hay que procurar exponerse fuera de las horas de mayor intensidad solar.
- Nunca hay que estar mucho tiempo bajo el sol y mucho menos cuando desde hace tiempo no nos habíamos expuesto.
- Para evitar reacciones fototóxicas, antes de tomar ciertos alimentos, o medicamentos o aplicarse en la piel productos químicos, debemos leer el prospecto e informarnos de que sean compatibles con la exposición al sol.
- Como medida de prevención secundaria, cuando se presente cualquier problema de salud debido al sol, debemos seguir las actuaciones comentadas cuanto antes. ■

REMIGI SOLER ALBA
ESPECIALISTA EN MEDICINA DEL TRABAJO
SERVICIOS CENTRALES ISM

EXENCIÓN DE CUOTAS A LA SEGURIDAD SOCIAL



TESORERÍA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

En virtud del Real Decreto-ley 2/2014, de 21 de febrero, que aprobaba la adopción de medidas urgentes para reparar los daños causados a principios de año por los temporales en la fachada atlántica y la costa cantábrica, el Ministerio de Empleo y Seguridad Social ha establecido la exención, de hasta un año sin intereses, en el pago de cuotas, incluidas las aportaciones em-

presariales y las de sus trabajadores, tanto por contingencias comunes como por contingencias profesionales, y las correspondientes a los conceptos de recaudación conjunta con aquéllas.

La exención se aplicará mientras dure el período de suspensión del contrato de trabajo o la reducción temporal de la jornada de trabajo, considerándose dicho período como efectivamente cotizado por el trabajador. En caso de suspensión del contrato de trabajo, la exención será del 100 % y, en el supuesto de reducción temporal de la jornada de trabajo, la exención será proporcional a dicha reducción.

Las solicitudes de exención y moratoria en el pago de cuotas podrán presentarse hasta el 22 de agosto en las direcciones provinciales de la Tesorería General de la Seguridad Social o en las administraciones de la Seguridad Social de ellas dependientes, correspondientes a las provincias afectadas por el siniestro. En las delegaciones o subdelegaciones del Gobierno en las CCAA y provincias afectadas y en cualquiera de los lugares previstos en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Los empresarios que tengan autorizada la gestión centralizada de determinados trámites relacionados con la cotización y la recaudación deberán formalizar sus solicitudes ante la Dirección Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social o la administración de la Seguridad Social en la que esté autorizada dicha gestión.

CENSOS DE PESCA

El pasado 6 de abril se publicó en el Boletín Oficial del Estado la Resolución de la Secretaría General de Pesca con la lista de buques de artes menores, censados en el Golfo de Cádiz, autorizados para pescar durante este año pulpo, al sur de Sancti Petri. Por otra parte, en el BOE del 13 de mayo se han publicado las cuotas de jurel para los buques del censo de cerco del Cantábrico Noroeste para este año.

COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE ESTRATEGIAS MARINAS

La Orden AAA/705/2014, de 28 de abril, regula la creación de los Comités de Seguimiento de las Estrategias Marinas previstos en la Ley de Protección del Medio Marino, determinando su composición, funciones y funcionamiento.

Los Comités son órganos colegiados que facilitarán la coordinación entre el Estado y las Comunidades Autónomas en la aplicación de las estrategias marinas, en cada una de las demarcaciones que establece la citada norma, encaminadas a lograr el buen estado ambiental del mar.

Cada Comité estará formado por un Presidente, un Vicepresidente y vocales que, cuando representen a la Administración General del Estado, serán nombrados por el Director General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, y cuando representen a las Comunidades Autónomas, los designarán el órgano autonómico competente al efecto. Los Comités deberán estar constituidos a principios de julio.

CONGRESO NACIONAL DE ACUICULTURA



El Consejo de Dirección de la Sociedad Española de Acuicultura (SEA) aceptó la candidatura del Centro IFAPA Agua del Pino para organizar el XV Congreso Nacional de Acuicultura en Huelva en 2015. También acordó la celebración conjunta del I Congreso Ibérico de Acuicultura para intensificar la relación con agentes del sector y científicos de centros de investigación, universidades y empresas de Portugal. El encuentro tratará de fomentar la participación del sector y potenciar la creación de sinergias entre la comunidad científica, productores y otros agentes de la actividad acuícola ibérica.

La SEA apuesta por la organización de un Congreso “de todos para todos”, por lo que promueve la participación activa y la puesta en común de ideas y sugerencias. Las propuestas pueden dirigirse a la SEA (<http://www.sea.org.es>) o al IFAPA (www.juntadeandalucia.es/agriculturaypesca/ifapa)

Centro Nacional de Formación Marítima

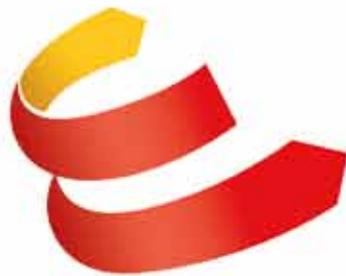
Isla Cristina

Dirección:
Avda. Federico Silva Muñoz s/n
21412 Isla Cristina (Huelva)
Tel. 959 331 345

Dirección Provincial de Huelva



*El Fondo Social Europeo
invierte en tu futuro*



ESTRATEGIA DE EMPENDIMIENTO Y EMPLEO JOVEN



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO
DE EMPLEO

DIRECCIÓN GENERAL DEL
TRABAJO AUTÓNOMO,
DE LA ECONOMÍA SOCIAL Y
DE LA RESPONSABILIDAD
SOCIAL DE LAS EMPRESAS



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro

www.empleo.gob.es
[@empleo_joven](https://twitter.com/empleo_joven)